

**Министерство транспорта Российской Федерации  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНЫЙ  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ»  
ФАУ «РОСДОРНИИ»**

УДК 625.72; 624.19

№ госрегистрации 01201462529

Инв. №

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор

ФАУ «РОСДОРНИИ»

\_\_\_\_\_ А.П. Варятченко

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД  
ОКТЯБРЬСКИЙ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН**

Руководитель темы

Заместитель начальника управления

транспортного планирования и ИТС

ФАУ «РОСДОРНИИ»

С.С. Мокроусов

**МОСКВА 2019**

## СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель темы

С.С. Мокроусов

Исполнители:

В.С. Пащенко

Д.М. Казьмин

С.В. Кудряшов

В.В. Мехоношин

## РЕФЕРАТ

Отчет о выполнении работ состоит из 205 с., 34 рис., 17 табл., 26 источников.

Объектом исследования является система организации дорожного движения на территории городского округа Октябрьский Республики Башкортостан.

Цель работы заключается в разработке Комплексной схемы организации дорожного движения, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения на территории городского округа Октябрьский Республики Башкортостан.

Основные этапы выполнения работ:

1. Сбор, систематизация и анализ общих сведений, а также демографической и социально экономической ситуации на его территории.
2. Подготовка и проведение натурных обследований интенсивности движения и состава транспортного потока, необходимых для разработки КСОДД.
3. Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования
4. Анализ существующей транспортной инфраструктуры и оценка показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
5. Анализ сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.
6. Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям КСОДД
7. Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям КСОДД для каждого из таких вариантов

8. Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения.

9. Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории городского округа Октябрьский в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий

Методология проведения работы заключается в применении методов системного и ситуационного анализа, сбора, обобщения и систематизации данных, натурных наблюдений и транспортных обследований, методы аналогии и эвристические методы (экспертной оценки), использования стандартных математических методов и прикладных компьютерных программ, применяемых при решении задач в статистической постановке, методы оценки транспортной подвижности путем выявления латентных потребностей в передвижениях. При разработке КСОДД использованы официальные показатели государственной статистики и отчетности, материалы министерств и ведомств городского округа Октябрьский и Республики Башкортостан.

Результатом работы является Комплексная схема организации дорожного движения на территории, включающая целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мероприятий организационного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Практическая значимость результатов работ заключается в том, что реализация на территории городского округа Октябрьский предложенных решений и мероприятий, направленных на наибольшую эффективность и

безопасность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации, обеспечит комплексность при решении проблем дорожного движения, учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения, а также использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере организации дорожного движения.

Научная и техническая новизна исследований заключается в разработке научно обоснованных предложений по содержанию Комплексной схемы организации дорожного движения, учитывающих актуальные потребности в развитии транспортной инфраструктуры, безопасности дорожного движения, подходов и решений по организации движения транспортных, пассажирских и пешеходных потоков на территории муниципального образования.

Прогнозные предположения о развитии объекта исследования заключаются в качественных и количественных изменениях контролируемых показателей и индикаторов эффективности реализации мероприятий по организации дорожного движения, отображающих позитивные изменения объекта исследования.

## Оглавление

РЕФЕРАТ .....	3
Термины и определения .....	10
Список сокращений .....	12
ВВЕДЕНИЕ .....	13
1. Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта. Описание используемых методов и средств получения исходной информации 15	
1.1. Общие сведения о сборе и систематизации исходных данных.....	15
1.2. Общие сведения о территории г. Октябрьский.....	17
1.3. Демографическая ситуация города Октябрьский.....	24
1.4. Социально-экономическая ситуация города Октябрьский .....	29
2. Подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования .....	31
2.1. Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока ручным методом в ключевых транспортных узлах .....	31
2.1.1. Методика проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока .....	31
2.1.2. Подготовка и проведение натурного обследования.....	33
3. Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.....	36
4. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики .....	47
4.1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	47
4.2. Характеристика сети дорог г.о. Октябрьский.....	56
5. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса .....	72
5.1. Организация движения транспортных средств.....	72

5.2	Организация пешеходного движения .....	77
5.3	Организация движения маршрутных транспортных средств .....	81
5.4	Размещение мест стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса .....	86
6	Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств .....	94
6.1	Анализ параметров движения индивидуального транспорта.....	94
6.2	Анализ параметров движения маршрутного транспорта.....	96
6.3	Анализ параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств.....	99
7.	Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.....	101
8.	Анализ причин и условий возникновения дорожно- транспортных происшествий .....	106
9.	Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям КСОДД .....	111
10.	Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям КСОДД для каждого из таких вариантов .....	114
11.	Формирование перечня мероприятий по КСОДД для предлагаемого варианта проектирования .....	116
11.1.	Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий..	116
11.2.	О разработке, внедрении и использовании автоматизированной системы управления дорожным движением .....	118
11.3.	Организация системы мониторинга дорожного движения, установки детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципов формирования и ведения баз данных, условий доступа к информации, периодичности ее актуализации.....	119
11.4.	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения .....	121
11.5.	Применение реверсивного движения (при необходимости) .....	123
11.6.	Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения.....	124
11.7.	Организация пропуска транзитных транспортных потоков.....	128

11.8. Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	128
11.9. Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории .....	129
11.10. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах .....	140
11.11. Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений).....	141
11.12. Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках .....	144
11.13. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования. Режимы работы светофорного регулирования.....	145
11.14. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями.....	146
11.15. Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования; .....	146
11.16. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов .....	153
11.17. Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям .....	156
11.18. Организация велосипедного движения .....	159
11.19. Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом .....	160
11.20. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД.....	161
11.21. Размещение специализированных стоянок для задержанных ТС .....	162
12. Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения. ....	163



13. Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории г. о. Октябрьский в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий .....	199
ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....	201
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ .....	202

## Термины и определения

1. Объекты транспортной инфраструктуры – технологический комплекс, включающий в себя специальные инженерные сооружения (железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств), а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

2. Объекты внешнего транспорта – объекты, обслуживающие пригородные, местные и дальние перевозки пассажиров и грузов, связывающие населенные пункты в единую систему расселения. К объектам внешнего транспорта относятся железнодорожные и автомобильные вокзалы и станции, аэропорты, а также речные и морские порты и пристани.

3. Пропускная способность объекта внешнего транспорта – максимальное количество пассажиров, которое может быть обслужено в течение 1 часа на рассматриваемом объекте внешнего транспорта в одном направлении.

4. Пропускная способность автомобильной дороги (улицы) – максимальное количество транспортных средств, которое может переместиться в течение 1 часа на рассматриваемом участке / сечении в одном направлении.

5. Провозная способность вида внешнего транспорта – метрическая характеристика, показывающая способность определенного вида транспорта перевезти определенное количество пассажиров в одном направлении в единицу времени.

Провозная способность транспорта служит основным параметром, определяющим места транспортных систем в структуре перевозок.

6. Период пиковой нагрузки – период максимальной расчетной интенсивности движения для рассматриваемого объекта внешнего вида транспорта.

7. Мультимодальные (комбинированные) перевозки – перевозки различными видами внешнего транспорта по единому проездному документу, оформленному на весь путь следования (от пункта убытия до пункта прибытия на территории города-организатора).

## Список сокращений

В настоящей работе приняты следующие обозначения и сокращения:

АСУДД – автоматизированная система управления дорожным движением

БДД – безопасность дорожного движения

ГИБДД – Государственная инспекция безопасности дорожного движения

ГПТ – городской пассажирский транспорт

ДТП – дорожно-транспортное происшествие

ИТС – интеллектуальная транспортная система

КСОДД – комплексная схема организации дорожного движения

МГН – маломобильные группы населения

МО – муниципальное образование

НИР – научно-исследовательская работа

ОДД – организация дорожного движения

ПДД – Правила дорожного движения

РФ – Российская федерация

ТПУ – транспортно-пересадочный узел

ТС – транспортное средство

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения

УДД – управление дорожным движением

УДС – улично-дорожная сеть.

## ВВЕДЕНИЕ

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", вступающий в силу по истечении одного года после дня его официального опубликования предусматривает, что Комплексные схемы организации дорожного (далее - КСОДД) движения разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.

В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения" разработка КСОДД должна базироваться на принципах, учитывающих долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на рассматриваемой территории; использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации; использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД; обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Целью настоящей работы является разработка КСОДД, в частности, Программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности ОДД на территории городского округа Октябрьский Республики Башкортостан.

Разработка КСОДД на территории городского округа Октябрьский базируется на принципах, учитывающих вышеуказанные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на исследуемой территории, и направлена на обеспечение комплексности при решении проблем организации движения транспортных и пешеходных потоков.

Помимо этого, при разработке КСОДД учитываются такие стратегические нормативно-правовые акты, как Государственная программа "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан".

Для достижения поставленной цели в рамках первого этапа работ сформирована характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории городского округа Октябрьский Республики Башкортостан.

Результатом выполнения работы является выявление основных проблем в области ОДД в городском округе Октябрьский Республики Башкортостан и определение мероприятий, направленных на устранение этих проблем.

Особое внимание уделено необходимости развития каркасных элементов исследуемой территории, расшивке узких мест транспортной сети и проблеме планирования развития общественного пассажирского транспорта, а также проблеме безопасности дорожного движения. Понимание изменений в работе транспортной инфраструктуры и прогноз динамики трансформации транспортных, пассажирских и пешеходных потоков заложены в основу перспективной разработки схем развития УДС, планирования развития пассажирского транспорта и совершенствования ОДД в рамках КСОДД.

1. Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта. Описание используемых методов и средств получения исходной информации

#### 1.1. Общие сведения о сборе и систематизации исходных данных

В ходе выполнения работ реализован сбор, обобщение, систематизация и анализ информации, необходимых для разработки проекта. Реализован сбалансированный план проведения комплекса транспортных обследований и анализа, позволяющего обеспечить сбор достоверных качественных исходных данных в необходимом объеме в соответствии с целями и задачами работы. Данные собирались как кабинетным способом (на основе изучения полученной от Заказчика и доступной документальной информации, а также данных из открытых источников), так и натурным способом с выездом непосредственно на место с проведением соответствующих полевых исследований и замеров. Вся полученная информация валидировалась, – данные из различных источников взаимно сопоставлялись. В случае выявления существенных отклонений, полученных данных в различных источниках проведены дополнительные исследования, оценена надежность каждого источника данных и только после этого данные приняты для дальнейшего использования.

Методология проведения работы в целом заключается в применении методов системного и ситуационного анализа, сбора, обобщения и систематизации данных, натурных наблюдений и транспортных обследований, методы аналогии и эвристические методы (экспертной оценки), использования стандартных математических методов и прикладных компьютерных программ, применяемых при решении задач в статистической постановке, методы оценки транспортной подвижности путем выявления латентных потребностей в передвижениях.

Создание среды транспортного планирования предусматривалось на основе применения точных геоинформационных данных (использовался

ГИС-анализ данных), средств прогнозирования, моделирования и математической обработки данных.

При разработке КСОДД г. Октябрьский использованы официальные показатели государственной статистики и отчетности, материалы министерств и ведомств, представленные Администрацией г.о. Октябрьский, Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству, УГИБДД МВД по Республике Башкортостан.

Получение информации производилось путем направления официальных запросов.

Сбор информации натурным методом осуществляется по специальным методикам, позволяющим получать востребованную достоверную информацию.

При разработке КСОДД на территории г. Октябрьский ручной метод сбора информации был применен для обследования интенсивности движения, пешеходной инфраструктуры и анализа мест для стоянки и остановки транспортных средств. Описание методик для данных мероприятий и процесса проведения работ представлены в соответствующих подразделах настоящего отчета.



## 1.2 Общие сведения о территории г. Октябрьский

Октябрьский — город в Республике Башкортостан Российской Федерации. Город республиканского значения, образует муниципальное образование городской округ город Октябрьский ий как единственный населённый пункт в его составе.

Является пятым по величине городом в республике, находится на её западе, в 180 км от Уфы. Его площадь составляет 100 км<sup>2</sup>. Расположен в Приуральской зоне (Бугульминско-Белебеевская возвышенность), на правом берегу реки Ик, являющейся одновременно границей с Республикой Татарстан. Находится вблизи федеральной трассы М5 "Урал". Расстояние до Москвы 1245 км, до ближайшей железнодорожной пассажирской станций Уруссу (Татарстан) около 15 км, станции Туймазы (Башкортостан) 25 км. В черте города находится тупиковая железнодорожная станция Нарышево (без пассажирского движения). В 9 км юго-западнее города имеется спортивный аэродром Октябрьский ий (бывший аэропорт).

Город имеет значительную минерально-сырьевую базу для обеспечения производства строительных материалов: строительные камни, песчано-гравийный материал, пески для бетона и строительных материалов. Также Октябрьский ий является крупным индустриальным центром, в частности, машиностроение занимает 43 %, топливная промышленность — 32 %. Предприятия города выпускают продукцию, которая включает в себя более 250 наименований: нефтепродукты, газ, нефтепромысловое и автотранспортное оборудование, низковольтная аппаратура, строительные конструкции и материалы, вахтенные и жилые комплексы, автоприборы, обувь, швейные и фарфоровые изделия.

Нефтедобывающая (топливная) промышленность:

- ООО "НГДУ «Туймазанефть»" ООО «Башнефть-Добыча», АНК "Башнефть " (добыча нефти и газа, производство и реализация нефтепродуктов).
- Машиностроение

- ОАО "АК "ОЗНА" (нефтеаппаратура, запасные части к буровым насосам, котельное оборудование, трубопроводная арматура, чугунные изделия).
- ОАО «Роснефтемаш» (нефтепромысловое оборудование, станки-качалки, подъёмно-транспортное оборудование и подъёмные краны).
- ОЗНПО — Октябрьский ий завод нефтепромыслового оборудования (нефтеаппаратура, запасные части к буровым насосам, котельное оборудование, трубопроводная арматура, чугунные изделия).
- ООО «Октябрьский химмаш» (оборудование для нефтяной, газовой и химической промышленности).

#### Инновационная деятельность:

- ООО «ННПК „Эхо“» специализируется на научных разработках в области бурения нефтяных и газовых скважин, в частности, на забойных телесистемах, использующих беспроводной канал связи. Являясь одним из ведущих разработчиков и производителей телесистем в Уральском регионе, ООО ННПК «Эхо» изготавливает и поставляет аппаратуру телеметрическую семейства АТ-3, а также оказывает услуги буровым предприятиям с использованием аппаратуры АТ-3 при бурении скважин. За время работы компания разработала и выпустила ряд типоразмеров скважинного прибора: АТ-3-195, АТ-3-172, АТ-3-108 и их модификации.
- ООО «ННПК „Эхо“» сотрудничает с компаниями: ОАО «Лукойл-Бурение», ОАО «Сибнефть-Ноябрьскнефтегаз», ОАО «Роснефть», ОАО "АНК «Башнефть», ОАО «Татнефть», ТНК.
- ПАО «НПП „ВНИИГИС“» (разработка, изготовление, реализация аппаратуры и оборудования для геофизических исследований нефтяных, газовых, рудных и угольных скважин, геофизические исследования скважин). Предприятие в 2012 году внесено в реестр

надёжных партнёров торгово-промышленной палаты Республики Башкортостан.

- ООО НПФ «Пакер» (проектирование, производство пакерно-якорного оборудования и скважинных компоновок для эксплуатации, интенсификации и капитального ремонта нефтяных и газовых скважин, сервисные услуги по инженерному сопровождению, установке и ремонту).
- АО «НПФ „ГИТАС“» (НИОКР в области создания цифровых и программно-управляемых скважинных приборов оказание услуг по геофизическим исследованиям вертикальных и наклонно-направленных скважин различного назначения).
- ООО «НПП „Ингео“» (конструирование, разработка и изготовление компьютеризированных аппаратурно-методических комплексов и скважинных приборов для геофизических исследований нефтегазовых, рудных, угольных и гидрогеологических скважин).
- ООО "НПФ «АМК „Горизонт“»" (геофизическое сопровождение строительства нефтегазовых скважин и боковых стволов с горизонтальным окончанием).

#### **Нефтехимическая промышленность:**

- ООО "ЗПИ «Альтернатива»" (Октябрьский ий завод пластмассовых изделий) (производство товаров народного потребления из пластмассы). Награждено дипломом «Лидер отрасли 2008».

#### **Фарфоро-фаянсовая промышленность:**

- ООО «ИталБашкерамика» (производство керамической облицовочной плитки). Совместное итало-башкирское предприятие с полным технологическим циклом.
- ООО «Башкирский фарфор» (производство ресторанной посуды, высокохудожественных изделий, сувенирной продукции).

### **Промышленность строительных материалов:**

- ОАО «Блокжилкомплект» и ООО «Октябрьский ий завод металлоконструкций» (помещения контейнерного типа, металлоконструкции строительные, мобильные вагон-дома, кровельные и фасадные материалы, кровельные и стеновые материалы из листовой стали с оцинкованным и лакокрасочным покрытиями).
- ООО «Европласт» (окна, двери, алюминиевые конструкции, лоджии, секционные ворота, роллеты, жалюзи). Победитель республиканского конкурса «Лучшие товары Башкортостана-2008» в номинации «Промышленные товары для населения».
- ООО "ОЗЖБК" ДО ОАО «Стронег» (Октябрьский ий завод железобетонных конструкций) (изделия из бетона).
- ООО "СТ-Монтаж" (Октябрьский ий завод "ПромВентиляция") (производственно-монтажная компания). Специализируется на производстве систем вентиляции промышленных и гражданских объектов, аспирации и пневмотранспорта, пуско-наладке вент.оборудования.

### **Производство и распределение электроэнергии, газа и воды:**

- ОАО «Октябрьский теплоэнерго».
- ОАО «Октябрьский ие электрические сети».
- ООО «Октябрьский ое управление энергообеспечения нефтедобычи».
- МУП «Октябрьский коммунводоканал».

### **Лёгкая промышленность:**

- ООО «Октябрьский ая кожевенная фабрика» (кожа для производства обуви и одежды).
- ООО «Себа» (Октябрьский ая обувная фабрика: (детская дошкольная и ясельная обувь).

### **Пищевая промышленность:**

- ООО «Октябрьский ий хлеб» (хлебобулочные, кондитерские изделия, блинно-оладьевая мука, макаронные изделия).
- ООО «Золотой Рог» (мини-мясокомбинат) (колбасные изделия и мясные деликатесы).

### **Полиграфическая промышленность:**

- ГУП «Октябрьский ая городская типография» (печать газет, брошюр и бланков).

### **Территориальное деление:**

- 7-й микрорайон;
- 21-й микрорайон;
- 23-й микрорайон;
- 24-й микрорайон;
- 25-й микрорайон;
- 26-й микрорайон;
- 28-й микрорайон;
- 29-й микрорайон;
- 32-й микрорайон;
- 34-й микрорайон;
- 35-й микрорайон;
- 37-й микрорайон;
- 40-й микрорайон;
- микрорайон Радужный;
- Заитово;
- Московка;
- Муллино;
- Нарышево
- Прометей;
- Первомайский;
- Спутник;
- Туркменево;
- Озёрный;
- Речной Западный
- Солнечный;
- Зелёный посёлок.

В городе имеется две Пионерских улицы. Одна расположена в посёлке Туркменево, вторая между 35-м микрорайоном и ул. Космонавтов.

Самая короткая улица города: Мичурина, имеет всего один дом № 3.

Территория города Октябрьский представлена на рисунке 1.



Рисунок 1 – Карта с границами города Октябрьский

Участок расположен в северной части города, возле к/садов «Родничок», «Зеленая роща», «Мечта», «Марс», «Жигули».

Поверхность участка неровная. По территории протекает ручей Каинлы-Куль.

Абсолютные отметки поверхности земли изменяются в пределах 235.18-240.11м.

Климат района континентальный, с холодной продолжительной зимой, теплым и иногда жарким летом. Среднегодовая температура воздуха +3,2°C.

Абсолютный максимум отмечается в июле и достигает +40°C., абсолютный минимум -50°C.

Среднегодовое количество осадков -412мм.

В период с октября по март наблюдаются осадки в виде снега, изморози, тумана и инея.

Данные наблюдения за последние 10-15 лет показывают, что минимальная величина отложений гололедообразования – 2мм, максимальная – 45мм. Продолжительность нарастания минимальная – 1 час, максимальная – 18 часов.

Следует отметить, что гололедообразование происходит при повышенных скоростях ветра 20м/сек.

Площадка находится на территории третьего района гололедности.

Преобладающими ветрами во время гололедных образований являются юго-западные.

Средняя многолетняя годовая скорость ветра равна 4,3м/сек, наименьшая – 1,2м/сек, наибольшая – 13,0м/сек. Преобладающее направление ветров южное и юго-западное, в мае-августе направление ветров распределяется по всем румбам более или менее равномерно.

Средняя высота снежного покрова 0,48м.

Абсолютная влажность воздуха имеет среднегодовую величину 5,4мм, а среднегодовая относительная влажность составляет 70%.

Максимальная глубина промерзания почвы раз в 10 лет составляет 143 см, раз в 50 лет – 185 см.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, рассчитанная в соответствии с п.12.2.3 СП 50-102-2001 для насыпных грунтов и глин составляет 1,61 м, для песчаников – 1,96 м.

Таблица 1 – Средняя температура

Климат Октябрьский													
Показатель	нв.	ев.	арт	пр.	ай	юнь	юль	вг.	ен.	кт.	ояб.	ек.	од
Средняя температура, °С	11,2	11	5,9	,6	3,8	9,1	0,9	8,3	2,5	,5	4,8	10,4	,3

### 1.3 Демографическая ситуация города Октябрьский

Численность постоянного населения нашего города на 01.01.2015 года составляет - 112249 (в 2013г. - 111551 человек). По сравнению с 2008 годом население города увеличилось на 4038 человек.

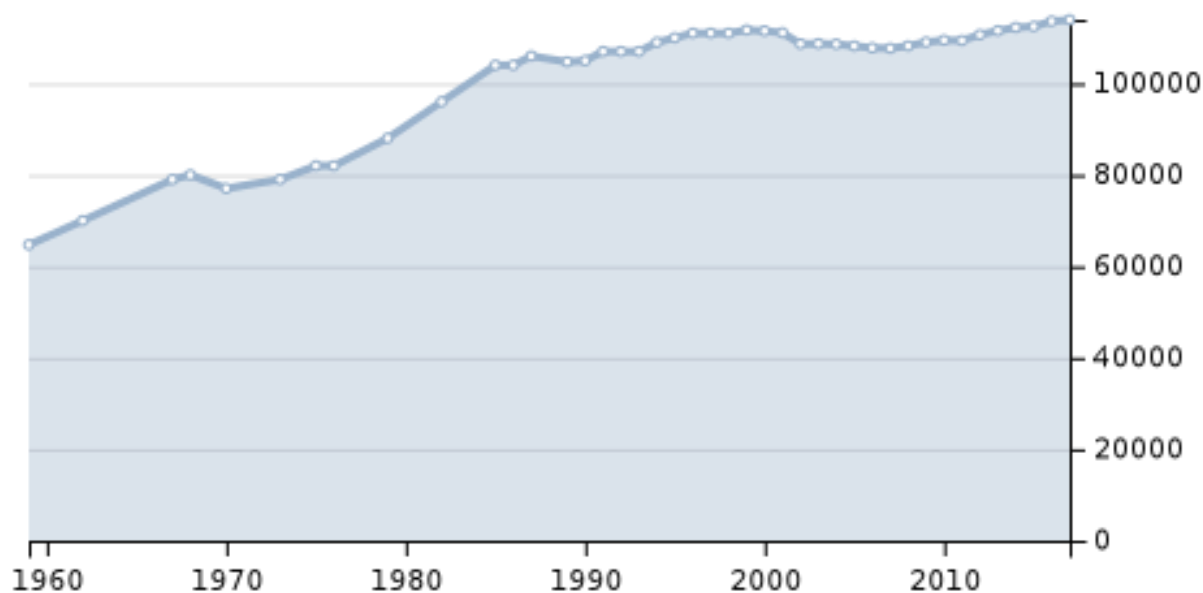


Рисунок 2 – график изменения численности населения г. Октябрьский

На 1 января 2018 года по численности населения город находился на 150 месте из 1113 городов Российской Федерации.

Формирование города как нефтяного центра определило его дальнейшее развитие и многонациональный состав. В настоящее время в городе проживают представители более 50 национальностей. Согласно Всероссийской переписи населения 2010 года: русские — 40,9 %, татары — 38,1 %, башкиры — 13,3 %, чувашаи — 1,8 %, украинцы — 1,3 %, марийцы — 1,2 %, лица других национальностей — 3,4 %.

Количество лиц моложе трудоспособного возраста - 19 920 (17,7%), трудоспособного возраста - 67 637 (60,2%), старше трудоспособного возраста - 24 692 (21,9%), количество женщин фертильного возраста составляет - 27649 (24,6%).

С 2010 года в нашем городе отмечается увеличение рождаемости (в 2014 году рождаемость на 1000 населения составила -15,8 (2013 – 14,1);



общая смертность - 12,08 на 1000 населения (2013 - 12,4). Естественный прирост населения в 2014г. составил 418 человек. В 2013г. родилось – 1580 человек; в 2014 году – 1774 человека.

Смертность лиц трудоспособного возраста на 1000 трудоспособного населения составляет в 2012 году – 4,867 (337 чел.) (по Республике Башкортостан (далее РБ) - 6,671), в 2013 году – 3,482 (238 чел.). В динамике за 3 года показатель смертности имеет тенденцию к снижению.

Большую роль в повышении рождаемости сыграли программные мероприятия по социальной поддержке рождаемости. Это - введение института материнского капитала и решение жилищных проблем многодетных семей. За время существования этих мер социальной поддержки подано 2847 заявлений на выдачу материнского капитала и предоставлено 237 земельных участков под индивидуальное жилищное строительство для многодетных семей. Также действенной мерой улучшения демографической ситуации является обеспечение детей в возрасте от 1,5 лет местами в дошкольных образовательных учреждениях. Благодаря комплексному решению данной проблемы, в городском округе в течение трёх лет нет очерёдности для детей в возрасте от 3-х лет, удовлетворённость местами в дошкольных образовательных учреждениях детей от 1,5 лет составляет 30%. Ввод нового детского сада в 34-м микрорайоне позволит ещё в большей мере решить этот вопрос.

В 2014 году показатель младенческой смертности в сравнении с предыдущим годом (за 2013 год - 2,5) увеличился и составил 7,3 на 1000 родившихся детей (по РБ – 7,7). В абсолютных цифрах - 13 детей, из них с экстремально низкой массой тела (менее 1000 грамм) - 8. Рост показателя младенческой смертности связан с увеличением количества детей, умерших до 28 суток жизни, за счет роста смертности от заболеваний, возникающих в перинатальном периоде, с тяжелыми пороками развития, прежде всего у недоношенных детей, с экстремально низкой массой тела и наличием экстрагенитальной патологии у женщин.

С 2011 года наметилась тенденция к снижению аборт, с 734 аборт в 2011 году, до 549 в 2014 году.

За последние несколько лет не зарегистрировано случаев материнской смертности.

На демографические показатели влияют и миграционные процессы. 2012-2013 годы характеризуются положительным миграционным сальдо (523, 503 человека соответственно), за 10 месяцев 2014 года фиксируется миграционная убыль в количестве 485 человек (учёба, отток мигрантов).

Удалось добиться снижения таких значимых показателей по «дорожной карте», как снижение смертности от болезней системы кровообращения - 439,2 на 100 тысяч населения в 2014 году (в 2013 - 524,6 на 100 тысяч населения). Снизилась смертность:

от дорожно-транспортных происшествий с 19,0 в 2013 году до 11,6 на 100 тысяч населения,

от туберкулеза с 8,3 в 2013 году, до 6,2 на 100 тысяч населения в 2014 году.

Отмечается рост смертности от злокачественных новообразований, если в 2013 году этот показатель составлял - 138,5 (по РБ - 146,9 на 100 тысяч населения), то в 2014 году - 148,9 на 100 тысяч населения. Первичная заболеваемость злокачественными новообразованиями по РБ в 2013 году на 100000 всего населения составила 287,8; по г. Октябрьский ий - 276,1 . В 2014 году первичная заболеваемость злокачественными новообразованиями по городу на 100000 - 294. На 1 месте стоит рак толстого кишечника – 49 случаев; на 2 месте – рак молочной железы - 44 случая; на 3 месте – рак легкого – 37 случаев. Меньше стало запущенных случаев рака молочной железы, что говорит о проводимой профилактической работе.

Одним из направлений демографической политики в части снижения смертности от управляемых причин является работа силовых структур по предотвращению убийств, дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом и пожаров. За 2014 год на территории города

совершено 13 убийств, 8 человек погибли в 7 дорожно-транспортных происшествиях, 2 – во время пожара. Профилактической составляющей преступлений по ст.105 Уголовного Кодекса Российской Федерации (убийство) является возбуждение уголовных дел по ст.119 Уголовного Кодекса Российской Федерации (угроза убийством). Таких дел за 2014 год возбуждено 82. Ведется целенаправленная работа по соблюдению правил дорожного движения и предотвращению дорожно-транспортных происшествий. Всего за 2014 год составлено 20649 административных протоколов за нарушение правил дорожного движения, из них 648 по ст.12.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения).

Суицидальные попытки остаются значительной общественной проблемой, вызывающей огромные социальные затраты и страдания человека, семьи и общества. Актуальность данной темы обусловлена наличием в обществе стрессогенных факторов. Тем не менее, начиная с 2011 года количество суицидальных попыток уменьшилось с 213 в 2011г. до 134 - в 2014 году. Количество завершенных суицидов уменьшилось с 42 в 2013 году, до 35 в 2014 году.

Уровень смертности адекватно выражается в ожидаемой продолжительности жизни. В соответствии с Указом Президента России В.В. Путина от 07.05.2012 № 606 «О мерах по реализации демографической политики Российской Федерации», целевой показатель ожидаемой продолжительности жизни в Российской Федерации к 2018 году должен достичь 74 лет. В 2013 году по Республики Башкортостан фактический показатель продолжительности жизни составил - 69,6 лет.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 10.01.2000 №24 «О концепции национальной безопасности Российской Федерации» Правительством Российской Федерации принята Концепция демографического развития Российской Федерации на период до 2015 года.

Реализация Концепции предполагает:

- координацию действий органов власти на федеральном, региональном и муниципальном уровнях, направленных на улучшение демографической ситуации.

Постановлением администрации городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан от 18.07.2014 № 2555 утвержден План мероприятий по улучшению демографической ситуации в городском округе город Октябрьский Республики Башкортостан на 2015-2017 годы.

Комплекс мер демографической политики формируется по трем направлениям:

- повышению рождаемости и укреплению института семьи;
- улучшению здоровья и росту продолжительности жизни;
- обеспечению необходимого миграционного прироста и совершенствованию привлечения и использования трудовых мигрантов.

Приоритетными задачами, стоящими перед здравоохранением, направленными на улучшение демографической ситуации являются:

- Повышение уровня здоровья населения репродуктивного возраста, снижение распространенности аборт, результатом чего должно стать уменьшение патологии беременности и родов, снижение перинатальной смертности и мертворождаемости.

- Снижение смертности от управляемых причин.

Для реализации поставленных перед здравоохранением задач, Распоряжением Правительства Республики Башкортостан от 30.04.2013 № 515-р утвержден план мероприятий ("Дорожная карта") «Изменения в отраслях социальной сферы, направленные на повышение эффективности здравоохранения в Республики Башкортостан».

Для решения комплексных задач в сфере демографической политики в городе работает постоянно действующий межведомственный совет по охране материнства, отцовства и детства, обеспечивающий координацию ведомств и служб города.

## 1.4 Социально-экономическая ситуация города Октябрьский

В структуре экономики г. Октябрьский ого ведущая роль принадлежит промышленности, на долю которой в 2015 г. приходилось 76% от общего объема произведенных на территории города товаров и услуг собственного производства. Ключевая роль в развитии экономики города принадлежит обрабатывающей промышленности, на долю которой приходится более половины объемов производимых товаров и услуг в городе



Рисунок 3 – Структура экономики г. Октябрьский

На протяжении 2010–2015 гг. в городе достигнут устойчивый рост объемов товаров и услуг собственного производства. В этот период данный показатель увеличился в 2,6 раза в фактических ценах и в 1,75 раза в сопоставимых ценах 2010 г. Задача обеспечения устойчивого роста объемов производства товаров и услуг, поставленная в Программе социально-

экономического развития г. Октябрьский ого на 2011–2015 гг., перевыполнена на 34%.

Промышленный сектор экономики г. Октябрьский ого в 2010–2015 гг. динамично развивался. Вследствие того, что индекс промышленного производства в г. Октябрьский ом в 2010–2015 гг. стабильно превышал среднереспубликанский уровень и составлял 109,6–149,2%, вклад города в экономику Республики Башкортостан увеличился в 1,6 раза (с 1,14 до 1,83%).

За этот период объем промышленного производства г. Октябрьский ого вырос более чем в 2,7 раза в фактических ценах и 1,8 раза в сопоставимых ценах 2010 г. Задача роста объемов промышленного производства, выполненная в Программе социально-экономического развития г. Октябрьский ого на 2011–2015 гг. перевыполнена на 14%.

2. Подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования

2.1. Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока ручным методом в ключевых транспортных узлах

Данный раздел включает в себя информацию о подготовке и проведении натуральных обследований интенсивности движения и состава транспортного потока на территории городского округа Октябрьский, необходимых для разработки КСОДД. Также в данном разделе представлены отчеты о процессе проведения и параметрах полевых работ.

2.1.1. Методика проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока

Методика проведения обследования интенсивности и состава транспортного потока на УДС города Октябрьский разработана в соответствии с ВСН 45-86 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах» и выглядит следующим образом:

1. Учету подлежит весь автомобильный подвижной состав отдельно по следующим группам:

- a. легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- b. средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,0 до 6,0 т;
- c. тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 6,0 до 10,0 т;
- d. очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 10,0 т;
- e. автопоезда (по существующим весовым категориям);
- f. легковые автомобили;
- g. автобусы (большие, средние, малые);
- h. мотоциклы;
- i. велосипеды.

2. Учетные пункты, как правило, располагают в следующих местах:

a. у пересечения автомобильных дорог;

b. в местах примыкания к основной дороге других автомобильных дорог (подъездов) от грузообразующих или пассажирообразующих пунктов;

c. на подходах к административным и промышленным центрам, а также после выезда из них;

d. на развилках автомобильных дорог;

e. на развилках у мест отмыкания (примыкания) объездов населенных пунктов.

3. Количество и состав ключевых мест УДС для натурного обследования согласовывается с Заказчиком. Количество ключевых узлов зависит от параметров УДС и от ее загруженности.

4. Расположение учетного пункта на местности и его оборудование должно обеспечить учет всех транспортных средств, проходящих в прямом и обратном направлениях, проведение учета в любое время года и суток независимо от погодных условий. Состояние проезжей части дороги и обстановка пути в районе учетного пункта должны обеспечивать беспрепятственное движение транспортных средств.

5. Обследование интенсивности и состава движения транспортных потоков в транспортных узлах производится в следующее время:

a. утренний час-пик с 7:30 до 8:30;

b. вечерний час-пик с 17:00 до 18:00;

6. Для сбора данных используется видеооборудование, позволяющее производить непрерывную запись обследуемого места, охватывая все направления движения.

7. Для обработки видеоданных привлекаются учетчики, производящие камеральную обработку информации.



8. Результатом является паспорт каждого обследуемого узла, включающий в себя схему узла и параметры интенсивности и состава транспортного потока.

Процесс подготовки и проведения натурного обследования согласно данной методике приведен в следующем разделе.

#### 2.1.2. Подготовка и проведение натурного обследования

Для проведения обследования интенсивности и состава транспортного потока на УДС г. о. Октябрьский была проведена подготовка, которая включала в себя следующие мероприятия:

1. Анализ территории УДС г. о. Октябрьский, направленный на поиск ключевых мест, согласно пункту 2, методики представленной в подразделе 2.1.2 данного документа;

2. Выбор и согласование с администрацией количества и состава ключевых мест УДС для натурного обследования интенсивности и состава транспортного потока;

3. Расчет необходимого количества учетчиков, бригадиров, оборудования и дней обследования;

4. Проведение инструктажа учетчиков и бригадиров.

В результате анализа территории УДС г. о. Октябрьский выявлено 10 ключевых узлов, позволяющих дать представление о размерах движения транспортных потоков и их составе на исследуемой территории и в соответствии с техническим заданием на разработку КСОДД по согласованию Заказчиком работ натурные наблюдения и замеры интенсивности движения и состава транспортных потоков проведены на данных объектах УДС (таблица 2).

Таблица 2 – Перечень транспортных узлов для обследования интенсивности и состава транспортного потока на УДС г. о. Октябрьский.

№ узла	Описание
1	Пересечение ул. Герцена и ул. Девонская
2	Площадь имени Ленина (пересечение пр. Ленина, ул. Салавата Батыра, ул. Горького, Социалистической ул.)
3	Пересечение ул. Губкина и пр. Ленина
4	Кольцевое пересечение ул. Кувыкина, пр. Ленина, ул. Садовое Кольцо
5	Пересечение пр. Ленина и ул. Кортунова
6	Пересечение пр. Ленина и ул. Клинова
7	Пересечение ул. Космонавтов и ул. Северная
8	Пересечение ул. Фрунзе и ул. Северная
9	Пересечение ул. Пригородная и ул. Степана-Разина
10	Пересечение ул. Тукаева и ул. Пригородная

На рисунке 4 представлены карты размещения точек обследования интенсивности и состава транспортного потока на территории г. о Октябрьский.

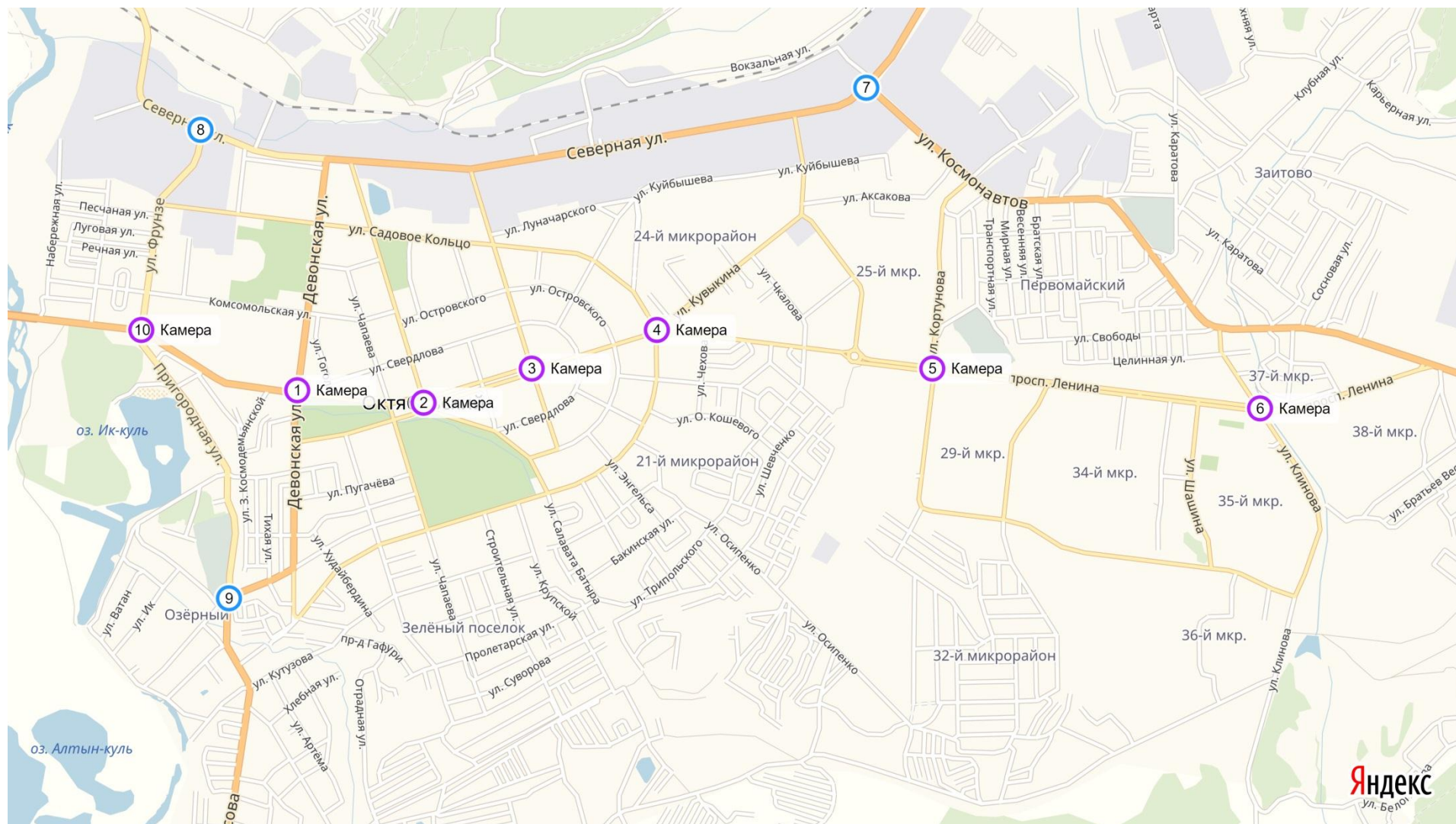


Рисунок 4 – Расположение точек обследования интенсивности и состава транспортного потока на территории г. о. Октябрьский

### 3. Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

Территориальное планирование в городском округе Октябрьский Республики Башкортостан осуществляется на основе Муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан» (с изменениями от 02.04.2018 Постановление № 1317), посредством Генерального плана г. о. Октябрьский.

Предложения и решения этих документов на расчетный срок являются основанием для разработки документации по планировке территории, а также территориальных и отраслевых схем размещения отдельных видов строительства, развития транспортной, инженерной и социальной инфраструктур, охраны окружающей среды.

В соответствии с документами территориального планирования, городской округ Октябрьский является пятым по величине городом в республике, находится на её западе, в 180 км от Уфы. Его площадь составляет 100 км<sup>2</sup>. Расположен в Приуральской зоне (Бугульминско-Белебеевская возвышенность), на правом берегу реки Ик, являющейся одновременно границей с Республикой Татарстан. Находится вблизи федеральной трассы М5 «Урал». Расстояние до Москвы 1245 км, до ближайшей железнодорожной пассажирской станций Уруссу (Татарстан) около 15 км, станции Туймазы (Башкортостан) 25 км. В черте города находится тупиковая железнодорожная станция Нарышево (без пассажирского движения). В 9 км юго-западнее города имеется спортивный аэродром Октябрьский (бывший аэропорт).

Целью муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан» является исполнение мероприятий предусмотренных подпрограммами:

1.«Развитие улично-дорожной сети городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан»;

2.«Безопасность дорожного движения городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан».

План реализации мероприятий подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан» представлен в таблице 2.

Таблица 2 – План реализации мероприятий подпрограммы  
«Развитие улично-дорожной сети городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан»

N п/п	Наименование мероприятий подпрограммы	Исполнитель	Срок исполнения	Источник финансирования	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. рублей						Ожидаемые результаты реализации мероприятий подпрограммы	
					всего	в том числе по годам						
						2017	2018	2019	2020	2021		2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>1</b>	<b>Строительство дорог общего пользования, в том числе:</b>											
1.1	Строительство автодороги по улице №9 от ул. Космонавтов до ул. Шашина (2 очередь)	МУП «ДорСтройРемон», Подрядные организации, выигравшие аукцион согласно Федеральному закону от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»	2017-2022	Бюджет РБ								Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик сети автомобильных дорог
1.2	Расширение пр.Ленина от ул.Королева до ул.Садовое кольцо	МУП «ДорСтройРемон», Администрация ГО	2017-2022	Бюджет РБ								Увеличение пропускной способности, снижение уровня ДТП из-за сопутствующих дорожных условий
	<b>Развитие и содержание улично-дорожной сети, в том числе:</b>											
.1	Проектирование строительства, реконструкции, капитального ремонта городских дорог и тротуаров	МУП «ДорСтройРемонт», Администрация ГО	2017-2022	Бюджет ГО	17748,4	3668,4	2700,00	2800,0	2830,0	2860,0	2890,0	Увеличение пропускной способности, снижение уровня ДТП из-за сопутствующих дорожных условий
.2	Оформление технических планов дорог и постановка на учет в Росреестре	ОКХиЖК, МУП «ДорСтройРемонт»	2017-2022	Бюджет ГО	1800,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	Уточненный перечень дорог общего пользования

N п/п	Наименование мероприятий подпрограммы	Исполнитель	Срок исполнения	Источник финансирования	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. рублей						Ожидаемые результаты реализации мероприятий подпрограммы	
					всего	в том числе по годам						
						2017	2018	2019	2020	2021		2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
.3	Ремонт дорог общего пользования местного значения	МУП «ДорСтройРемонт»	2017-2022	Бюджет РБ Бюджет ГО	375511 40877,5	66553,0 9376,9	57692,0 6170,6	60582,0 6250,0	62930,0 6300	63559,0 6360	64195,0 6420	Увеличение пропускной способности, снижение количества ДТП
.4	Ямочный ремонт дорог	МУП «ДорСтройРемонт»	2017-2022	Бюджет ГО	54107,6	8820,8	8686,8	9000,0	9100,0	9200,0	9300,0	Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик сети автомобильных дорог
.5	Ремонт тротуаров	МУП «ДорСтройРемонт»	2017-2022	Бюджет ГО	24494,2	1885,7	4413,5	4500,0	4545,0	4550,0	4600,0	Снижение количества ДТП, повышение уровня благоустроенности
.6	Ремонт гравийных дорог	МУП «ДорСтройРемонт»	2017-2022	Бюджет ГО	29033,6	5109,0	4539,6	4775,0	4820,0	4870,0	4920,0	Увеличение пропускной способности, снижение количества ДТП
.7	Содержание автомобильных дорог	МУП «ДорСтройРемонт»	2017-2022	Бюджет ГО	183400,0	33500,0	29000,0	30000,0	30000,0	30300,0	30600,0	Снижение количества ДТП, повышение уровня благоустроенности
.8	Устройство искусственных	МУП «ДорСтройРемонт»	2017-2022	Бюджет ГО								Снижение количества ДТП

N п/п	Наименование мероприятий подпрограммы	Исполнитель	Срок исполне- ния	Источник финансирова- ния	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. рублей						Ожидаемые результаты реализации мероприятий подпрограммы	
					всего	в том числе по годам						
						2017	2018	2019	2020	2021		2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	неровностей, в том числе на пешеходных переходах, расположенных возле учебных учреждений											
.9	Приобретение и ремонт остановочных павильонов на автобусных остановках. Обследование и ремонт автомобильных мостов, тросовых ограждений, парапетов	МУП «ДорСтройРемонт» Администрация ГО	2017-2022	Бюджет ГО	4730,0	1830,0	500,0	600,0	600,0	600,0	600,0	Повышение уровня благоустроенности
.10	Подготовка технических паспортов на дороги общего пользования	Администрация ГО	2017-2022	Бюджет ГО	164,1	164,1						
.11	Проекты развития общественной инфраструктуры основанных на местных	Администрация ГО	2017-2022	Бюджет РБ Бюджет ГО	1785,3 632,3	1785,3 632,3						



N п/п	Наименование мероприятий подпрограммы	Исполнитель	Срок исполне- ния	Источник финансирова- ния	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. рублей						Ожидаемые результаты реализации мероприятий подпрограммы	
					всего	в том числе по годам						
						2017	2018	2019	2020	2021		2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	инициативах											
.12	Ремонт проездов в районах МКД	Администрация ГО	2017- 2022	Бюджет ГО	13951,4		3000,0	2500,0	2762,5	2830,1	2858,8	
				<b>Всего, в т.ч:</b>								
				<b>Бюджет РБ</b>	<b>377296,3</b>	<b>68338,3</b>	<b>57692,0</b>	<b>60582,0</b>	<b>62930,0</b>	<b>63559, 0</b>	<b>64195,0</b>	
				<b>Бюджет ГО</b>	<b>370939,1</b>	<b>65287,2</b>	<b>59310,5</b>	<b>60725,0</b>	<b>61257,5</b>	<b>61870, 1</b>	<b>62488,8</b>	

План реализации мероприятий подпрограммы «Безопасность дорожного движения городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан» представлен в таблице 3.

Таблица 3 – План реализации мероприятий

подпрограммы «Безопасность дорожного движения городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан»

N п/п	Наименование мероприятий подпрограммы	Исполнитель	Срок исполнения	Источник финансирования	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. рублей						Ожидаемые результаты реализации мероприятий подпрограммы	
					всего	в том числе по годам						
						2017	2018	2019	2020	2021		2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>1</b>	<b>Проведение комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, в том числе:</b>											
.1	Разработка и уточнение проектов организации дорожного движения, схем дислокации средств технического регулирования дорожного движения	ОКХиЖК, Отдел МВД России по г.Октябрьскому (по согласованию)	2017-2022	Бюджет ГО								Снижение количества ДТП
.2	Содержание средств технического регулирования (ремонт и содержание пешеходных ограждений, дорожных знаков, обслуживание светофорных объектов)	МУП «ДорСтройРемонт», подрядные организации	2017-2022	Бюджет ГО	26529,2	4898,8	4300,0	4300,0	4300,0	4343,5	4386,9	Укрепление материально - технической базы
.3	Установка новых и модернизация существующих светофорных объектов, в том числе на пешеходных переходах, расположенных возле учебных учреждений	МУП «ДорСтройРемонт», подрядные организации Администрация ГО	2017-2022	Бюджет ГО	3204,3	1947,8	250,0	250,0	250,0	252,0	254,5	Снижение количества нарушений ПДД и снижение количества ДТП
.4	Нанесение дорожной разметки на городских дорогах и пешеходных переходах	МУП «ДорСтройРемонт», подрядные организации	2017-2022	Бюджет ГО	11025,9	1971,7	1800,0	1800,0	1800,0	1818,0	1836,2	Снижение количества нарушений ПДД и снижение количества ДТП

N п/п	Наименование мероприятий подпрограммы	Исполнитель	Срок исполне- ния	Источник финансиро- вания	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. рублей							Ожидаемые результаты реализации мероприятий подпрограммы
					всего	в том числе по годам						
						2017	2018	2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.5	Установка дорожных знаков	Администрация ГО	2017- 2022	Бюджет ГО								Снижение количества ДТП
1.6	Устрановка и техническое перевооружение объектов системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Гостранс РБ (по согласованию), ОМВД России по г.Октябрьскому (по согласованию)	2017- 2022	Бюджет РБ								Повышения уровня дисциплины и снижение количества нарушений ПДД
1.7	Проведение воспитательной работы и профилактических мероприятий направленных на снижение уровня ДТП и повышения дисциплины участников дорожного движения	Администрация ГО ОМВД России по г.Октябрьскому ( по согласованию)	2017- 2022	Бюджет РФ Бюджет РБ								Снижение количества нарушений ПДД и снижение количества ДТП и уровня пострадавших в ДТП
1.8	Оснащение дошкольных образовательных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	Администрация ГО ОМВД России по г.Октябрьскому (по согласованию)	2017- 2022	Бюджет РФ Бюджет РБ								Снижение количества нарушений ПДД и снижение уровня пострадавших в ДТП
				<b>Всего,</b>	<b>40759,4</b>	<b>8818,3</b>	<b>6350,0</b>	<b>6350,0</b>	<b>6350,0</b>	<b>6413,5</b>	<b>6477,6</b>	
				<b>в т.ч:</b>								
				<b>Бюджет ГО</b>	<b>40759,4</b>	<b>8818,3</b>	<b>6350,0</b>	<b>6350,0</b>	<b>6350,0</b>	<b>6413,5</b>	<b>6477,6</b>	

Рассмотренный перечень мероприятий представляется оправданным с позиций построения эффективной системы ОДД на территории г. о. Октябрьский Республики Башкортостан рекомендуется к реализации. Дополнения с предложениями по развитию транспортной инфраструктуры представлены в соответствующем разделе.

Проведенный анализ документов территориального и стратегического планирования показал, что принятые предложения по развитию транспортной инфраструктуры востребованы для решения задач ОДД и реализуются путем строительства и реконструкции УДС, крупных транспортных сооружений, которые обеспечивают повышение транспортной связанности районов г. о. Октябрьский, перераспределение транспортных потоков, повышение пропускной способности ключевых дорожно-транспортных объектов и безопасности движения автомобильных и пешеходных потоков, а, следовательно, повышению подвижности населения, что ведет к росту экономических показателей. Одновременно с данными мероприятиями планируется реализация комплекса некапиталоемких мер, способствующих повышению эффективности и БДД.

Кроме того, представляется, что на расчетный срок принимаемый комплекс решений в сфере рационализации землепользования, градостроительства и социально-экономической деятельности на территории г. о. Октябрьский дополнительно должны уменьшать потребность в транспорте. Для сохранения главных функций транспортного комплекса масштабы, направления и стратегия его развития должны носить опережающий характер по сравнению с параметрами социально-экономического развития района в целом. При таком подходе транспорт не будет фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие и комфортные условия жизнедеятельности населения.

## **4 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики**

### **4.1 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Октябрьский — город в Республике Башкортостан Российской Федерации. Город республиканского значения, образует муниципальное образование городской округ город Октябрьский как единственный населённый пункт в его составе (рисунок 4.1).

Является пятым по величине городом в республике, находится на её западе, в 180 км от Уфы. Его площадь составляет 100 км<sup>2</sup>. Расположен в Приуральской зоне (Бугульминско-Белебеевская возвышенность), на правом берегу реки Ик, являющейся одновременно границей с Республикой Татарстан. Находится вблизи федеральной трассы М5 "Урал". Расстояние до ближайшей железнодорожной пассажирской станций Уруссу (Татарстан) около 15 км, станции Туймазы (Башкортостан) 25 км. В черте города находится тупиковая железнодорожная станция Нарышево (без пассажирского движения). В 9 км юго-западнее города имеется спортивный аэродром Октябрьский (бывший аэропорт).

Территориальное деление городского Округа на микрорайоны: 7-й микрорайон; 21-й микрорайон; 23-й микрорайон; 24-й микрорайон; 25-й микрорайон; 26-й микрорайон; 28-й микрорайон; 29-й микрорайон; 32-й микрорайон; 34-й микрорайон; 35-й микрорайон; 37-й микрорайон; 40-й микрорайон; микрорайон Радужный; Заитово; Московка; Муллино; Нарышево; Прометей; Первомайский; Спутник; Туркменево; Озёрный; Речной; Западный; Солнечный; Зелёный посёлок.

Развитие транспортной инфраструктуры является необходимым условием улучшения качества жизни жителей. Транспортная инфраструктура г.о. Октябрьский является составляющей инфраструктуры Республики

Башкортостан, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.



Рисунок 4.1. Границы городского округа города Октябрьский

В городском округе имеется хорошо развитая транспортная инфраструктура, представленная в основном автомобильным видом транспорта (внешним и внутригородским).



Инфраструктура дорожно-мостового хозяйства городского округа Октябрьский Республики Башкортостан включает в себя 297 км автомобильных дорог (из которых 91 км имеет гравийно-песчанное покрытие), 11 мостов общей площадью 2,6 тыс. кв. метров и 5 железнодорожных переездов.

### **Автомобильный транспорт**

*Внешние дороги.* Через городской округ проходит развитая сеть автомобильных дорог, включающая федеральную трассу М5 «Урал» и а/д межмуниципального значения «Октябрьский – Туймазы».

По автомобильной дороге федерального значения М5 «Урал» осуществляется сообщение с городами: Москва, Рязань, Пенза, Самара, Уфа, Челябинск, Саранск, Пенза, Ульяновск, Оренбург, Екатеринбург.

По автомобильной дороге межмуниципального значения «Октябрьский – Туймазы» осуществляется сообщение с городом Туймазы и с общей сетью автомобильных дорог Туймазинского муниципального района.

*Улицы.* Городской округ город Октябрьский Республики Башкортостан имеет расчлененную планировочную структуру. Это связано с особенностями рельефа местности, историей образования - путем присоединения поселков и представляет из себя сочетание радиально-кольцевой системы улиц (рисунок 4.2). Вдоль железной дороги сформирована промышленная зона. Историческая часть города имеет более высокую плотность жилой застройки, следовательно, более загруженную транспортную сеть. Микрорайоны частной жилой застройки (в прошлом поселки) находятся в разной степени удаленности от центра, что увеличивает протяженность транспортной логистики.

### **Пассажирский транспорт**

Имеется 34 маршрута пригородного направления по направлениям к городам: Азнакаево, Туймазы, Альметьевск, Бавлы, Бакалы, Белебей, Бугульма, Кумертау, Стерлитамак, Набережные Челны, Нефтекамск, Нижнекамск,

Оренбург, Приютово, Самара, Серафимовский, Старошахово, Стерлитамак, Казань, Стерлитамак, Стерлитамак, Тольятти, Уруссу, Уфа, Янаул.

Внутригородской транспорт – автобусный, движение осуществляется по 27 маршрутам, 14 из которых социальные и 13 – коммерческие.

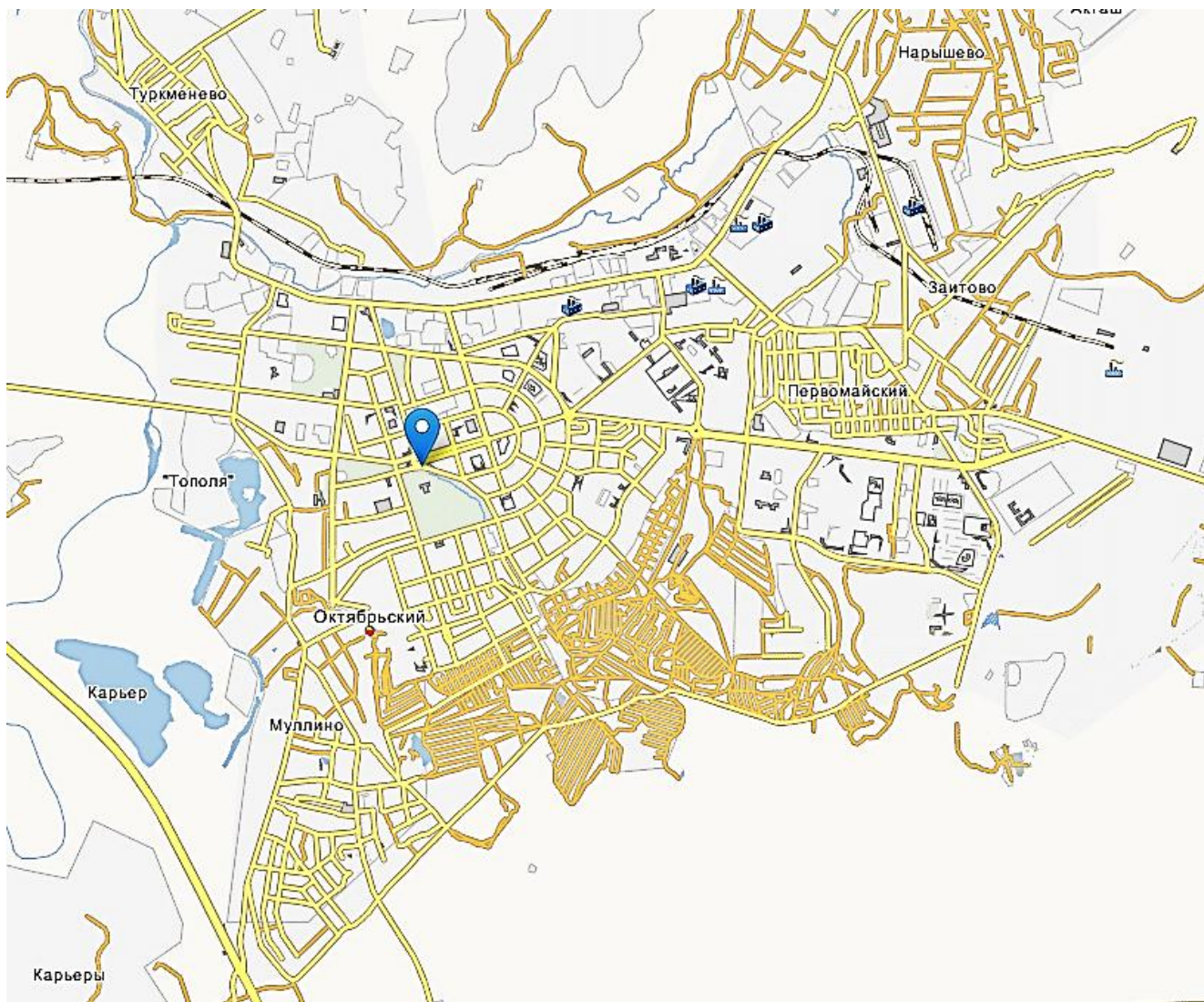


Рисунок 4.2. Транспортная схема УДС г. Октябрьский

### **Железнодорожный транспорт**

В северной промышленной части города вдоль улицы Северная проходит тупиковая ветка Куйбышевской железной дороги, на которой расположена непассажирская станция «Нарышево».

Грузовые операции станции:

- прием и выдача повагонных отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станции;
- прием и выдача грузов повагонными и мелкими отправлениями, загружаемых целыми вагонами, только на подъездных путях и местах необщего пользования;
- прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 3 и 5 тонн.

Расстояние до ближайшей железнодорожной пассажирской станций Уруссу (Татарстан) около 15 км, станции Туймазы (Башкортостан) 25 км.

Со станции Туймазы осуществляются пассажирские перевозки по направлениям: Ульяновск, Уфа, Москва, Челябинск и Санкт-Петербург.

Путепроводов через железную дорогу нет. Все взаимные пересечения городского и железнодорожного транспорта осуществляются в одном уровне. Протяженность пригородной и внутригородской железнодорожной линии составляет 18,5 км, из которых 4,7 км находятся в границах городского округа.

Сеть железнодорожных путей г. Октябрьский показана на рисунке 4.3.

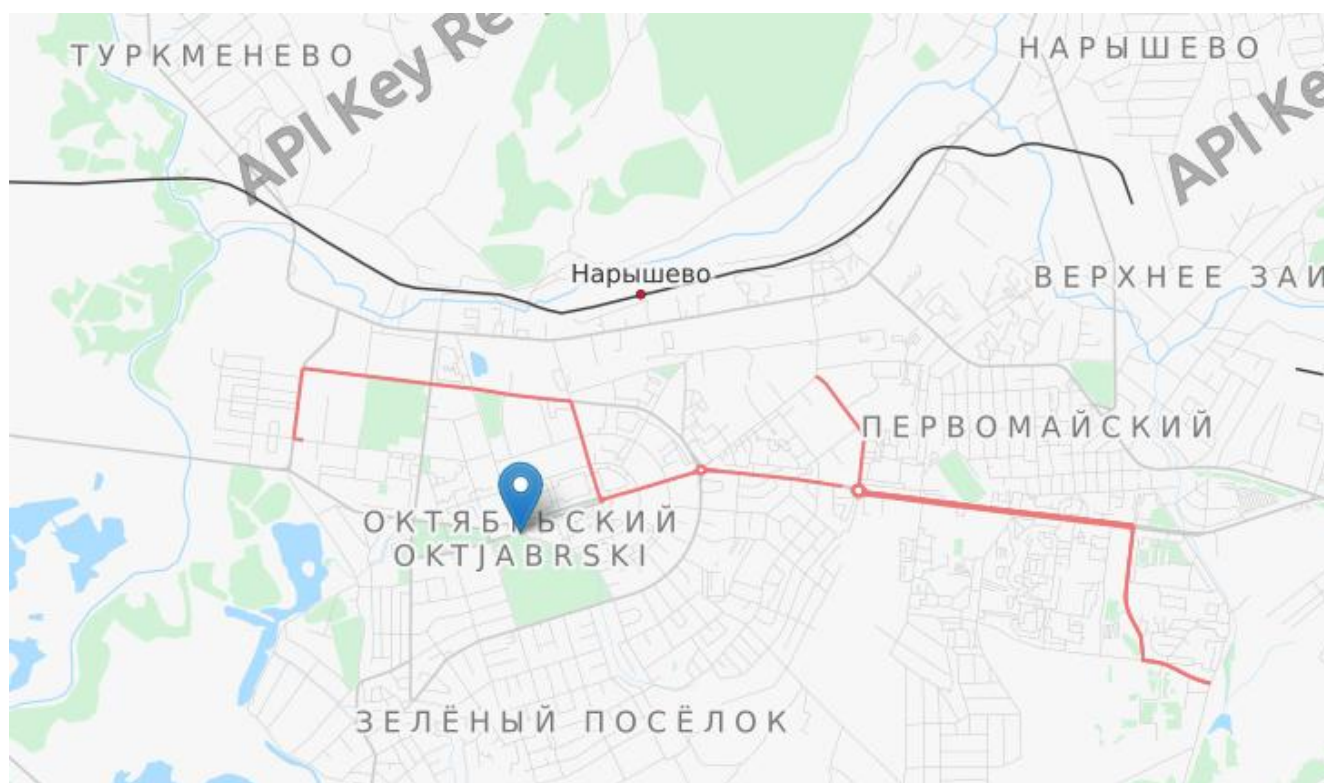


Рисунок 4.3. Железнодорожные пути на территории г. Октябрьский

## **Водный транспорт**

По территории городского округа проходит река Ик. Через реку построен мостовой переход для транспортировки тяжелой сельхозтехники.

Пассажирские перевозки по воде в границах городского округа не предусмотрены.

## **Воздушный транспорт**

Пассажирские перевозки авиатранспортом жители городского округа Октябрьский осуществляют из аэропорта «Уфа» (Башкирия). АО «Международный аэропорт «Уфа» — современный авиационный комплекс, способный принимать воздушные суда всех типов, имеющий две взлетно-посадочные полосы и модернизированный аэродром. МАУ – первый региональный аэропорт России, подтвердивший свое соответствие производственным стандартам ISAGO (IATA Safety Audit for Ground Operations).

Международный аэропорт «Уфа» – основное связующее звено между республикой Башкортостан и федеральным центром, центрами федеральных округов. Находится он на пересечении двух крупных автомобильных магистралей М5 и М7. Кроме того, МАУ является запасным аэродромом для всех аэропортов в радиусе 1000 км, в том числе, и для посадки транспортных и грузовых ВС.

Международный аэропорт «Уфа» занимает 1 место по количеству обслуженных пассажиров среди аэропортов ПФО (более 30% общего пассажиропотока).

Международный аэропорт «Уфа» - первый среди региональных аэропортов России обладатель сертификата IATA, ISAGO, подтверждающего работу по высочайшим международным стандартам безопасности. Входит в десятку ведущих аэропортов России, один из крупнейших аэропортов в Приволжском федеральном округе РФ, пассажиропоток в год превышает 2,3 млн человек. Партнерами аэропорта «Уфа» являются более 40 авиакомпаний, в том числе

представители трех основных авиационных альянсов: SkyTeam, Star Alliance, Oneworld.

Авиакомпании Аэрофлот – РА, Сибирь, Россия, Ямал, Турецкие авиалинии, Чешские аэролинии, Узбекские авиалинии, Уральские авиалинии, Ижавиа, ЮВТ Аэро, ЮТэйр, Ред Вингз, Таймыр, Икар, Северный Ветер, Роял флайт, Азур эйр, Эллин эйр, Ангара, Красавиа и др.

Маршрутная сеть авиаузла - более 70 направлений, включая 33 крупнейших города России. Самыми востребованными внутрироссийскими направлениями полетов из уфимского аэропорта являются: Москва, Санкт-Петербург, Казань, Сочи, Самара, Новосибирск. За последний год на внутренних линиях введено несколько новых направлений, таких как: Иркутск, Ханты-Мансийск, Геленджик, Ижевск, Чебоксары, Ульяновск, Ростов-на -Дону, Краснодар, Салехард, Надым, Тюмень, Нижний Новгород.

8 популярных регулярных международных направлений: Прага, Стамбул, Анталия, Ташкент, Баку, Батуми, Душанбе, Худжанд.

19 популярных чартерных туристических направлений в такие страны как Турция, Болгария, Греция, Тунис, о.Кипр, Таиланд, Индия, Вьетнам, ОАЭ, Израиль, Китай.

Терминал внутренних авиалиний занимает 12600 квадратных метров, оснащен 3 телетрапами и имеет пропускную способность 600 человек в час, имеет просторные залы ожидания и места отдыха.

Терминал международных авиалиний представляет собой современный высокотехнологичный комплекс с пропускной способностью 800 человек в час. Его площадь составляет свыше 17 тысяч квадратных метров, что обеспечивает уровень комфорта обслуживания пассажиров стандарта «С» по классификации IATA. Категория «Е» ICAO позволяет принимать воздушные суда любого типа, в том числе, Боинг-747, - 777.

В терминале установлено 13 стоек регистрации, 40 кабин паспортного контроля (прилет, вылет, VIP-обслуживание). Терминал оснащен тремя телескопическими трапами. Новое актуальное программное обеспечение, усовершенствованные модели базового и периферийного оборудования дают возможность полностью автоматизировать и оптимизировать работу всех технологических систем. Все помещения соответствуют требованиям безбарьерной среды и позволяют свободно передвигаться людям с ограниченными возможностями здоровья. На сегодняшний день авиация в Башкортостане сохраняет за собой статус преобладающего вида транспорта перед остальными в части сохранения времени и комфорта пассажиров.

Расстояние от г.о. Октябрьский до международного аэропорта «Уфа» - 180 км.



Рисунок 4.4. Международный аэропорт «Уфа»

Пассажирские перевозки авиатранспортом жители городского округа Октябрьский могут осуществлять также из аэропорта «Бугульма» (Татарстан).

Из аэропорта выполняются регулярные и чартерные рейсы в регионы европейской части России и западной Сибири.

Аэропорт владеет современной инфраструктурой, включающей в себя новый аэровокзал с пропускной способностью свыше 50 человек в час, построенный в марте 2010, VIP-зал, гостиницу, кафе, зону отдыха для пассажиров.

Для обслуживания и ремонта как отечественной авиационной техники — Як-40, Ан-24, так и иностранной — Bombardier CRJ200 и Bombardier Challenger 604/605, в аэропорту имеется авиационно-техническая база, оснащённая всем современным оборудованием, и реконструированный отапливаемый ангар на два самолёта.

## 4.2 Характеристика сети дорог г.о. Октябрьский

Основу магистральной улично-дорожной сети составляют улицы общегородского значения с непрерывным и регулируемым движением транспорта. К ним относятся сложившиеся магистрали, по которым осуществляются основные связи планировочных районов между собой и с деловым центром городского округа, а также вновь строящиеся магистрали, необходимые для организации связей вновь осваиваемых планировочных районов с центром городского округа и между собой. Магистрали общегородского значения непрерывного и регулируемого движения составляют неразрывную сеть вместе с внешними автодорогами федерального и территориального значения.

Магистральные улицы общегородского значения с регулируемым движением транспорта составлены как существующими улицами, так и вновь пробиваемыми в районах новой проектируемой жилой и промышленной застройки.

Магистральные улицы общегородского значения (с регулируемым и непрерывным движением транспорта) в городском округе дополняются магистральными улицами районного значения и улицами местного значения, а вне селитбы дорогами общегородского и местного значения, вливающимися на пригородных территориях во внегородскую сеть автомобильных дорог.

В центральной, исторически сложившейся части городского округа, система улиц имеет прямоугольную структуру, а по мере роста городского округа и увеличения его застроенной территории формировалась вдоль основных магистралей.

Действующая сеть автомобильных дорог городского округа формировалась с XX века, в связи с этим технические параметры значительной части магистральных улиц (ширина в красных линиях, габарит проезжей части) не полностью соответствуют современным нормативам и объемам движения автотранспорта.



В связи с этим, большая часть существующих магистралей нуждается в проведении работ по повышению качества проезжих частей, пешеходных путей сообщения, ремонта или нового строительства ливневой канализации и других инженерных сетей, на некоторых улицах расширения проезжей части.

Необходимы мероприятия, направленные на реконструкцию существующих магистралей общегородского и районного значения, в том числе: расширение проезжих частей перед пересечениями, устройство полноценного поперечного профиля с максимально возможным сохранением застройки и зеленых насаждений, выделение полос для движения маршрутных транспортных средств, создание или реконструкция центральных островков на основе расчетов уровня безопасности движения, пропускной способности магистралей и пересечений, достройка недостающих участков сети.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе составляет 297 км автомобильных дорог (из которых 91 км имеет гравийно-песчанное покрытие).

Для городского округа принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

- магистральные дороги скоростного движения;
- магистральные дороги регулируемого движения;
- магистральные улицы:
  - магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения;
  - магистральные улицы районного значения;
- улицы в жилой застройке;
- другие (пешеходные улицы и дороги, парковые дороги, проезды, велосипедные дорожки).

Таблица 4.1 – Перечень дорог и улиц муниципального образования

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Ширин а проезж ей части, м.	исло полос движе ния, ед.	Категория дороги улицы	Протяженность, км		
					Всего	В удовлетвори-тельном состоянии	
						км	%
1	3	4	5	6	7	8	9
Дороги общего пользования местного значения							
1	1-й проезд Матросова	3,5	1	V	1,350	1,350	
2	2-й проезд Матросова	3,2	1	V	1,040	1,040	
3	3-й проезд Матросова	4	1	V	0,180	0,180	
4	4-й проезд Матросова	4	1	V	1,150	1,150	
5	ул. Яблонева	3,5	1	V	0,312	0,312	
6	ул. Юности	4,1	1	V	0,700	0,700	
7	ул. Южная	4,4	1	V	1,300	1,300	
8	ул. Юбилейная	4	1	V	0,605	0,605	
9	ул. Энгельса	7,1	2	III	0,587	0,587	
10	ул. Щорса	4		V	0,489	0,489	
11	ул. Шоссейная	7	2	III	6,290	6,290	
12	ул. Шокурова	3,5	1	V	0,812	0,812	
13	ул. Школьная	4,2	1	V	0,990	0,990	
14	ул. Шевченко	3,3	1	V	0,895	0,895	
15	ул. Шашина	14,9	4	II	0,827	0,827	
16	ул. Шаймуратова	4	1	V	0,569	0,569	
17	ул. Чкалова	6,3	2	V	0,740	0,740	
18	ул. Чехова	4,6	1	V	0,680	0,680	
19	ул. Чернышевского	5	2	V	0,370	0,370	
20	ул. Черемуховая	4	1	V	0,430	0,430	
21	ул. Чекмарева	4	1	V	0,413	0,413	
22	ул. Чеверева	4	1	V	0,710	0,710	
23	ул. Чапаева	9,1	2	III	2,430	2,430	
24	ул. Цюрупы	5,5	2	V	0,122	0,122	
25	ул. Центрспецстрой	5,3	2	V	0,280	0,280	
26	ул. Центральная	3,8	1	V	2,005	2,005	
27	ул. Целинная	4,1	1	V	0,944	0,944	
28	ул. Цветочная	3,7	1	V	1,198	1,198	
29	ул. Худякова	3	1	V	0,160	0,160	
30	ул. Худайбердина	4,3	1	V	0,678	0,678	
31	ул. Хлебная	4,5	1	V	0,500	0,500	
32	ул. Халтурина	6,7	2	IV	0,434	0,434	

33	ул.Хайрутдинова	3,8	1	V	0,645	0,645	
34	ул.Фрунзе	10,4	2	III	1,910	1,910	
35	ул.Фиолетова	7,1	2	IV	0,247	0,247	
36	ул.Фадеева	4	1	V	0,660	0,660	
37	ул.Уфимская	3	1	V	0,860	0,860	
38	ул.Уральская	4,5	1	V	0,660	0,660	
39	ул.Ударная	4,6	1	V	0,890	0,890	
40	ул.Тургенева	4,3	1	V	1,220	1,220	
41	ул.Тукаева	11,6	2	III	0,630	0,630	
42	ул.Трудовая	6	2	IV	0,740	0,740	
43	ул.Трипольского	6	2	V	2,350	2,350	
44	ул.Транспортная	4,5	1	V	0,600	0,600	
45	ул.Тихая	3,5	1	V	1,040	1,040	
46	ул.Тинчурина	4	1	V	0,527	0,527	
47	ул.Тенистая	4	1	V	0,240	0,240	
48	ул.Тарасова	4	1	V	0,347	0,347	
49	ул.Тагирова	4	1	V	0,350	0,350	
50	ул.Суворова	4,8	1	V	0,868	0,868	
51	ул.Строительная	5	2	V	0,873	0,873	
52	ул.Столярная	4	1	V	0,120	0,120	
53	ул.Степная	6	2	IV	0,830	0,830	
54	ул.Ст.Разина	6,3	2	III	1,820	1,820	
55	ул.Старкова	4,2	1	V	0,520	0,520	
56	ул.Спортивная	3,5	1	V	0,568	0,568	
57	ул.Социалистическая	9,2	2	III	0,681	0,681	
58	ул.Сосновая	5,1	2	V	0,820	0,820	
59	ул.Солнечная	4	1	V	0,481	0,481	
60	ул.Совхозная	6,1	2	IV	2,350	2,350	
61	ул.Советская	9,2	2	III	0,223	0,223	
62	ул.Сиреневая	3	1	V	0,234	0,234	
63	площадь Советская	30	2	III	0,109	0,109	
64	ул.Северная	12,9	2	III	4,100	4,100	
65	ул.Свободы	4	1	V	0,852	0,852	
66	ул.Светлая	4	1	V	0,397	0,397	
67	ул.Свердлова	6,8	2	III	1,959	1,959	
68	ул.Салавата-Батыра	9	2	IV	1,588	1,588	
69	ул.Сайфи Кудаш	4	1	V	0,707	0,707	
70	ул.Садовое кольцо	10,6	2	III	6,095	6,095	
71	ул.Российская	3	1	V	0,767	0,767	
72	ул.Родниковая	3	1	V	0,807	0,807	
73	ул.Речная	3,8	1	V	0,483	0,483	
74	ул.Радищева	3	1	V	0,514	0,514	
75	ул.Репина	4,7	1	V	3,400	3,400	

76	ул.Рабочая	4	1	V	0,730	0,730	
77	ул.Пушкина	4	1	IV	0,176	0,176	
78	ул.Пугачева	6,8	2	III	0,637	0,637	
79	ул.Профсоюзная	4	1	V	1,000	1,000	
80	ул.Промышленная	4	1	V	0,262	0,262	
81	ул.Пролетарская	7,2	2	IV	0,918	0,918	
82	ул.Пригородная	6,5	2	III	1,812	1,812	
83	ул.Полевая	5,5	2	V	0,314	0,314	
84	ул.Победы	4	1	V	0,468	0,468	
85	ул.Пирогова	4	1	V	0,372	0,372	
86	ул.Пионерская	7,3	2	V	0,495	0,495	
87	ул.Песчаная	5,5	2	IV	0,580	0,580	
88	ул.Первомайская	6,1	2	IV	1,235	1,235	
89	ул.Партизанская	6,1	2	IV	2,270	2,270	
90	ул.О.Панфилова	4	1	V	0,305	0,305	
91	ул. П.Морозова	4	1	V	0,273	0,273	
92	ул.Отрадная	3,6	1	V	1,906	1,906	
93	ул.Островского	9,2	2	III	2,267	2,267	
94	а/д Октябрьский-Туймазы	7,5	2	III	8,900	8,900	
95	ул.Осипенко	6,4	2	III	1,120	1,120	
96	ул.Орджоникидзе	4,9	1	V	0,682	0,682	
97	ул.Октябрьская	4,2	1	V	1,330	1,330	
98	ул.Озерная	4	1	V	0,680	0,680	
99	ул.Нуриманова	6,9	2	IV	0,604	0,604	
100	ул.Новоселов	13,8	4	III	0,819	0,819	
101	ул.Новая	4	1	V	0,245	0,245	
102	ул.Нифантова	4	1	V	0,745	0,745	
103	ул.Р.Нигмати	4	1	V	1,151	1,151	
104	ул.Нефтяников	4,2	1	V	0,934	0,934	
105	ул.Нарыш-Тау	4,7	1	V	0,798	0,798	
106	ул.Назарова	4,5	1	V	1,110	1,110	
107	ул.Набережная	3,5	1	V	0,650	0,650	
108	ул.Е.Мухиной	4	1	V	0,335	0,335	
109	ул.Мусы Гареева	4	1	V	0,540	0,540	
110	а/д Московка-Япрык-Туймазы	6,2	2	IV	2,156	2,156	
111	ул.Муллаяна	8,5	2	III	1,606	1,606	
112	ул.Мичурина	4	1	V	0,140	0,140	
113	ул.Михайлова	4	1	V	0,840	0,840	
114	ул.Мирная	3,8	1	V	0,697	0,697	
115	ул.Мира	4	1	V	0,306	0,306	
116	ул.Мечети	4	1	V	0,986	0,986	
117	ул.Машиностроителей	6,3	2	V	2,041	2,041	
118	ул.Матросова	6,3	2	III	5,318	5,318	

119	ул.Марата	4,3	1	V	0,942	0,942	
120	ул.Маляшева	4	1	V	0,350	0,350	
121	ул.Мальцева	3,6	1	V	0,634	0,634	
122	ул.Малая	3,5	1	V	0,243	0,243	
123	ул.Майская	4,2	1	V	0,613	0,613	
124	ул.Луначарского	7	2	III	0,715	0,715	
125	ул.Луговая	5	2	V	0,741	0,741	
126	ул.Ломоносова	4,5	1	V	0,852	0,852	
127	ул.Объездная	4	1	V	0,950	0,950	
128	ул.Лесопарковая	4	1	V	0,684	0,684	
129	ул.Лесная	4	1	V	0,997	0,997	
130	ул.Лермонтова	8,7	2	III	0,454	0,454	
131	ул.Ленинградская	4	1	V	0,243	0,243	
132	ул.Кызыл-Тан	4,4	1	V	0,665	0,665	
133	ул.Кызыл Маяк	6,8	2	IV	2,775	2,775	
134	ул.Кутузова	4	1	V	0,741	0,741	
135	ул.Куприянова	4,9	1	V	0,487	0,487	
136	ул.Куйбышева	8	2	III	1,590	1,590	
137	ул.Кувыкина	11,4	2	III	1,450	1,450	
138	ул.Кузнечная	3,7	1	V	0,664	0,664	
139	ул.Крупская	7	2	V	1,185	1,185	
140	ул.Крестьянская	3,8	1	V	0,662	0,662	
141	ул.Краснодонская	4	1	V	0,724	0,724	
142	ул.Красноармейская	4,2	1	V	1,160	1,160	
143	ул.Космонавтов	7,5	2	III	5,525	5,525	
144	ул.О.Кошевого	5,8	2	V	0,774	0,774	
145	ул.Кортунова	13,9	4	III	1,521	1,521	
146	ул.Кооперативная	7,5	2	III	6,101	6,101	
147	ул.Комсомольская	8,9	2	III	1,718	1,718	
148	ул.Колхозная	3,5	1	V	0,254	0,254	
149	ул.Кожзаводская	3,5	1	V	0,552	0,552	
150	ул.Клубная	5	2	V	2,019	2,019	
151	ул.Клинова	8,9	2	III	1,545	1,545	
152	ул.Кирова	7,1	2	III	0,870	0,870	
153	ул.Карьерная	3	1	V	0,560	0,560	
154	ул.К.Маркса	6	2	IV	0,406	0,406	
155	ул.Х.Каримова	4,6	1	V	0,645	0,645	
156	ул.Каратова	7,3	2	IV	2,197	2,197	
157	ул.Б.Канкаева	4	1	V	0,830	0,830	
158	ул.Кадырова	4	1	V	0,725	0,725	
159	ул.П.Кадочникова	4	1	V	0,290	0,290	
160	ул.Г.Исхаки	3,7	1	V	0,487	0,487	
161	ул.Интернациональная	4	1	V	0,250	0,250	

162	ул.Ик	4	1	V	1,320	1,320	
163	ул.З.Космодемьянской	3,4	1	V	0,806	0,806	
164	ул.Зеленая	3,5	1	V	0,948	0,948	
165	ул.Заречная	4	1	V	0,400	0,400	
166	ул.Закирова	7,2	2	III	0,348	0,348	
167	ул.Зайтовская	4	1	V	1,000	1,000	
168	ул.Загородная	3	1	V	0,175	0,175	
169	ул.Жукова	6	2	V	0,646	0,646	
170	ул.Железнодорожная	4,5	1	V	0,687	0,687	
171	ул.Есенина	3,7	1	V	0,560	0,560	
172	ул.Дружбы	4	1	V	0,797	0,797	
173	ул.Достоевского	3,1	1	V	1,446	1,446	
174	ул.Дорожников	3,5	1	V	0,886	0,886	
175	ул.Дегтяря	4	1	V	0,577	0,577	
176	ул.Девонская	10,3	2	III	2,522	2,522	
177	ул.Дачная	4	1	V	1,859	1,859	
178	ул.А.Даутова	5	2	V	0,320	0,320	
179	ул.М.Джалиля	4,2	1	V	0,843	0,843	
180	ул.Л.Гумилева	4	1	V	0,340	0,340	
181	ул.Губкина	10	2	III	1,432	1,432	
182	ул.Горького	10,7	2	III	1,408	1,408	
183	ул.Радужная	4	1	V	0,204	0,204	
184	ул.Горная	3	1	V	1,768	1,768	
185	ул.Гоголя	6,7	2	IV	2,124	2,124	
186	ул.Герцена	12	2	III	1,288	1,288	
187	ул.Геофизиков	6,8	2	III	0,401	0,401	
188	ул.Гафури	5	2	V	1,550	1,550	
189	ул.Гатиятуллина	5,1	2	III	4,940	4,940	
190	ул.Гастелло	7,3	2	III	0,097	0,097	
191	ул.Гаражная	9,2	2	III	0,329	0,329	
192	ул.Гагарина	4,5	1	V	0,444	0,444	
193	ул.Восточная	4	1	V	0,252	0,252	
194	ул.Вокзальная	5	2	V	1,743	1,743	
195	ул.Вишневая	4,3	1	V	0,135	0,135	
196	ул.Весенняя	4	1	V	0,560	0,560	
197	ул.Верхняя	4	1	V	0,741	0,741	
198	ул.Ватан	3,5	1	V	0,397	0,397	
199	ул.З.Валиди	3,5	1	V	0,271	0,271	
200	ул.Буровиков	5	2	V	1,257	1,257	
201	ул.Братская	3,8	1	V	0,681	0,681	
202	ул.Белоглазова	6	2	V	1,820	1,820	
203	ул.Безымянная	3	1	V	0,195	0,195	
204	ул.Бахет	3,5	1	V	0,645	0,645	

205	ул.Бакинская	4	1	V	0,657	0,657	
206	ул.Н.Байбакова	3,5	1	V	0,596	0,596	
207	ул.А.Ахматовой	4	1	V	0,333	0,333	
208	ул.Ак.Тимерязева	4	1	V	0,280	0,280	
209	ул.Афридонова	4	1	V	0,480	0,480	
210	ул.Артема	4	1	V	0,919	0,919	
211	ул.Т.Арслана	4	1	V	0,281	0,281	
212	ул.Андрияшина	4	1	V	0,483	0,483	
213	ул.Аллаярова	4	1	V	0,601	0,601	
214	ул.Г.Алиш	3,5	1	V	0,538	0,538	
215	ул.Алебастровая	4	1	V	1,716	1,716	
216	ул.Аксакова	5,1	2	IV	0,890	0,890	
217	ул.Акмуллы	3	1	V	0,524	0,524	
218	ул.Ак.Королева	15	4	II	0,931	0,931	
219	ул.Автомобилистов	6	2	V	0,872	0,872	
220	ул.9 Января	4	1	V	0,405	0,405	
221	ул.8Марта	7,1	2	III	1,483	1,483	
222	подъездная дорога к кладбищу п.Туркменево	4	1	V	0,100	0,100	
223	подъездная дорога к лыжной базе Спартак	5	2	V	1,580	1,580	
224	ул.С.Лазо	4	1	V	0,400	0,400	
225	тупик Чехова	3,5	1	V	0,082	0,082	
226	тупик Ст.Разина	3,5	1	V	0,066	0,066	
227	тупик Назарова	3,5	1	V	0,144	0,144	
228	тупик Кувькина	3,5	1	V	0,161	0,161	
229	тупик Чеверева	3,5	1	V	0,230	0,230	
230	тупик Тенистой	3,5	1	V	0,173	0,173	
231	тупик Кооперативный	3,5	1	V	0,265	0,265	
232	тупик Кирова	3,5	1	V	0,290	0,290	
233	тупик Каратова	3,5	1	V	0,209	0,209	
234	тупик Гоголя	3,5	1	V	0,244	0,244	
235	тупик 1 ул.Крупской	3,5	1	V	0,110	0,110	
236	тупик 2 ул.Крупской	3,5	1	V	0,133	0,133	
237	проезд Щорса	3,5	1	V	0,409	0,409	
238	проезд Школьный	3,5	1	V	0,507	0,507	
239	проезд Цветочный	3,5	1	V	0,140	0,140	
240	проезд Центральной	3,5	1	V	0,160	0,160	
241	проезд Хайрутдинова	3,5	1	V	0,147	0,147	
242	проезд Фрунзе	3,5	1	V	0,393	0,393	
243	проезд Уфимской	3,5	1	V	0,114	0,114	
244	проезд Степной	3,5	1	V	0,500	0,500	
245	проезд Ст.Разина	3,5	1	V	0,131	0,131	
246	проезд Салавата- Батыра	3,5	1	V	0,315	0,315	
247	проезд Садовое кольцо	3,5	1	V	0,250	0,250	

248	проезд Радужный	3,5	1	V	0,092	0,092	
249	проезд Пионерский	3,5	1	V	0,234	0,234	
250	проезд Отрадный	3,5	1	V	0,444	0,444	
251	проезд Островского	6,5	2	V	0,303	0,303	
252	проезд Нуриманова	3,5	1	V	0,116	0,116	
253	проезд Мусы Гареева	3,5	1	V	0,302	0,302	
254	проезд Мечети	3,5	1	V	0,285	0,285	
255	проезд Мебельный	3,5	1	V	0,720	0,720	
256	проезд Машиностроителей	3,5	1	V	0,310	0,310	
257	проезд С.Лазо	3,5	1	V	0,324	0,324	
258	проезд Куприянова	3,5	1	V	0,391	0,391	
259	проезд Кувыкина	3,5	1	V	0,167	0,167	
260	проезд Космонавтов	3,5	1	V	0,538	0,538	
261	проезд Крестьянский	3,5	1	V	0,230	0,230	
262	проезд Клубный	3	1	V	0,193	0,193	
263	проезд Карьерный	3,5	1	V	0,346	0,346	
264	проезд Каратова	3,5	1	V	0,113	0,113	
265	ул.Калинина	3,5	1	IV	0,368	0,368	
266	проезд Ик	3,5	1	V	0,269	0,269	
267	проезд Гоголя	3,5	1	V	0,245	0,245	
268	проезд Гафури	3,5	1	V	1,257	1,257	
269	проезд-кольцо Бурувиков	3,5	1	V	0,744	0,744	
270	проезд Белоглазова	3,5	1	V	0,245	0,245	
271	проезд Н.Байбакова	3,5	1	V	0,384	0,384	
272	проезд Г.Алиша	3,5	1	V	0,152	0,152	
273	5-й проезд Достоевского	3,5	1	V	0,132	0,132	
274	4-й проезд Достоевского	3,5	1	V	0,219	0,219	
275	3-й проезд Достоевского	3,5	1	V	0,181	0,181	
276	3-й проезд Свободы	3	1	V	0,213	0,213	
277	2-й проезд Свободы	3	1	V	0,229	0,229	
278	1-й проезд Свободы	3	1	V	0,110	0,110	
279	1-й проезд Южный	3,5	1	V	0,196	0,196	
280	2-й проезд Южный	3,5	1	V	0,195	0,195	
281	кольцо Южное	3,5	1	V	0,350	0,350	
282	2-й проезд Тихой	3,5	1	V	0,115	0,115	
283	1-й проезд Тихой	3,5	1	V	0,324	0,324	
284	2-й проезд С.Лазо	3	1	V	0,535	0,535	
285	1-й проезд С.Лазо	3	1	V	0,235	0,235	
286	2-й проезд Луговой	3	1	V	0,154	0,154	
287	2-й проезд Р.Нигмати	3	1	V	0,550	0,550	
288	1-й проезд Р.Нигмати	3	1	V	0,585	0,585	
289	2-й проезд Кооперативный	3,5	1	V	0,416	0,416	
290	2-й проезд Достоевского	3,5	1	V	0,080	0,080	



291	1-й проезд 9 Января	3,5	1	V	0,185	0,185	
292	2-й проезд 9 Января	3,5	1	V	0,520	0,520	
293	1-й проезд Нефтяников	4,2	1	V	0,500	0,500	
294	1-й проезд Достоевского	3,1	1	V	0,070	0,070	
295	переулок Островского	3,5	1	V	0,190	0,190	
296	кольцо Орджоникидзе	3,5	1	V	0,240	0,240	
297	кольцо Достоевского	3,3	1	V	0,340	0,340	
298	кольцо Шевченко	3	1	V	0,617	0,617	
299	кольцо Чкалова	3,5	1	V	0,110	0,110	
300	кольцо Комсомольское	3,5	1	V	0,447	0,447	
301	кольцо Кызыл-Маяк	3,5	1	V	0,560	0,560	
302	кольцо Лесопарковой	4	1	V	0,400	0,400	
303	кольцо Пугачева	3,5	1	V	0,482	0,482	
304	кольцо Салавата- Батыра	3,5	1	V	0,301	0,301	
305	кольцо Радужной	3,5	1	V	1,020	1,020	
306	кольцо Пролетарской	3,5	1	V	0,260	0,260	
307	кольцо Назарова	3,5	1	V	0,467	0,467	
308	кольцо Машиностроителей	4	1	V	0,114	0,114	
309	кольцо Бакинской	3,5	1	V	0,350	0,350	
310	площадь Ленина	71,5	4	II	0,450	0,450	
311	проспект Ленина	17	6	II	7,850	7,850	
312	ул.1, 37мкр.	4	1	V	0,481	0,481	
313	ул.2, 37мкр.	4	1	V	0,353	0,353	
314	ул.3, 37мкр.	4	1	V	0,820	0,820	
315	ул.4, 37мкр.	4	1	V	0,352	0,352	
316	ул.1,40мкр. ул.П.Анпилогова	5	2	V	0,300	0,300	
317	ул.2,40мкр. ул.Р.Гайнанова	5	2	V	0,392	0,392	
318	ул.3,40мкр. ул.К.Серебряковой	5	2	V	0,360	0,360	
319	ул.4,40мкр. ул.Воинов интернационалистов	5	2	V	0,611	0,611	
320	ул.5, 40мкр. ул.Лазурная	5	2	V	0,361	0,361	
321	ул.6, 40мкр. ул.Заводская	5	2	V	0,640	0,640	
322	ул.8, 40мкр.ул.Рината Марданшина	5	2	V	0,230	0,230	
323	ул.9, 40мкр. ул.Возвышенная	5	2	V	0,479	0,479	
324	ул.10, 40мкр. ул.Василия Ионова	5	2	V	0,156	0,156	
325	ул.11, 40мкр.	5	2	V	0,126	0,126	
326	ул.12, 40мкр.	5	2	V	0,150	0,150	

327	ул.13, 40мкр.	5	2	V	0,243	0,243	
328	ул.14, 40мкр.	5	2	V	0,219	0,219	
329	ул.15, 40мкр. ул.Раздольная	5	2	V	0,222	0,222	
330	ул.16, 40мкр. ул.Мустая Карима	5	2	V	1,013	1,013	
331	ул.17, 40мкр.	5	2	V	0,959	0,959	
332	кольцо ул.Гатиятуллина	4,5	1	V	0,406	0,406	
333	ул.1, п.Зайтово ул.Рассветная	4,5	1	V	0,507	0,507	
334	ул.2, п.Зайтово ул. Рябиновая	4,5	1	V	0,413	0,413	
335	ул.Промысловая	4	1	V	0,279	0,279	
336	ул.9-я	4	1	III	1,725	1,725	
337	проезд Шашина	6	2	IV	0,230	0,230	
338	бульвар Нуркаева	12	4	III	0,940	0,940	
339	проезд Питомник	4	1	V	0,192	0,192	
340	проезд от д.19 до д.8 , 34мкр	4	1	V	1,046	1,046	
341	проезд от ул.Ленина до д.19 , 34мкр	4	1	V	0,316	0,316	
342	проезд от ул.Ленина до ул.Целинная	4	1	V	0,110	0,110	
343	проезд от д.4/5 до д.2 , 21мкр	6	2	V	0,112	0,112	
344	проезд от ул.Гаражная до ул.Девонская	6	2	V	0,394	0,394	
345	проезд от ул.Садовое кольцо до ул.Северная	4	1	V	0,265	0,265	
346	проезд в 34 мкр от пр.Ленина до СОШ №20	4	1	V	0,300	0,300	
347	кольцо Цюрупы	3,6	1	V	0,340	0,340	
348	2-й проезд Фрунзе	3,5	1	V	0,057	0,057	
349	1-й проезд Фрунзе	3,5	1	V	0,250	0,250	
350	проезд Кооперативный	3,5	1	V	0,146	0,146	
351	проезд Партизанский	3,5	1	V	0,286	0,286	
352	проезд Цюрупы	3,5	1	V	0,200	0,200	
353	проезд Шоссейный	6	2	IV	0,978	0,978	
354	проезд Р.Нигмати	3,5	1	V	0,175	0,175	
355	а/д Зайтово-Имангулово	7,5	2	III	0,139	0,139	
356	ул.Окружная	4	1	V	1,271	1,271	
357	заезд в 34 мкр возле д.8	6	2	V	0,094	0,094	
358	заезд в 25мкр со стороны ул.Ак.Королева в направлении ПУ №22	4	1	V	0,191	0,191	
359	заезд в 25мкр от ул.Ак.Королева до ул.Кортунова	4	1	V	0,425	0,425	
360	проезд от ул.Садовое кольцо до ул.Луначарского	4	1	V	0,140	0,140	
361	проезд от ул.Кортунова до ул.Новоселов	4	1	V	0,550	0,550	
362	проезд от д.21 по ул.Комсомольская до д.24 по ул.Герцена	4	1	V	0,300	0,300	

363	проезд в 25мкр. д.57-д.59 по пр.Ленина от ул.Ак.Королева до ул.Кортунова	4	1	V	0,350	0,350	
364	проезд от ул.Комсомольская до д.9а по ул.Фрунзе	4,5	1	V	0,197	0,197	
365	ул.Белинского	14,1	4	III	0,181	0,181	
366	ул.7, 40мкр. ул.Ягодная	5	2	V	0,410	0,410	
367	проезд ул.Герцена вдоль домов 1/1- 1/10	3,5	1	V	0,280	0,280	
368	32мкр. ул.1 ул.Владимира Щелкачева	5	2	V	0,300	0,300	
369	32мкр. ул.2 ул.Василия Королькова	5	2	V	0,530	0,530	
370	32мкр. ул.3 ул.Молодежная	5	2	V	0,445	0,445	
371	32мкр. ул.4 ул.Олимпийская	5	2	V	0,306	0,306	
372	32мкр. ул.5 ул.Симферопольская	5	2	V	0,303	0,303	
373	32мкр. ул.6 ул.Севастопольская	5	2	V	0,274	0,274	
374	32мкр. ул.7 ул.Ялтинская	5	2	V	0,274	0,274	
375	32мкр. ул.8 ул.Рауиля Хусаинова	4,5	1	V	0,588	0,588	
376	32мкр. ул.9 ул. Белогорская	4,5	1	V	0,280	0,280	
377	32мкр. ул.10 ул. Ивана Зотова	4,5	1	V	0,245	0,245	
378	32мкр. ул.11 ул.Баяна Зарипова	6	2	V	0,524	0,524	
379	32мкр. ул.12 ул.Василия Рычкова	4,5	1	V	0,164	0,164	
380	32мкр. ул.13 ул. Ялтинский проезд	4,5	1	V	0,061	0,061	
381	32мкр. ул.14 ул.Азамата Ахметшина	4,5	1	V	0,090	0,090	
382	32мкр. ул.15 ул.Радостная; ул.Александра Орлова	6	2	V	1,471	1,471	
383	проезд от ж/д №30,31 в34мкр. к ж/д №12,22,22/1,22/2 в 34 мкр.	5,6	2	V	0,630	0,630	
384	проезд к ж/д №6 по ул.Губкина	4	1	V	0,090	0,090	
385	проезд от ул.Лермонтова до ул.Губкина вдоль СОШ №17 и д/сада №20	4,5	1	V	0,270	0,270	
386	проезд по ул.Комсомольская вдоль ж/д №25	6	2	V	0,090	0,090	
387	проезд от перекрестка ул.Кувыкина-	6	2	IV	0,345	0,345	

	ул.Куйбышева до гаражного кооператива						
388	проезд между спорт.залом «Апельсин» и «Управлением пенсионного фонда»	4	1	IV	0,045	0,045	
389	проезд от проезда Островского до проезда между спорт.залом «Апельсин» и «Управлением пенсионного фонда»	4	1	V	0,085	0,085	
390	проезд по ул.Кортунова между магазином «Магнит» и ж/д№4	4	1	V	0,140	0,140	
391	проезд ул.Кувыкина (в районе хлебокомбината)	6	2	V	0,1735	0,1735	
392	Участок дороги от жилого дома №28 в 35мкр., вдоль гимназии №3, до торца дома №4	3,9	1	V	0,145	0,145	
393	Участок дороги от ул.Шашина, вдоль торца жилого дома №29 в 35мкр., вдоль домов №23,24,25,26 до школы №12.	6	2	V	0,368	0,368	
394	Участок дороги от ул.Шашина, вдоль жилых домов №22,18,17 по ул.Шашина до торца жилого дома №26 в 35мкр.	6,2	2	V	0,288	0,288	
395	Участок дороги от проспекта Ленина, вдоль торца дома №41 (маг. «Магнит») вдоль жилого дома №45/1 до жилого дома №47 по проспекту Ленина.	5,4	2	V	0,247	0,247	
396	Участок дороги от бульвара Нуркаева вдоль дома №5 в 24мкр. до жилого дома №8 в 24мкр.	9	2	V	0,116	0,116	
397	Участок дороги от пр.Ленина, вдоль жилого дома №51/2, №47 до военного комиссариата.	8,8	2	V	0,110	0,110	
398	Участок дороги от ул.Кортунова, вдоль торцов жилых домов №17, №16, №18, 21, вдоль дома №19 в 25мкр.	9,2	2	V	0,350	0,350	
399	Участок дороги от ул.Садовое кольцо, вдоль торца жилого дома №79, вдоль здания №3а по ул.Кувыкина, до жилого дома №28 в 24мкр.	8,7	2	V	0,198	0,198	
400	Участок дороги от бульвара Нуркаева, вдоль дома №3 в 24мкр., до жилого дома №28.	9,1	2	V	0,093	0,093	
401	Участок дороги от ул.Кортунова, вдоль торцов домов №10 №12.	5	2	V	0,108	0,108	
402	Участок дороги от Московского проспекта, вдоль жилого дома №10 по ул.Кортунова до жилого дома №1 в 29мкр.	5,5	2	V	0,129	0,129	
403	Участок дороги от ул.Герцена, вдоль торцов жилых домов №28, №32, №34 по ул.Герцена	4,9	1	V	0,177	0,177	

	до жилого дома №39 по ул.Комсомольская.						
404	Участок дороги от ул.Герцена, вдоль торцов жилых домов №28, №32, №34 по ул.Герцена до жилого дома №35 по ул.Комсомольская.	4,5	1	V	0,183	0,183	
405	Участок дороги от ул.Герцена, вдоль торцов домов №20, №22 до жилого дома №24.	5,2	2	V	0,090	0,090	
406	Участок дороги от ул.Комсомольская, вдоль жилых домов №25, №25а по ул.Комсомольская.	6	2	V	0,165	0,165	
407	Участок дороги от ул.Девонская, до жилого дома №14 по ул.Девонская.	5,4	2	V	0,031	0,031	
408	Участок дороги от дома №3а по ул.Кувыкина и торца дома №79 по ул.Садовое кольцо до жилого дома №27 в 24мкр.	5	2	V	0,053	0,053	
409	Участок дороги от бульвара Нуркаева, вдоль торцов жилых домов №6, №7, территория за тиром.	9,5	2	V	0,190	0,190	
410	Участок дороги от проезда Островского вдоль торца дома №8, дома №8, торца дома №6, вдоль дома №11а, с поворотом налево, вдоль дома №4 с выездом на ул.Губкина.	4,5	1	V	0,193	0,193	
411	Участок дороги от ул.Комсомольская, вдоль домов №20, №20а, стадиона «Нефтяник» до ул.Садовое кольцо.	4,6	1	V	0,393	0,393	
412	Участок дороги к жилым домам от ул.Гаражная, вдоль торцов домов №3а, №5 по ул.Гаражная, торцов домов №9, №11а, вдоль дома №13, торца дома №17 до ул.Садовое кольцо.	5,4	2	V	0,270	0,270	
413	Участок дороги от пр.Ленина между домами №65, №67, торца дома №69, вдоль торца жилого дома №75а с выездом на пр.Ленина, и на ул.Целинная.	5	2	V	0,322	0,322	
414	Участок дороги от Московского проспекта, вдоль торца жилых домов №16б, 16а, 16 в 34мкр.	5,8	2	V	0,200	0,200	
415	Участок дороги от жилого дома №30 по ул.Герцена до жилого дома №24б по ул.Комсомольская.	7,7	2	V	0,126	0,126	
416	Участок дороги от ул.Кортунова, вдоль жилого дома №8 в 25мкр., далее до середины жилого дома №14б в 25мкр., поворот на Детскую центральную библиотеку, вдоль	5,4	2	V	0,685	0,685	

	торцов жилых домов №10а, №13а, вдоль торца жилого дома №13 до выезда на ул.Ак.Королева въезд во двор с ул.Ак.Королева между жилыми домами №13 и №15 с поворотом направо, вдоль жилого дома №13а до выезда на ул.Ак.Королева вдоль торца дома №17 по ул.Ак.Королева						
417	Участок дороги от ул.Кувькина, между жилыми домами №12 и №14 по ул.Кувькина дома №12 в по ул. проезд Кувькина.	5	2	V	0,065	0,065	
418	Участок дороги от ул.Куйбышева, вдоль жилого дома №8 по ул.Луначарского до выезда на ул.Луначарского.	8	2	V	0,107	0,107	
419	Участок дороги въезд от улицы Губкина, между домами №2 и №4 до дома №18/2.	5	2	V	0,090	0,090	
420	ул.Московский проспект	12,2	2	III	1,504	1,504	
	<b>ИТОГО</b>				<b>301,6645</b>		

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории г.о. Октябрьский отсутствуют.

Одним из главных показателей экономичности транспортной системы является коэффициент непрямолинейности, который соответствует отношению расстояния между двумя точками пространства по улично-дорожной сети к расстоянию между ними по воздушной линии.

Для расчета коэффициента непрямолинейности в городском округе в качестве центральных точек были выбраны точки притяжения транспортных потоков, а именно административный центр округа – г. Октябрьский и дороги, обеспечивающие внешние транспортные связи по направлению к близлежащим городам. Результаты расчета представлены в таблице 4.2.

Коэффициенты непрямолинейности показывают достаточно высокую связность города с близлежащими крупными городами по всем направлениям, несмотря на существующие географические препятствия (реки и горы) Самая низкая, но допустимая связность выявлена по северному направлению в связи с расположением водных массивов и отсутствием достаточного количества инженерных сооружений на маршрутах.

Таблица 4.2 – Коэффициенты непрямолинейности

№	Расчетная точка	Коэффициент непрямолинейности в направлении			
		Уфа	Бугульма	Абдулино	Нефтекамск
1	г. Октябрьский	1,1	1,23	1,1	1,46

Наличие крупных автомобильных дорог общегородского значения, радиально-кольцевая схема улично-дорожной сети и др. характеризуют городской округ как населенный пункт с достаточно высокой внутренней связностью.

## **5 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса**

### **5.1 Организация движения транспортных средств**

К настоящему времени разработано существенное количество методов и средств организации дорожного движения (ОДД), начиная от классических, опирающихся на использование традиционных знаков дорожного движения и разметки, и заканчивая инновационными методами, применяющимися в составе интеллектуальных транспортных систем (ИТС).

Основными методами организации дорожного движения являются: ограничение и контроль скоростного режима, введение одностороннего движения, ограничение въезда, запрет стоянки или движения. На пересечениях и примыканиях организация движения может осуществляться посредством светофорного регулирования, саморегулируемого кольцевого пересечения, пересечения в разных уровнях, канализирования транспортных потоков, устройства переходно-скоростных полос, а также в нерегулируемом режиме.

В последние годы особое внимание уделяется внедрению эффективных автоматизированных систем управления дорожным движением в масштабах целого городского округа. Существующие методы и технологии позволяют осуществлять управление движением с помощью средств светофорной сигнализации и информирования участников движения. Эффективное управление дорожным движением должно обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети на грани ее пропускной способности, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной обстановки, иметь возможность изменять интенсивность потоков в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городском



округе. При этом выработка управленческих решений и контроль за движением должны быть сосредоточены в едином центре организации дорожного движения.

Кроме того, организация дорожного движения осуществляется посредством внедрения технических средств организации дорожного движения – светофоров, дорожных знаков, разметки, ограждений и искусственных дорожных неровностей. Светофорное регулирование на территории г.о.Октябрьский на данный момент предусмотрено на 38 пересечениях:

- 1) ул. Кооперативная х ул. Космонавтов;
- 2) ул. Космонавтов х ул. Белинского;
- 3) ул. Космонавтов х ул. Светлая;
- 4) ул. Космонавтов х пр. Ленина;
- 5) ул. Северная х ул. Кувыкина;
- 6) ул. Северная, 21;
- 7) ул. Северная х ул. Губкина;
- 8) ул. Северная х ул. Девонская;
- 9) ул. Северная, 7;
- 10) ул. Северная х ул. Фрунзе;
- 11) ул. Фрунзе х ул. Комсомольская;
- 12) ул. Фрунзе х ул. Тукаева х ул. Герцена;
- 13) ул. Герцена, 20;
- 14) ул. Герцена х ул. Девонская;
- 15) ул. Герцена х пр. Ленина х ул. Чапаева;
- 16) ул. Девонская х ул. Садовое Кольцо;
- 17) ул. Девонская х ул. Комсомольская;
- 18) ул. Горького х ул. Садовое Кольцо;
- 19) ул. Горького х ул. Свердлова;
- 20) ул. Чапаева х ул. Садовое Кольцо;
- 21) ул. Чапаева х ул. Комсомольская;
- 22) ул. Чапаева х ул. Свердлова;
- 23) ул. Лермонтова х ул. Свердлова;

- 24) ул. Лермонтова х ул. Садовое Кольцо;
- 25) ул. Губкина х ул. Островского (рисунок 5.1);
- 26) ул. Губкина х ул. Садовое Кольцо;
- 27) ул. Островского х пр. Ленина;
- 28) ул. Куйбышева х ул. Садовое Кольцо;
- 29) ул. Садовое Кольцо х бул. Нуркаева;
- 30) ул. Куйбышева х ул. Кувыкина;
- 31) пр. Ленина х ул. Садовое Кольцо х ул. Кувыкина;
- 32) ул. Кувыкина х ул. Академика Королева;
- 33) пр. Ленина, 45;
- 34) пр. Ленина х ул. Белинского;
- 35) пр. Ленина х ул. Новоселов;
- 36) пр. Ленина, 63;
- 37) пр. Ленина х ул. Шашина;
- 38) пр. Ленина х ул. Пионерская х ул. Клинова;



Рисунок 5.1 Светофорный объект

Производится установка светофорных объекты типа Т.7 в районах расположения детских образовательных учреждений.

Для повышения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети г. Октябрьский введено ограничение скоростного режима до 40 км/ч по улицам, отличающимся особыми условиями движения – сложные условия проезда, невысокая видимость, близость к учебным учреждениям и другим местам притяжения граждан.

Правильная расстановка дорожных знаков в необходимом объеме, оказывает значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышает комфортабельность движения.

В городском округе установлены камеры фото- и видеофиксации нарушений правил ПДД на следующих участках:

- М5 х ул. Матросова;
- Ул. Тукаева х ул. Крестьянская;
- пр. Ленина, 61а;
- пр. Ленина, 71.

Кроме воздействия на дорожное движения с помощью технических средств, приняты концептуальные решения по организации участков с односторонним, с круговым движением и с разделением потоков.

Круговое движение на территории городского округа предусмотрено на следующих пересечениях:

- 1) Ул.Академика Королева х пр. Ленина;
- 2) пр. Ленина х ул. Кувыкина х ул. Садовое Кольцо;
- 3) пр. Ленина х ул. Горького.

Одностороннее движение применяется для повышения пропускной способности, а также для исключения конфликта встречных транспортных

потоков при недостаточной ширине проезжей части. Одностороннее движение на территории городского округа введено на участках:

- 1) ул. Куйбышева от ул. Садовое Кольцо до дома №8;
- 2) ул. Свердлова от ул. Губкина до ул. Горького;
- 3) ул. Островского от ул. Горького до ул. Губкина.

Организация транспортных потоков с помощью разделения проезжих частей на территории городского округа введено на участках:

- 1) бул. Нуркаева;
- 2) пр. Ленина;

Для выполнения задачи по совершенствованию системы организации движения транспортных и пешеходных потоков, содержанию технических средств организации дорожного движения выполняются мероприятия: нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, установка и ремонт ограждений на пешеходных тротуарах на наиболее опасных участках улично-дорожной сети; обустройство пешеходных переходов, установка светофоров Т7.

Разработка ПОДД на территории г.о. Октябрьский не производилась. Внесение изменений, согласно пункту 8 Письма Департамента (от 02.08.2006 № 13/6–3853) и Агентства (от 07.08.2006 № 01-29/5313), в утвержденные ПОДД производится и переутверждается не реже, чем один раз в три года, следовательно, необходима разработка ПОДД.

Согласно пункту 1.2 Свода правил дорожного движения велосипед является транспортным средством. Следовательно, велосипедист, управляющий велосипедом, является полноправным участником дорожного движения. Ввиду отсутствия развитой велоинфраструктуры, велодвижение осуществляется по проезжей части автомобильных дорог или тротуарам и в общественных парковых зонах (рисунок 5.2).

На основе проведённого анализа организации дорожного движения на территории городского округа, можно сделать вывод, что существующая организация движения ТС функционирует в рамках допустимых норм.



Рисунок 5.2. Велосипедное движение в г. Октябрьский

## 5.2 Организация пешеходного движения

Пешее передвижение является основным и наиболее распространенным видом передвижения во всех общественных группах в мире. Фактически любой маршрут начинается и заканчивается пешей ходьбой. На некоторых маршрутах ходьба является единственным способом передвижения, независимо от того, идет ли речь о дальних походах или о короткой прогулке в магазин. На других маршрутах человек может проходить пешком один или несколько отрезков пути – например, добираясь пешком до автобусной остановки и от нее и проезжая на автобусе какое-то расстояние между этими двумя пешеходными участками.

Пешеходный переход – место, где пересекаются пешеходные и транспортные потоки на одном уровне. Следовательно, он представляет

повышенную опасность для всех участников дорожного движения. При проведении натуральных обследований на УДС города Октябрьский выявлена необходимость формирования дополнительных пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия.

Пешеходное движение по большинству центральных улиц осуществляется по тротуарам. На территории городского округа, преимущественно в зоне многоэтажной застройки, а также у общественных мест оборудованы тротуары шириной от 1,4 до 3,5 метров.

Перечень тротуаров на территории города представлен в таблице 5.1.

Таблица 5.1 - Перечень тротуаров на территории города Октябрьский

№,п/п	Место нахождения	протяженность, м	ширина, м	площадь, м
1	Ак.Королева	1606		
	-нечетная	803	2,67	2144
	-четная	803	3,8	3051,4
2	Аксакова-нечетная	300	2,5	750
3	Аксакова-четная	302,5	2,5	760
4	Бакинская-нечетная	200	1,2	240
5	Гафури -четная	133	1,2	160
6	Герцена- нечетная	798	2,3	1835,4
7	Герцена- четная	1267	3,9	4941,3
8	Гоголя- нечетная	700	2,3	1610
9	Гоголя- четная	720	1,1	792
10	Горького-нечетная	1000	3,3	3300
11	Горького-четная	1200	3,8	4560
12	Гастелло-нечетная	355,8	1,2	427
13	Гастелло-четная	20	1,2	24
14	Губкина-нечетная	1043	3,63	3786
15	Губкина-четная	1400	3,19	4466
16	Девонская-нечетная	2250	3,03	6817,5
17	Девонская-четная	2250	3,04	6840
18	К.Маркса-нечетная	200	1	200
19	Калинина-нечетная	330	2,1	693
20	Калинина-четная	330	1,6	528
21	Комсомольская-нечетная	1250	3	3750
22	Комсомольская-четная	1250	2	2500
23	Кооперативная-нечетная	1178	1	1178
24	Кооперативная-четная	1872	1	1872
25	Космонавтов-нечетная	968	1,2	1162

26	Космонавтов-четная	1838	1	1838
27	Крупская-нечетная	450,6	2,1	946,3
28	Крупская-четная	833,6	1,5	1250,4
29	Куйбышева-нечетная	758	1,8	1364,4
30	Куйбышева-четная	1558,4	2	3116,8
31	Лермонтова-нечетная	432	5,55	2397,6
32	Лермонтова-четная	432	6,05	2613,6
33	Мечети-четная	1172	1	1172
34	Молодежная-четная	153,5	1	153,5
35	Нуриманова-нечетная	200	0,9	180
36	Нуриманова-четная	200	0,9	180
37	О.Кошевого	320	2	640
38	Осипенко	409	1,4	572,6
39	Островского-нечетная	4050	2,8	11299,5
40	Островского-четная	4050	2,6	10732,5
41	Песчаная-нечетная	455,4	1,5	683,1
42	Песчаная-четная	432,5	1,5	692
43	Московский проспект	1504	3	4512
44	Матросова	230	1	230
45	пл.Ленина-нечетная	230,5	4,5	1037
46	пл.Ленина-четная	230,5	4,5	1037
47	пр.Ленина-нечетная	4400	4,5	20152
48	пр.Ленина-четная	4600	4,4	20332
49	Пугачева-нечетная	550	1,8	990
50	Пугачева-четная	550	1,8	990
51	С.Батыра-нечетная	850	1,51	1283,5
52	С.Батыра-четная	900	1,35	1215
53	Садовое кольцо-нечетная	5000	2,46	12300
54	Садовое кольцо-четная	5000	2,85	14250
55	Свердлова-нечетная	2000	2	4000
56	Свердлова-четная	2000	2	4000
57	Советская-нечетная	300	3,25	975
58	Советская-четная	176,5	2,2	388
59	Социалистическая-нечетная	483	4	1932
60	Социалистическая-четная	483	1,8	869,4
61	Строительная-нечетная	247,2	1,2	300
62	Строительная-четная	247,2	1,2	300
63	Фрунзе-нечетная	600	2,7	1620
64	Фрунзе-четная	1000	1,8	1870
65	Халтурина-нечетная	700	1	700
66	Халтурина-четная	700	1,3	910
67	Чапаева-нечетная	2250	1,5	3375

68	Чапаева-четная	2250	1,5	3375
69	Чехова-нечетная	133	1,2	160
70	Чехова-четная	132	1,2	158,4
71	Чкалова-нечетная	400	1	400
72	Чкалова-четная	400	1	400
73	Энгельса-нечетная	570	1	570
74	Энгельса-четная	570	1	570
75	Геофизиков-нечетная	340	2	680
76	Геофизиков-четная	340	3,7	1258
77	Каратова-четная	970	1,7	1649
78	Клинова-четная	700	2,43	1701
79	Коргунова-четная	700	2	1400
80	Коргунова-нечетная	800	2	1600
81	Новоселов-четная	550	1,7	962,5
82	проезд Островского-четная	280	2	560
83	проезд Островского-нечетная	280	2	560
84	Партизанская-нечетная	420	2	840
85	Первомайская-нечетная	500	2,35	1175
86	Совхозная	274	1	274
87	Тукаева-четная	232	1,75	406
88	Тукаева-нечетная	232	1,75	406
89	Шашина-четная	300	3,6	1080
90	Шашина-нечетная	800	4	2000
91	8Марта-нечетная	85	1,3	110,5
92	Гаражная	324	3	972
93	Кувькина-нечетная	1349	2	2698
94	Кувькина-четная	1349	3	4047
95	проезд Шашина-нечетная	230	1,5	345
96	проезд Шашина-четная	230	1,5	345
97	Бульвар Нуркаева-нечетная	465	1,5	697
98	Бульвар Нуркаева-четная	465	1,5	697
99	Пешеходная тропинка от дома №81а по пр.Ленина до домов №79 и №81 по пр.Ленина.	84	1,3	109
100	Северная-нечетная	231	1,2	277
101	Северная-четная	520	1,5	780
	ИТОГО:	93405,2		231050,2

Однако, не все автомобильные дороги на территории городского округа оснащены тротуарами и пешеходам приходится двигаться по проезжей части (рисунок 5.3), что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП. Для безопасного перехода граждан через



проезжую часть на территории центра муниципального образования имеются пешеходные переходы.



Рисунок 5.3. Организация пешеходного движения

### 5.3 Организация движения маршрутных транспортных средств

Все городские территории связаны единой системой улиц и дорог, обеспечивающих надежность транспортных связей между городскими районами, территориально разделенными естественными и искусственными преградами, и другими элементами городской структуры.

Все городские территории связаны единой системой улиц и дорог, обеспечивающих надежность транспортных связей между городскими районами, территориально разделенными естественными и искусственными преградами, и другими элементами городской структуры.

Транспорт общего пользования — это транспорт, осуществляющий обслуживание торговли (перевозка товаров) и населения (пассажирские перевозки). Пассажирский транспорт общего пользования - важная составная часть инфраструктуры города.

Задачи, стоящие перед пассажирским транспортным комплексом, неразрывно связаны с социально - экономическим развитием г.о. Октябрьский и

призваны удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми, культурными связями.

Пассажирский транспорт предназначается для перевозок населения между центрами транспортного тяготения, к которым относятся предприятия, организации, культурные, спортивные, бытовые и другие учреждения.

Г.о. Октябрьский с другими городами связывает только автотранспортное сообщение. Вся нагрузка по перевозке пассажиров приходится на автовокзал Октябрьского. Октябрьский автовокзал расположен на улице Губкина, 2А (рисунок 5.4). Маршруты междугородних и пригородных перевозок рассмотрены в разделе 4 данной КСОДД.



Рисунок 5.4. Автовокзал г. Октябрьский

Городской пассажирский транспорт городского округа Октябрьский также представлен автобусами. В соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа осуществляют перевозку пассажиров 27 маршрутов, 14 из которых – социальные, 13 - коммерческие. В таблице 5.2 приведены маршруты городских автобусов.

Наибольший объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования приходится в утренние часы пик. На эти же часы приходится и наибольшая нагрузка на сеть городского пассажирского транспорта в центральной части города и на остановочные пункты транспорта общего пользования.

Ежедневно на маршруты выходит 113 единиц подвижного состава. Посадка и высадка пассажиров осуществляется только в установленных остановочных пунктах.

Дислокация остановочных пунктов показана на рисунке 5.5.

Деятельность автомобильного транспорта обеспечивают предприятия:

- 1) Октябрьское ПАТП филиал ГУП "Башавтотранс" Республики Башкортостан (10 машин ПАЗ-320302, 29 машин Нефаз-5299, 23 машины М.Б.Спринтер 413);
- 2) НП "Пассажир-сервис" (51 машина ПАЗ).

Для защиты жилой застройки от шума и выхлопных газов автомобилей следует предусмотреть вдоль магистральных автодорог полосу зеленых насаждений шириной не менее 10 м.

Таблица 5.2 – Реестр маршрутов городских автобусов

№	Регистрационный номер маршрута	Наименование маршрута	Тип маршрута (муниципальный - М, межмуниципальный - ММ)	Вид перевозки (социальный - С, коммерческий - К)	Остановочные пункты	Протяженность маршрута, км		Кол-во ТС на линии, ед.		Вместимость ТС	Пассажиропоток, тыс. чел. в год
						Прямое сообщ.	Обратное сообщ.	Рабочие дни	Выходные дни		
<b>Октябрьское ПАТП филиал ГУП "Башавтотранс" Республики Башкортостан</b>											
1	1	Горбольница №2- Центр Патриотического воспитания	М	С	Гор.больница №2 – Гимназия №3 – Шашина – 34 мкр. – 29 мкр. – 25 мкр – 8 магазин – ТРК «Плаза» – маг. «Чемпион» – Автовокзал – ресторан «Башкирия» – Дворец спорта – Герцена – ДДиЮТ – Центр патриотического воспитания – Комсомольская – Дворец спорта – ресторан «Башкирия» – Автовокзал – Губкина – маг. «Чемпион» – Дворец молодежи – 8 магазин – 25 мкр. – 29 мкр. – 34 мкр. – Шашина – Гимназия №3 – Гор.больница №2	8,5	6,9	12	10	39-114	1108,2
2	1М	Горбольница №2- Центр Патриотического воспитания ч/з Московское шоссе	М	С	Гор. больница №2 – Спортивная – Московский проспект – 32 мкр. – 29 мкр.– 22 Школа – 25 мкр. – маг. «Магнит» – ТРК «Плаза» – Чемпион – Автовокзал – ресторан Башкирия– Дворец спорта – Ежик – Ддиют – Центр патриотического воспитания – ул. Комсомольская – Дворец спорта – ресторан Башкирия – Автовокзал – ул. Губкина – Чемпион – Дворец молодежи – маг. «Магнит» – 25мкр. – 22 Школа – 28 мкр. – 29 мкр. – 32мкр. – Московский проспект – Спортивная – Гор. больница №2	8,3	7,9	3	3	39-114	407,6
3	5	Пролетарская - Нарышево	М	С	Автовокзал – маг. «Орион» – маг. «Савва» – ТК «Пугачевский» – Туб.диспансер – лицей №56 – 1 ост. Крупская – 2 ост. Крупская – Пролетарская – п. Чапаева – маг. «Ривьера» – ТК «Пугачевский» – маг. «Орион» – Автовокзал – Губкина – маг. «Чемпион» – Дворец молодежи – маг. «Магнит» – Детская поликлиника – Фарфоровый завод – СПБ – РосНефтемаш – рынок «Хамрус» – ул. Кооперативная – школа №5 – Нарышево – Школа №5 – ул. Кооперативная – рынок «Хамрус» - РосНефтемаш – СПБ – НВТ – Детская поликлиника – маг. «Магнит» – ТРК «Плаза» – маг. «Чемпион» – Автовокзал	11,1	11,1	2	2	18-55	54,7
4	56	АВ-Нарышево	М	С	Автовокзал – Губкина – маг. Чемпион – Дворец молодежи – маг. «Магнит» – Детская поликлиника – Фарфоровый завод – СПБ – Роснефтемаш – Авторынок – ул. Кооперативная – школа №5 – Нарышево – школа №5 – ул. Кооперативная – Авторынок – Роснефтемаш – СПБ – Фарфоровый завод – Детская поликлиника – маг. «Магнит» – ТРК «Плаза» – маг. «Чемпион» – площадь им. Ленина – маг. ВЭК – ресторан «Башкирия» – Автовокзал	9	6,5	1		18	10,2
5	6	Горбольница №2- Центр Патриотического воспитания по Северной	М	С	Гор.больница №2 – Гимназия №3 – Шашина – 34 мкр. – 29 мкр. – 25 мкр – Детская поликлиника – Фарфоровый завод – ОЗНА – СГА – КРС – ГазСервис – к. «Берег» – Центр патриотического воспитания – Комсомольская - Дворец спорта – ресторан «Башкирия» – Автовокзал – СГА – ОЗНА – Фарфоровый завод – Детская поликлиника - 25 мкр. – 29 мкр. – 34 мкр. – Шашина – Гимназия №3 – Гор.больница №2.	8	8,3	3		18-114	40,2
6	12	Горбольница №2- Центр Патриотического воспитания ч/з МСЧ	М	С	Гор.больница №2 – Гимназия №3 – Шашина – 34 мкр. – 29 мкр. – 25 мкр – Детская поликлиника – МСЧ – ОНК – ТРК «Плаза»– маг. «Чемпион» – Площадь – ТК «Пугачевский» – маг. «Марта» – УГНТУ – ул. Герцена – ДДиЮТ – Центр патриотического воспитания – Комсомольская – Дворец спорта – ресторан «Башкирия» – Автовокзал – ГУБКИНА – маг. «Чемпион» – Дворец молодежи – ОНК – МСЧ – Детская поликлиника – 25 мкр. – 29 мкр. – 34 мкр. – Шашина – Гимназия №3 – Гор.больница №2	8,8	8,1	4	1	18-55	8,2
7	13	Горбольница №2 - Московка	М	С	Гор.больница №2 – Гимназия №3 – Шашина – 34 мкр. – 29 мкр. – 25 мкр. – Детская поликлиника – МСЧ – ОНК – ТРК «Плаза»– маг. «Чемпион» - Автовокзал – ресторан «Башкирия» – магазин №4 – Газ-Сервис – ОУТТ – 1 ост. Туркменево – 2 ост. Туркменево – 3 участок – сад «Обувщик» – сад «Здоровье» – 1 ост. Московка – 2 ост. Московка – Московка – 2 ост. Московка – 1 ост. Московка – сад «Здоровье» – сад. «Обувщик» – 3 участок – 2 ост. Туркменево – 1 ост. Туркменево – ОУТТ – Газ-Сервис – магазин №4 – ресторан «Башкирия» – Автовокзал – ГУБКИНА – маг. «Чемпион» – Дворец молодежи – ОНК – МСЧ – Детская поликлиника – 25 мкр. – 29 мкр. – 34 мкр. – Шашина – Гимназия №3 – Гор.больница №2	15,7	15,7	1	1	18-114	141,5

8	14	Горбольница №2-Туркменево	М	С	Гор.больница №2 – Гимназия №3 – Шашина – 34 мкр. – 29 мкр. – 25 мкр – Детская поликлиника – МСЧ – ОНК – ТРК «Плаза»– маг. «Чемпион» – Автовокзал – ресторан «Башкирия» – магазин №4 – ГазСервис – ОУТТ – 1 ост. Туркменево – 2 ост. Туркменево – 3 ост. Туркменево – конечная Туркменево – 3 ост. Туркменево – 2 ост. Туркменево – 1 ост. Туркменево – ОУТТ – ГазСервис–магазин №4 – ресторан «Башкирия» – Автовокзал – ГУБКИНА – маг. «Чемпион» – Дворец молодежи – ОНК – МСЧ – Детская поликлиника – 25 мкр. – 29 мкр. – 34 мкр. – Шашина – Гимназия №3 – Гор.больница №2	10,3	10,3	2	2	18-114	105,6
9	15	Горбольница №2-Муллино	М	С	Гор.больница №2 – Гимназия №3 – Шашина – 34 мкр. – 29 мкр. – 25 мкр. – Детская поликлиника – МСЧ – ОНК – ТРК «Плаза»– маг. «Чемпион» – Автовокзал – маг. Орион – Площадь – ТК «Пугачевский» – маг. «Марта» – школа №11 – Ст. Разина – маг. «Апельсин 5» – ул. Матросова – рынок (ТК «Муллино») – Теплица – 1 ост. Гатиатуллина – 2 ост. Гатиатуллина – маг. «Апельсин5» – Ст. Разина – школа №11 – маг. «Марта» – ТК «Пугачевский» – Площадь – маг. «Орион» – Автовокзал – ГУБКИНА – маг. «Чемпион» – Дворец молодежи – ОНК – МСЧ – Детская поликлиника – 25 мкр. – 29 мкр. – 34 мкр. – Шашина – Гимназия №3 – Гор.больница №2.	12,2	13	2	1	39-114	270,8
10	18	Горбольница №2 - Нарышево	М	С	Гор.больница №2 – Гимназия №3 – Шашина – 34 мкр. – 29 мкр. – 25 мкр. – Детская поликлиника – Фарфоровый завод – СПБ – РосНефтемаш – рынок «Хамрус» - ул. Кооперативная– школа №5 – Нарышево – Школа №5 – ул. Кооперативная – рынок «Хамрус» – РосНефтемаш – СПБ – Фарфоровый завод – Детская поликлиника – 25 мкр. – 29 мкр. – 34 мкр. – Шашина – Гимназия №3 – Гор.больница №2	7,7	7,7	1		18-55	31,7
11	22	Центр Патриотического воспитания - Нарышево	М	С	Центр патриотического воспитания – Комсомольская – Дворец спорта – ресторан «Башкирия» - Автовокзал – маг. «Чемпион» – Дворец молодежи – ОНК – МСЧ – Фарфоровый завод – СПБ – Вневедомственная охрана – ОПАТП – Гимназия №4 – Блокжлкомплект –Альтернатива – ул. Кооперативная – школа №5 – Нарышево – школа №5 – ул. Кооперативная – Альтернатива – Блокжилкомплект – Гимназия №4 – ОПАТП – Вневедомственная охрана – СПБ – Фарфоровый завод – МСЧ – ОНК – ТРК «Плаза»– маг. «Чемпион» – Автовокзал – ресторан «Башкирия» – Октябрьсктеплоэнерго – Центр патриотического воспитания	10,7	10,4	2	1	18-114	52,9
12	17	Автовокзал-Сад Мечта	М	С	АВ - Газ-Сервис – Магазин – Туркменево - сад "Новинка - ст.кладбище - сад "Жигули" - сад" Родничок-2" - сад "Мечта" - сад" Родничок-2" - сад "Жигули" - ст.кладбище - сад "Новинка" – Туркменево – Магазин - Газ-Сервис- АВ	9,8	9,8	1	3	101-114	16,7
13	19	Автовокзал-Сад Родничок	М	С	АВ - Газ-Сервис - 1 ост.Туркменево - 2 ост.Туркменево – Московка - сад Чайка - сад "Зеленая роша" - сад "Родничок" - сад "Зеленая роша" - сад Чайка – Московка - 2 ост.Туркменево -1 ост.Туркменево-Газ-Сервис - АВ	11	11	1	3	101-114	10,5
14	21	Автовокзал-Сад Газовик	М	С	АВ - 1-й промысел - 8 котельная - сад "Строитель" - сад "Газовик - сад "Строитель" - 8 котельная - 1-й промысел - АВ	9,8	9,8	1	3	101-114	21,4

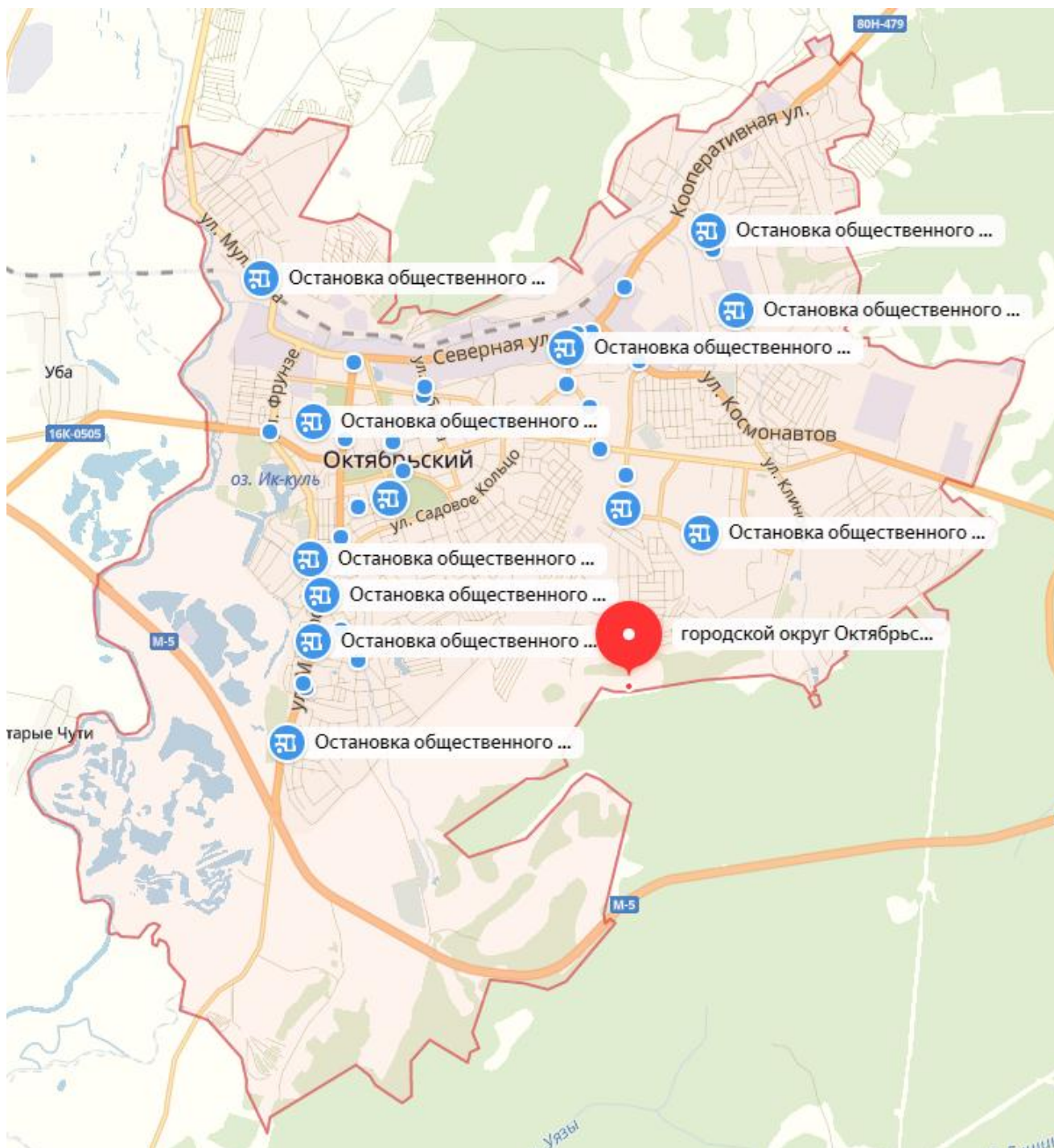


Рисунок 5.5. Дислокация остановок общественного транспорта

5.4 Размещение мест стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

Количество легковых автомобилей из года в год устойчиво растет. В городском округе нет достаточного количества парковок для автомобильного транспорта. Особенно остро стоит проблема парковок в центральной части. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения

транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на тротуаре и зеленых зонах (рисунок 5.5). Хранение автотранспорта на территории муниципального образования осуществляется в пределах участков объектов притяжения, на придомовых участках жителей и на внутривортовой территории многоквартирных домов.

Перечень парковочных площадок приведен в таблице 5.3.

Таблица 5.3 - Перечень площадок для хранения транспортных средств

№ п/п	Место нахождения	Площадь, кв.м.	Количество машино-мест	Местоположения	Статус	Вид парковки
1	ул.Фрунзе,37	187,4	16	общедоступная	уличная	приобъектная
2	ул.Девонская (парк Нефтяник)	234,0	20			
3	ул.Девонская (парк Думы солдат)	250,0	25			
4	ул.Пугачева,16	220,0	22			
5	ул.Социалистическая,14	60,0	6			
6	ул.Губкина,16	170,0	14			
7	ул.Губкина,20	60,0	6			
8	Пр.Ленина,41	57,5	4			
9	Пр.Ленина,45/1	99,0	6			
10	Пр.Ленина, 35мкр. д.№9	342,0	15			
11	Пр.Ленина, 35мкр. (сквер Ял)	413,0	14			
12	ул.Новоселов, 34мкр. д.№30	160,0	16			
13	ул.Ак.Королева д.№17	100,0	10			
14	ул.Кувыкина д.№51	66,0	4			
15	ул.Кувыкина д.№6	110,7	8			
16	ул.Садовое кольцо д.№71/1	72,8	5			
17	ул.Куйбышева д.№12	27,2	3			

18	ул.Куйбышева д.№3	28,0	3			
----	-------------------	------	---	--	--	--

Организация движения в местах хранения автомобильного транспорта нуждается в доработке.



Рисунок 5.5. Обследование парковок у мест притяжения

На рисунках 5.6 и 5.7 представлены схемы размещения объектов дорожного сервиса (АЗС) и коммерческих объектов обслуживания населения в части автомобильного транспорта (СТО) города Октябрьский. На сегодняшний день в городе функционирует 26 автозаправочных станций (таблица 5.4) и более 60 объектов обслуживания автомобильного транспорта, среди которых автомастерские, автомойки, шиномонтажи, тюнинг-салоны, дилерские центры, службы эвакуации и др. Наиболее распространенные представители реализации топлива – «Башнефть-Розница» и «Лукойл».



Таблица 5.4 – Перечень АЗС г.о. Октябрьск

№	АЗС									
	Адрес	Наличие АЗС, их №	Емкость АЗС (тонн.)	Виды топлива и масел в тоннах						
				Газ	А-76	АИ-80	АИ-92	АИ-93	АИ-95	Дизель
1	пересечение ул.Губкина	Башнефть АЗС №02-064	150 (тонн) (4*50куб.метр)	-	-	-	+	-	+	+
2	ул.Северная 23	Башнефть АЗС №02-174	150 (тонн) (4*50куб.метр)	-	-	-	+	-	+	+
3	ул. Кооперативная 1	Башнефть АЗС №02-153	150 (тонн) (4*50куб.метр)	-	-	-	+	-	+	+
4	ул. 8 марта	Башнефть АЗС №02-293	150 (тонн) (4*50куб.метр)	-	-	-	+	-	+	+
5	ул. Северная 6	Башнефть АЗС №02-091	150 (тонн) (4*50куб.метр)	-	-	+	+	-	+	+
6	ул. Северная 1	Башнефть АЗС №02-089	150 (тонн) (4*50куб.метр)	-	-	-	+	-	+	+
7	ул. Ленина 35 мкр	Башнефть АЗС №02-098	150 (тонн) (4*50куб.метр)	-	-	-	+	-	+	+
8	М-5 «Урал», 1285 км	Башнефть АЗС №02-050	150 (тонн) (4*50куб.метр)	-	-	-	+	-	+	+
9	29 микрорайон	Лукойл №02006	150 (тонн) (4*50куб.метр)	-	-	-	+	-	+	+
10	ул. Кооперативная 1/3	АЗС КПД		-	-	-	+	-	+	+
11	ул.Кооперативн ая 113	АЗС ТНК ООО «Газнефтесервис»		-	-	-	+	-	+	+
12	перекресток ул.Фрунзе 4/1	РостНефть		-	-	-	+	-	+	+
13	ул.	РостНефть		-	-	-	+	-	+	+

	Кооперативная 1/1 (хамрус)										
14	ул.Кувыкина 63	Роснефтепродукт	97,5 (тонн) (130 куб.метра)	-	-	-	+	-	+	+	
15	ул. Садовое кольцо, 1	Роснефтепродукт	22,5 (тонн) (30 куб.метров)	-	-	-	+	-	+	+	
16	Кооперативная 2/2	АГЗС ООО «Автогазресурс»	16 (куб.метр) (2*8 куб.метра)	пропан	-	-	-	-	-	-	
17	ул.Кортунова 2/2	Экосистемз АГЗС №9			-	-	-	-	-	-	
18	ул.Космонавтов 2/2	РостНефть		-	-	-	+	-	+	+	

19	ул.Северная напротив ОУТТ	АГЗС		пр оп ан	-	-	-	-	-	-
20	1286 км, Автодорога м-5	МЕТАН АГНКС-1	3000 (куб.метр)	ме тан	-	-	-	-	-	-
21	микрорайон Московка	Роснефтепродукт		-	-	-	+	-	+	+

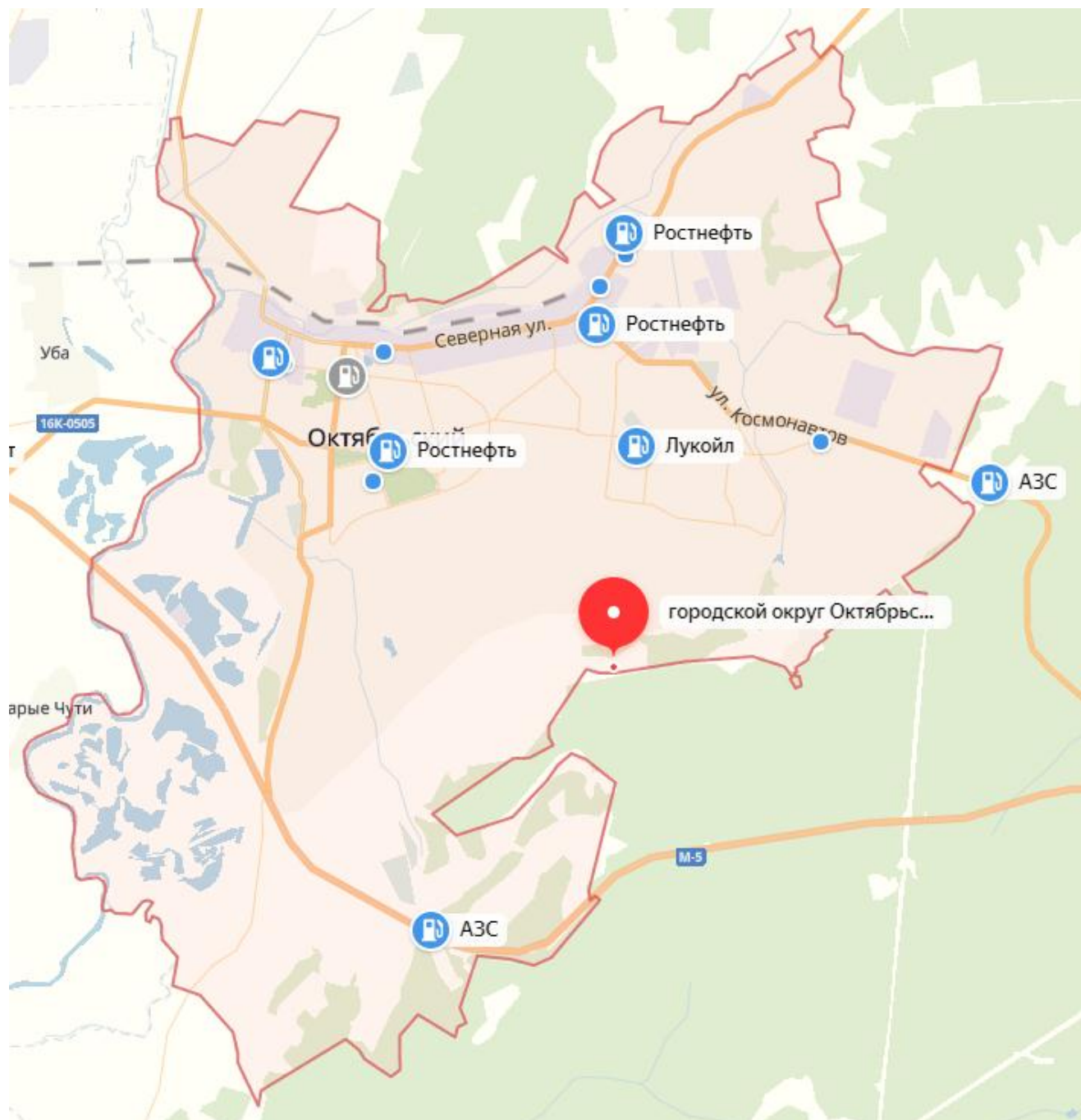


Рисунок 5.8. Дислокация АЗС г.о. Октябрьский

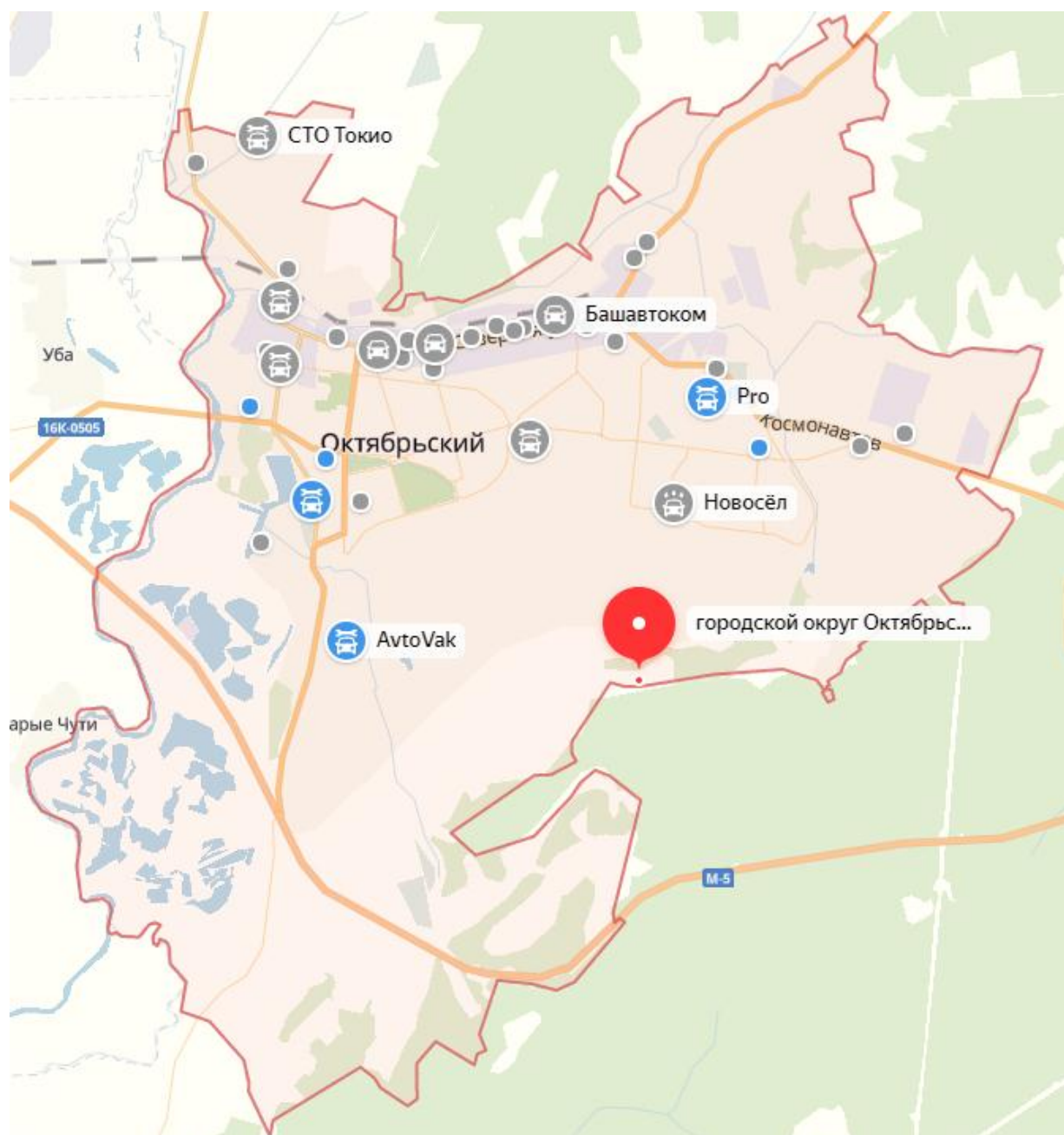


Рисунок 5.9. Дислокация СТО г.о. Октябрьский



Рисунок 5.10. АЗС и СТО в г.о. Октябрьский

## **6 Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств**

### 6.1 Анализ параметров движения индивидуального транспорта

Расширение городских территорий, появление новых объектов тяготения, рост подвижности населения, увеличение парка легковых автомобилей – все что ставит решение транспортных проблем в ряд неотложных задач. Город ощущает недостаток развития транспортной системы ее основных составляющих – магистральной улично-дорожной сети, сети общественного транспорта и его производственной базы. Основная задача по обслуживанию городских территорий возлагается на магистральные улицы и городские дороги. Для повышения функционала транспортной инфраструктуры необходимо решение следующих задач:

- строительство искусственных транспортных сооружений, реконструкция существующих;
- организация хранения легковых индивидуальных автомобилей в паркингах, располагаемых на территориях промышленно-коммунальных зон, в отдельно стоящих, многоэтажных, подземных, встроенно-пристроенных гаражах и паркингах на территории секционной застройки, непосредственно на участках малоэтажной блокированной и усадебной застройки;
- организация кратковременных стоянок у объектов тяготения;
- размещение грузовых автохозяйств и парка общественного городского транспорта.

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом существующих улиц и дорог, рельефа, природных условий и обеспечивает связь жилых кварталов и

микрорайонов с общественными центрами, с промышленными, коммунальными, складскими территориями обеспечивает выход на внешние дороги.

Рост интенсивности и скорости движения предъявляет новые требования к построению уличной сети. Необходима реконструкция некоторых улиц в существующей застройке и прокладка современных магистральных улиц в новых районах города, соответствующих по техническим параметрам проектной классификации.

С ростом количества автотранспортных средств обостряется проблема пропускной способности основной магистрали городского округа – проспекта Ленина (от ул.Королева до ул.Садовое Кольцо). В настоящее время средняя ширина проезжей части составляет 10,5 м и для увеличения пропускной способности дорога нуждается в максимально возможном расширении от ул.Королева до ул.Садовое Кольцо за счет сноса домов индивидуальной жилой застройки вдоль проспекта Ленина.

Нуждается в максимально возможном расширении ул.Северная, так как является связующей магистралью промышленной зоны и жилых микрорайонов города.

В связи с ограничением движения грузового транспорта по мосту через реку Ик, расположенному на автодороге Октябрьский – Уруссу, увеличился поток автотранспорта, проходящего по другим улицам при въезде на территорию городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан, а следовательно в разы увеличились нагрузки на другие мостовые сооружения (ул.Тукаева, ул.Северная), что приводит к необходимости содействия со стороны ГКУ «Служба весового контроля Республики Башкортостан» и ОГИБДД ОМВД РФ по г.Октябрьский в организации весового контроля автотранспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения при въезде на территорию городского округа на соответствие установленным нормативным параметрам.

Для надлежащего ремонта и содержания автомобильных дорог городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан необходимо дальнейшее укрепление материально-технической базы МУП «ДорСтройРемонт» специализированной техникой.

В сельских населенных пунктах, входящих в городской округ, также необходима реконструкция существующей улично-дорожной сети и обустройство инфраструктуры для пешеходного движения.

В результате анализа существующей улично-дорожной сети также выявлено:

- протяженность тротуаров сильно отстает от общей протяженности улично-дорожной сети.
- пешеходные переходы, находящиеся на дорогах вблизи детских учреждений, обустроены не в полном объеме.

## 6.2 Анализ параметров движения маршрутного транспорта

Анализ параметров движения маршрутных транспортных средств включает оценку частоты движения маршрутов общественного транспорта, наполненность подвижного состава, объем парка транспортных средств и иные параметры пассажирского транспорта. Все городские территории связаны единой системой улиц и дорог, обеспечивающих надежность транспортных связей между городскими районами, территориально разделенными естественными и искусственными преградами, и другими элементами городской структуры. Транспорт общего пользования — это транспорт, осуществляющий обслуживание торговли (перевозка товаров) и населения (пассажирские перевозки). Пассажирский транспорт общего пользования - важнейшая составная часть инфраструктуры города. Задачи, стоящие перед пассажирским транспортным комплексом, неразрывно связаны с социально - экономическим развитием г.о. Октябрьский и призваны удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми, культурными связями.



Основным видом внутреннего пассажирского транспорта является автобус. Расположение маршрутов городского пассажирского транспорта на территории города благоприятно, все застроенные территории находятся в пределах его доступности и позволяет гражданам без особых проблем перемещаться до необходимого места назначения.

Реестр маршрутов регулярных перевозок на территории г.о. Октябрьский представлен в разделе 5 данной КСОДД.

Наибольший объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования приходится в утренние часы пик. На эти же часы приходится и наибольшая нагрузка на сеть городского пассажирского транспорта в центральной части города и на остановочные пункты транспорта общего пользования. Посадка и высадка пассажиров осуществляется только в установленных остановочных пунктах. Остановки общественного транспорта (автобусов) размещаются на расстоянии 400-600 м.

Транспортная схема позволяет гражданам без особых проблем перемещаться до необходимого места назначения. Улучшение транспортного сообщения можно достигнуть за счет: прокладки магистральных улиц для обеспечения устойчивых транспортных связей отдаленных районов города с общегородским центром; создания новых улиц и транспортных развязок; выноса транзитного транспорта за пределы города. Для развития общественного транспорта необходимо предусмотреть:

- достижение нормативной пешеходной доступности остановок общественного транспорта, в т.ч. новых жилых районов;
- развитие маршрутной сети автобусов и маршрутного такси;
- создание эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта.

Основными целями организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа являются: установление правовых и организационных основ организации транспортного обслуживания; обеспечение доступности транспортных услуг для населения городского округа и оказания их с

надлежащим качеством; обеспечение безопасности пассажирских перевозок; создание равных условий для физических и юридических лиц при осуществлении деятельности в сфере пассажирских перевозок.

Организация транспортного обслуживания населения городского округа включает в себя:

1. создание условий для оказания транспортных услуг населению на муниципальных маршрутах;
2. формирование и организацию работы муниципальной маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров автобусами;
3. привлечение транспортных организаций к осуществлению пассажирских перевозок автобусами на муниципальных регулярных маршрутах;
4. привлечение владельцев объектов транспортной инфраструктуры к обслуживанию пассажирских перевозок на маршрутах;
5. контроль над процессом оказания транспортных услуг населению городского округа.

Для эффективного управления городским наземным транспортом и координации деятельности оперативных специальных и иных городских служб рекомендуется к использованию единая навигационно-информационная система на основе ГЛОНАСС.

Для защиты жилой застройки от шума и выхлопных газов автомобилей следует предусмотреть вдоль магистральных автодорог полосу зеленых насаждений шириной не менее 10 м.

В качестве дополнительных мероприятий по совершенствованию транспортной сети необходимо предусмотреть проектирование и обустройство пешеходных дорожек, подходов к остановочным павильонам и организацию их техническими средствами организации дорожного движения. Для магистральных улиц следования общественного транспорта – обустройство заездных карманов при остановках для исключения задержек личного транспорта на однополосных дорогах. Также необходимо пересмотреть организацию пешеходного движения в районах остановочных пунктов – необходимо обустройство дополнительных

пешеходных переходов, подходов к ним и правильной расстановке технических средств. Предусмотреть указанные мероприятия необходимо в рамках разработки ПОДД.

### 6.3 Анализ параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории г.о. Октябрьский. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Анализ полученной информации по параметрам размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств позволит оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть.

В рамках анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств необходимо определить наличие дефицита парковочного пространства как для постоянного, так и для временного хранения ТС. Расчет потребности в местах для постоянного хранения ТС производится на основании действующей нормативной документации, согласно которой следует определять места для постоянного хранения транспортных средств исходя из уровня автомобилизации на расчетный срок.

Оценка дефицита парковочного пространства для постоянного хранения ТС проводится только относительно районов многоквартирной застройки; в районах индивидуальной жилой застройки обеспеченность местами для парковки считается полной. Общая обеспеченность закрытыми и открытыми

автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Имеющийся парк индивидуального автотранспорта обеспечен местами для хранения. На территории жилых зон и прилегающих к ним производственных территориях имеются открытые автостоянки для постоянного хранения автомобилей.

Обустройство дополнительных парковочных пространств необходимо в рамках застройки новых территорий. В рамках проектирования объектов нового жилого, коммерческого и промышленного строительства необходима разработка проектной документации, одной из частей которой является проект организации движения на объекте.

В соответствии со СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», необходимо предусмотреть 10% от общего количества мест для представителей маломобильной группы населения. Необходимо контролировать грамотное обустройство парковочных пространств в зонах муниципальной застройки, и на территории коммерческих объектов притяжения. Для обслуживания автотранспорта в городском округе имеется 18 заправочных станций и более 60 субъектов предпринимательства, занятых в области технического обслуживания транспортных средств, что полностью покрывает спрос на подобные объекты.

Развитие транспортной инфраструктуры предусматривает:

- строительство гаражей и автостоянок для хранения автомобильного транспорта;
- обустройство площадок для временного хранения автомобильного транспорта на парковках возле зданий культурно-бытового и общественного назначения.

## **7. Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием**

Городской округ Октябрьский характеризуется высокой плотностью дорожной сети (3 км/км<sup>2</sup>), что показывает достаточную разветвленность сети в городских условиях.

По полученным данным параметры улиц и дорог соответствуют принятым категориям. Визуальное обследование основных пересечений и примыканий автомобильных дорог показало, что значительная часть указанных элементов УДС удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» и СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» в части соответствия параметров узлов категориям пересекаемых дорог, определенным указанными документами.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе составляет 297 км.

Часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность. В зависимости от степени разрушения дорожных покрытий пропускная способность автомобильных дорог снижается на 20 - 30%. Конструкции дорожных одежд рассчитаны под осевую нагрузку в 6 тонн, в то время как большинство грузовых автомобилей и автобусов имеют фактическую нагрузку от 8 до 10 тонн.

Имеющийся в городском округе автовокзал соответствует действующим требованиям и потребностям жителей городского округа в транспортном обслуживании.

Передвижение жителей городского округа можно распределить на несколько видов: пешее, велотранспортом, автомобильным транспортом,

который в свою очередь делится на общественный и личный. Характер передвижения: трудовые, поездки до места работы и обратно до дома; учебные, поездки до места обучения; культурно-бытовые, поездки в личных целях; служебные, поездки по служебной необходимости. Учитывая тенденции роста парка легковых автомобилей, можно ожидать, что к 2020 году снизится уровень перевозок пассажиров транспортом общего пользования.

Избыточная концентрация рабочих мест в центре городского округа и за пределами округа приводит к ежедневным утренним транспортным потокам из граничных районов города к его центру и обратно в вечернее время. Затраты времени на передвижение населения района к местам приложения труда не превышают 30 минут, по городу – не более 20 минут, что соответствует нормативам.

Результаты расчета коэффициента непрямолинейности (раздел 4 КСОДД), выявили высокую транспортную связность с близлежащими крупными городами, а также внутри города.

В настоящее время, в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В какой-то мере данное обстоятельство обусловлено политикой, проводимой ОАО «РЖД», постоянно увеличивающим тарифы на грузовые перевозки. Увеличение доли крупнотоннажного транзитного транспорта и интенсивности движения грузового автотранспорта оказывает разрушительное влияние на состояние автомобильных дорог в городском округе, приводит к увеличению количества дорожно-транспортных происшествий, а также к затруднению движения на улицах городского округа.

Грузооборот автомобильного транспорта ежегодно увеличивается. В связи с тем, что на основных центральных магистралях городского округа

движение грузового транспорта запрещено, основное количество грузового транспорта проходит по периферийным дорогам.

Также можно отметить, что большая часть грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т направляется в городской округ. Это связано в первую очередь с обслуживанием торговой сети городского округа.

В составе всего потока грузовых автомобилей преобладают автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т. 30 % коммунальной и дорожной техники занятой на работах по содержанию и текущему ремонту улично-дорожной сети городского округа требует списания в связи с превышением эксплуатационного срока службы.

Для качественного содержания улично-дорожной сети городского округа необходимо не только заменить подлежащий списанию парк транспортных средств, но и дополнительно закупить снегоуборочные и поливомоечные машины, а также иную дорожную и коммунальную технику.

Оптимизация маршрутов движения грузового автотранспорта в городском округе позволит снизить разрушение дорог центральной части городского округа, снизить уровень ДТП, уменьшить заторы, а также снизить степень шумового воздействия на организм человека и улучшить экологическую обстановку во всем городском округе.

В целом работа коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная.

Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории. В настоящее время при проектировании строительства и реконструкции участков улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных и велосипедных дорожек.

Тем не менее, дефицит бюджетных средств не позволяет выполнять работы по реконструкции автодорог в необходимом объеме, поэтому в настоящее время ремонт тротуаров и пешеходных дорожек осуществляется, в основном, при ремонте дорог общего пользования, а также при выполнении мероприятий по обеспечению доступной среды. Также пешеходные дорожки предусматриваются отдельно в специальных зонах отдыха и спорта.

В результате анализа условий дорожного движения выявлена необходимость в проведении следующих мероприятий:

- реконструкция существующих магистралей общегородского и районного значения, в том числе: расширение проезжих частей перед пересечениями;
- устройство полноценного поперечного профиля с максимально возможным сохранением застройки и зеленых насаждений,
- выделение полос для движения маршрутных транспортных средств,
- достройка недостающих участков сети;
- установка светофорных объектов Т7 в районах общеобразовательных учреждений;
- разработка паспортов безопасности объектов образовательных учреждений и паспортов безопасности маршрутов перевозки детей ввиду исключения возможности детского травматизма при ДТП;
- организация дорожного движения в части обустройства доступной среды;
- внедрение комплексов видеонаблюдения и видеофиксации ДТП.

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений. Нормативные требования к пешеходным переходам устанавливаются ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 32944-2014. По результатам проведенного анализа выявлено, что пешеходные переходы, находящиеся в



непосредственной близости от детских образовательных учреждений, необходимо дооснастить пешеходными ограждениями перильного типа и сигнальными светофорами типа Т.7. Ряд пешеходных переходов вблизи ДООУ требует оснащения техническими средствами в полном объеме в соответствии с национальными стандартами.

## **8. Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий**

Всесторонний анализ данных о ДТП является одной из наиболее важных составляющих частей работы по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста и гибели детей.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на

обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Основой для общей оценки степени обеспеченности БДД на территории городского округа послужили статистические данные по ДТП и тяжести их последствий, предоставленные подразделением ГИБДД МВД. Были собраны, сгруппированы, систематизированы и подвергнуты анализу данные по ДТП за период с 2015 по 2017 годы, т.е. при формировании исследуемой выборки ДТП использован период сбора исходных данных, составляющий 3 года. Эта выборка позволяет сделать выводы о состоянии БДД и возможностях предупреждения дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий за счет устранения причин ее возникновения.

Статистические данные по дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий за период с 2015 по 2017 годы представлены на рисунке 8.1 и в таблице 8.1.

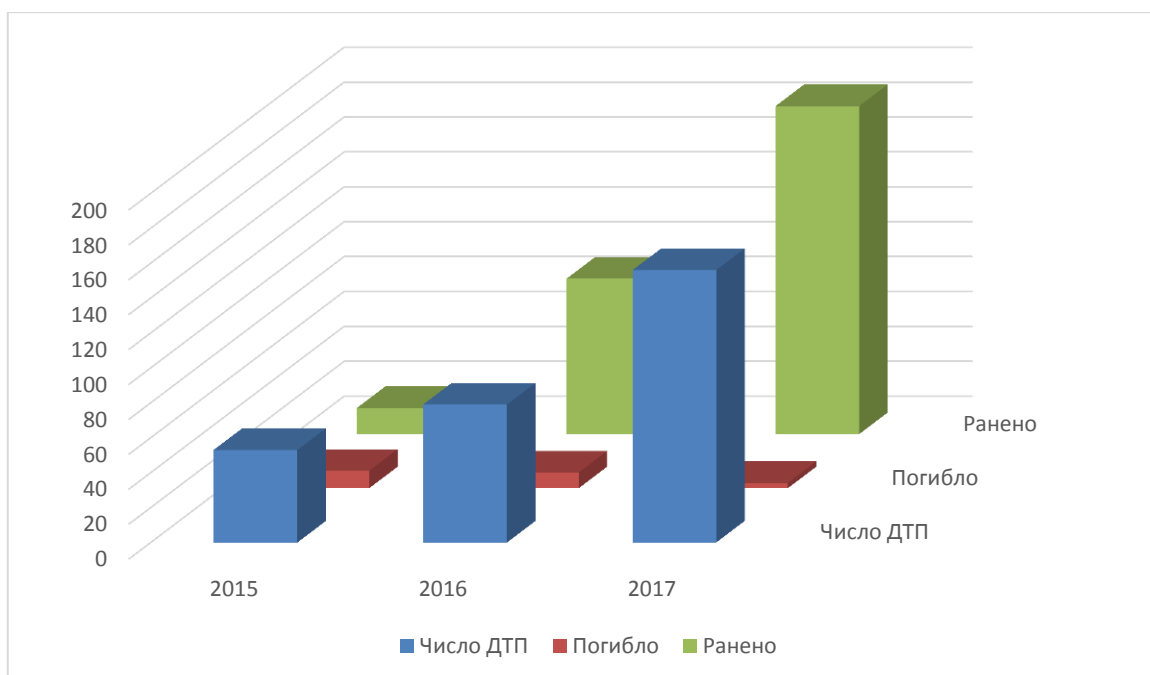


Рисунок 8.1 – Динамика учетных ДТП, погибших и раненых на территории городского округа Октябрьский за период с 2015 по 2017 гг.

Таблица 8.1 – Статистика учетных ДТП за 2015-2017 гг

Показатель	Годы		
	2015	2016	2017
Число ДТП	65	95	175
Погибло	45	55	60
Ранено	85	100	195

Число ДТП	53	79	156
Число погибших	10	9	3
Число раненых	15	89	188

Сведения о распределении ДТП по видам по открытым данным Госавтоинспекции приведены в таблице 8.2 и показаны на рисунке 8.2.

Таблица 8.2 – Распределение ДТП по видам

Вид ДТП	Годы			% от общего количества ДТП
	2015	2016	2017	
Опрокидывание	5	6	6	3,8%
Столкновение	31	30	56	35,9%
Наезд на пешехода	11	29	66	42,3%
Наезд на препятствие	2	6	8	5,1%
Наезд на велосипедиста	3	2	8	5,1%
Прочие	1	6	12	7,7%
Всего ДТП	53	79	156	



Рисунок 8.2 – Распределение учетных ДТП по видам

Ежегодное распределение количества ДТП по видам остается практически неизменным. Основной причиной аварийности по-прежнему является низкая дисциплина водителей и пешеходов, выражающаяся в их сознательном пренебрежении ПДД. Наряду с этим, анализ статистических данных по аварийности позволяет сделать вывод о том, что основными причинами ДТП в 2017 году являются:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушения ПДД пешеходами;
- нарушение правил обгона, проезда перекрестков и маневрирования;

Статистика распределения ДТП по дням недели приведена на рисунке 8.3.

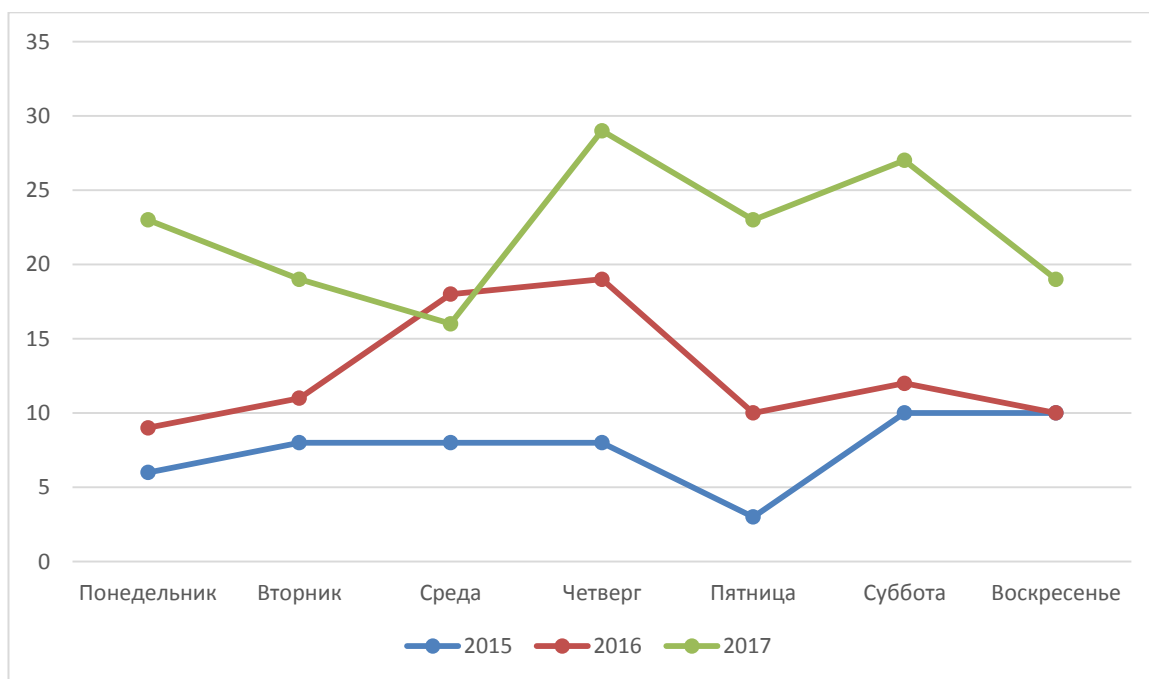


Рисунок 8.3 – Распределение учетных ДТП в 2015-2017 годах по дням недели

Таким образом, в результате проведенного анализа, установлены основные причины и условия, способствующие возникновению дорожно-транспортной аварийности на территории городского округа.

Уровень безопасности дорожного движения возможно повысить с помощью реализации следующих мероприятий:

- создание системы профилактики, позволяющей сформировать стереотип законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения;
- повышение качества подготовки водителей транспортных средств;
- обустройство дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения (знаки, разметка, дорожные ограждения, светоотражатели) и средствами улучшения условий видимости;
- строительство и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

## **9. Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям КСОДД**

При подготовке принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям КСОДД в городском округе Октябрьский Республики Башкортостан проведен анализ возможных вариантов проектирования в увязке с документами территориального планирования и документации по планировке территории, документами стратегического планирования, включая анализ вариантов социально-экономического развития района.

Прогноз социально-экономического роста основан на возможностях и предпосылках для преодоления кризисных явлений в экономике, возможностях в привлечении инвестиций в регион и город в частности, использования выгодного положения РФ и Республики Башкортостан, курса государства на стимулирование рождаемости, роста продолжительности жизни, производительности труда, а также на увеличение уровня миграции населения как внутри страны, так и в части ближнего и дальнего зарубежья. Мероприятия КСОДД опираются на следующие основные показатели социально-экономической ситуации в г. о. Октябрьский:

- динамика численности населения;
- прогнозируемое количество рабочих мест;
- прогноз уровня автомобилизации населения.

Изменение численности населения в г. о. Октябрьский зависит от политики занятости населения, в частности, создания новых рабочих мест, обусловленного развитием различных направлений хозяйственной деятельности и производства, потенциал для которых в городе существует.

Учитывая возможные изменения в структуре транспортных потоков г. о. Октябрьский, КСОДД предлагает ряд мероприятий, общий принцип которых направлен на решение современных проблем развития дорожно-

транспортной инфраструктуры с внедрением прогрессивных методов, средств и технологий ОДД.

С учетом сложившихся тенденций развития и ряда позитивных факторов, способствующих развитию экономики, строительства нового жилья в г. о. Октябрьский, возникает необходимость развития дорожно-транспортной инфраструктуры. Инвестиционная политика, проводимая в г. о. Октябрьский, способствует формированию благоприятного инвестиционного климата и привлечению дополнительных ресурсов.

Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям КСОДД призваны обеспечить максимальное удовлетворение всего спектра потребностей для построения эффективной системы ОДД на территории г. о. Октябрьский, предусматривают комплексное решение имеющихся проблем и включают оптимальный перечень мероприятий.

Развитие сети автомобильных дорог предусматривается путем нового строительства и реконструкции дорог и дорожных сооружений с учетом мероприятий, заложенных в документы стратегического и территориального планирования, документацию по планировке территорий. Реализация решений и мероприятий КСОДД планируется одновременно с работами по улучшению состояния дорожного покрытия и реализацией некапиталоемких мероприятий, связанных преимущественно с выполнением работ по повышению качества содержания, обустройства и ремонта дорожной сети и успокоения трафика на аварийно-опасных участках. В особенности, в целях развития сети дорог поселений предусматривается реализация ряда мероприятий, направленных на сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддержание существующей сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в состоянии, соответствующем нормативным требованиям.

Вместе с этим предусматриваются использование простых и малозатратных мер в условиях финансовых ограничений, позволяющих



снижать риски аварийности на потенциально-опасных участках без крупномасштабных инвестиций.

Предусматривается, что физическое регулирование скорости на УДС в г. о. Октябрьский должно включать в себя следующие меры: дополнительное устройство тротуаров и пешеходных дорожек; ограничение доступа ТС к пешеходным пространствам; установка пешеходных ограждений; резервирование избыточной ширины проезжей части, введение зональных ограничений (организация пешеходных зон, жилых зон, школьных зон, зон совмещенного использования транспортом, пешеходами и велосипедистами уличного пространства), применение искусственных неровностей; устройство дублирующих знаков; устройство наружного освещения; искусственное сужение проезжей части дороги; устройство шумовых полос; нанесение горизонтальной и вертикальной разметки, применение комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД.

В КСОДД предусмотрены решения и мероприятия по улучшению транспортной и пешеходной связанности территорий г. о. Октябрьский.

Для различных по масштабу, актуальности и степени сложности проектов в сфере ОДД достаточно часто требуется индивидуальный подход.

Критическим недостаткам на автодорожной сети г. о. Октябрьский нужна относительно быстрая (жесткая) модернизация. Особое внимание быстрым темпам приведения в нормативное эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улиц, дорожных сооружений и ТСОДД, а также проблеме развития пешеходных пространств и тротуаров.

10. Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям КСОДД для каждого из таких вариантов

Укрупненная оценка вариантов проектирования выполнена на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям ОДД с анализом жесткого и умеренного вариантов проектирования.

Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществлялась на основе результатов прогнозирования параметров дорожного движения и сравнения показателей эффективности рассматриваемых вариантов с базовым, за который принята существующее состояние ОДД в г. о. Октябрьский на расчетный срок без реализации предлагаемых в рамках КСОДД мероприятий. При этом укрупненная оценка вариантов проектирования реализована с учетом реальной ситуации в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокой экономической и социально-демографической значимости решения проблемы ОДД на территории г. о. Октябрьский исходя из потенциально возможных сроков реализации мероприятий.

Результаты оценки и сравнения вариантов проектирования свидетельствуют о том, что для достижения одинаковых целевых параметров дорожного движения на расчетный срок по жесткому и умеренному вариантам по сравнению с базовым вариантом умеренный вариант является более оправданным и надежным, поскольку более адекватно учитывает реальную ситуацию в финансово-бюджетной сфере в г. о. Октябрьский, реально возможные источники финансирования и размеры капитальных вложений, состав, очередность и сроки реализации мероприятий в соответствии с документами стратегического и территориального планирования.

В таблице 1 приведены основные показатели, учитываемые при оценке вариантов проектирования КСОДД в соответствии с СТП г. о. Октябрьский.

Таблица 1.1 – Показатели СТП г. о. Октябрьский

п/п	Показатели	Единицы измерения	Современное состояние (базовый вариант)	2038 г.
<b>1</b>	<b>Территория</b>			
	<b>Всего по району</b>	Км <sup>2</sup>	<b>98,83</b>	<b>98,83</b>
<b>2</b>	<b>Население</b>			
2.2	Количество населения	Тыс. чел.	113,929	125,55
<b>3</b>	<b>Жилищный фонд</b>			
3.1	Всего, в том числе:	тыс. м <sup>2</sup> общей площади жилых помещений	н/д	н/д
	Многоквартирные жилые дома	- « -	н/д	н/д
	Индивидуальные жилые дома	- « -	н/д	н/д
<b>4</b>	<b>Транспортная инфраструктура</b>			
4.1	Протяженность железнодорожной сети	км	4,7	4,7
	В том числе:			
	федерального значения	км	0	0
	регионального значения	км	4,7	4,7
	межселенного значения	км	0	0
4.2	Протяженность автомобильных дорог - всего	км	301,665	301,665
	В том числе:			
	асфальтобетонные	км	301,665	301,665
	грунто-щебеночные	км	-	-
	грунтовые	км	-	-
4.3	Плотность транспортной сети:			
	железнодорожной	км/1000 км <sup>2</sup>	47,6	47,6
	автомобильной	км/1000 км <sup>2</sup>	3052,4	3052,4
4.4	Обеспеченность населения автомобилями в личной собственности (включая легковые, грузовые и автобусы)	автомобилей/1000 жителей	319*	390*

\* - Средний уровень автомобилизации по РФ

11. Формирование перечня мероприятий по КСОДД для предлагаемого варианта проектирования

11.1. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Транспортная сеть г. о. Октябрьский должна обеспечивать скорость, комфорт и безопасность передвижения между населенными пунктами и в их пределах, а также обеспечивать связь с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами региональной и всероссийской сетей. Вместе с этим высокая связность территории и развитая дорожная сеть создает благоприятные условия для развития промышленности и бизнеса, что в свою очередь способствует развитию экономики района и повышению благосостояния населения.

На рисунке представлена карта-схема планируемого развития транспортной инфраструктуры в г. о. Октябрьский на расчетный срок.

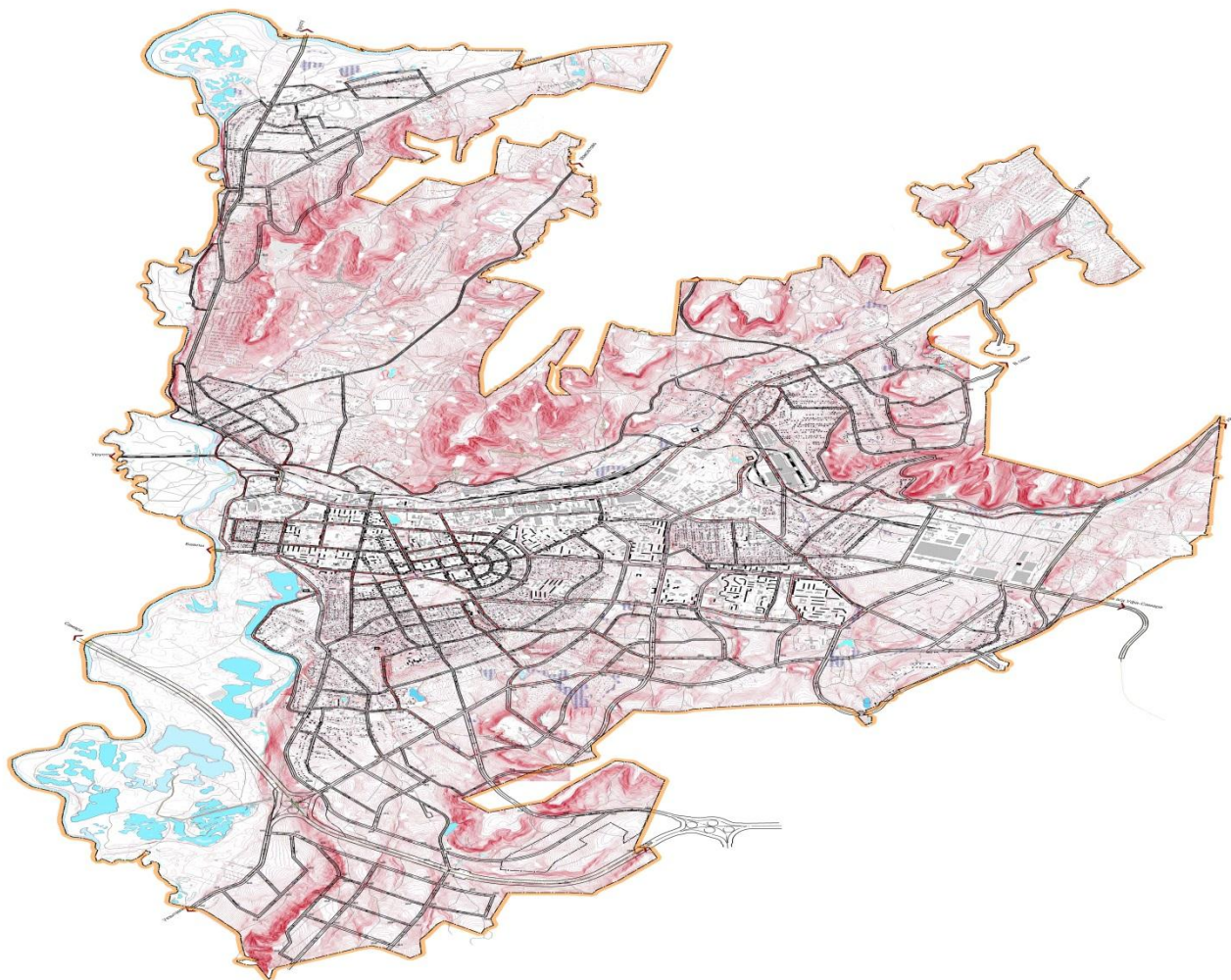


Рисунок 12.1 – Карт-схема планируемого развития транспортной инфраструктуры в соответствии с ГП г. о. Октябрьский

После реализации всех мероприятий в г. о. Октябрьский протяженность автомобильных дорог с асфальтобетонным типом покрытия к 2038 году составит 301,665км. Перспективная плотность автомобильных дорог к 2038 году составит 3052,4 км/1000 км<sup>2</sup>.

Пешеходную связанность в г. о. Октябрьский планируется повысить посредством ремонта и благоустройства сети тротуаров, что должно повлечь за собой увеличение доли пешеходного движения на короткие расстояния и уменьшение доли поездок на короткие расстояния на автомобильном транспорте.

#### 11.2. О разработке, внедрении и использовании автоматизированной системы управления дорожным движением

Современные технологии АСУДД направлены на автоматизацию процессов УДД в условиях высокой интенсивности транспортных потоков, динамических изменений дорожных условий на различных участках УДС, наличии в составе УДС платных участков или иных подобных ограничений.

На территории г. о. Октябрьский в настоящее время не имеется светофорных объектов и иных объектов, над которыми возможно управление в рамках АСУДД. Введение на данном этапе технологий АСУДД в городе нецелесообразно, внедрение АСУДД представляется не оправданным ввиду технико-экономической нецелесообразности реализации таких мероприятий. Однако, рекомендуется провести работы по формированию проекта организации дорожного движения (ПОДД) для формирования базы для последующего управления дорожным движением, фиксации состояния ТСОДД, проверки соответствия УДС города стандартам в области безопасности дорожного движения.

11.3. Организация системы мониторинга дорожного движения, установки детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципов формирования и ведения баз данных, условий доступа к информации, периодичности ее актуализации

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об ОДД в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" к полномочиям Администрации г. о. Октябрьский в области ОДД относятся:

- 1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 2) ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 3) установка, замена, демонтаж и содержание ТСОДД на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 4) осуществление иных полномочий, отнесенных законом к полномочиям органов местного самоуправления.

К основным параметрам дорожного движения относятся:

- 1) параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав ТС, средняя скорость движения ТС, среднее количество ТС в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги);
- 2) параметры эффективности ОДД, характеризующие потерю времени (задержку) в движении ТС и (или) пешеходов.

Порядок определения основных параметров дорожного движения при ОДД, порядок ведения их учета устанавливаются Правительством РФ.

Мониторинг дорожного движения осуществляется в целях формирования и реализации государственной политики в области ОДД, оценки деятельности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления по ОДД, а также в целях обоснования выбора мероприятий по ОДД, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД.

В порядке организации системы мониторинга дорожного движения для подсчета ТС, проходящих по УДС г. о. Октябрьский, вместо установки и эксплуатации автоматических приборов (детекторов транспорта) предлагается использовать визуальный способ подсчета транспортных потоков (учетчиками), а именно - проведение периодических (ежегодных) натурных обследований интенсивности движения и состава транспортного потока ручным методом в ключевых транспортных узлах. Рекомендации по алгоритму проведения таких обследований представлены в Разделе 2 данной работы.

Оценка уровня дорожно-транспортной аварийности осуществляется непосредственно по данным статистического учета ДТП.

К настоящему времени в РФ в целом сложилась и устойчиво функционирует государственная система обеспечения БДД, являющаяся неотъемлемой частью социально-экономической инфраструктуры общества и составляющим элементом обеспечения национальной общественной безопасности. В качестве основного метода снижения дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий эффективно используется программно-целевой подход к решению проблем обеспечения БДД, осуществляемый через формирование, реализацию и пролонгирование федеральной, региональных и муниципальных государственных программ.

На федеральном уровне принята и реализуется ФЦП «Повышение БДД в 2013–2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 года № 864.

При этом эффективность реализации программы характеризуется степенью достижения целевых показателей и индикаторов: количество погибших в ДТП; количество погибших в ДТП детей; социальный риск (число погибших в ДТП на 100 тыс. населения); транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. ТС).

Учет ДТП и регистрация автотранспортных средств на территории г. о. Октябрьский осуществляется подразделениями УГИБДД МВД Республики Башкортостан.



В остальном систему мониторинга дорожного движения на территории г. о. Октябрьский предлагается оставить в неизменном виде.

#### 11.4. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

На территории г. о. Октябрьский актуально построение эффективной системы маршрутного ориентирования и информирования участников дорожного движения.

Информационные системы, предоставляющие информацию населению о возможных вариантах перемещения по району и населенному пункту, становятся одним из основных компонентов системы УДД. Используемые системы маршрутного ориентирования, транспортные информационные системы помогают сократить количество перепробегов, оптимизируя процесс использования УДС, и могут улучшить качество предоставляемых транспортных услуг для своих пользователей с точки зрения полноты, объективности и надежности информации. В настоящий момент практически повсеместно для данных целей используются публичные картографические сервисы (например, сервис «Яндекс.Карты»).

Со стороны властей городского округа в части улучшения навигации в городе в первую очередь стоит обращать внимание на элементы пешеходной навигации: рекомендуется применение малых архитектурных форм, мощения и выделения цветом дорожного покрытия, установка пешеходных ограждений и т.д., в том числе организация направлений пешеходного перемещения по специально обустроенному для данных целей пространству, а также ограничения присутствия пешеходов на отдельных опасных участках, либо участках, не предназначенных для пешеходного перемещения.

В части информационного обеспечения для участников автомобильного движения предлагается уделять внимание установке информационных дорожных знаков, знаков сервиса.

В пределах каждого участка УДС должны быть выделены следующие конфликтные зоны:

- зоны оживленного пешеходного и велосипедного движения вдоль проезжей части или поперек нее, зоны возможного скопления людей на остановках общественного транспорта и т.п.;
- зоны, где часто происходит изменение скорости движения или маневры автомобилей;
- места кратковременной остановки большого числа ТС и длительной стоянки автомобилей;
- участки, где часто происходят обгоны и смена полос движения;
- зоны пересечения, разветвления и переплетения транспортных потоков, разворота автомобилей и изменения траекторий движения;
- зоны, где резко уменьшается скорость движения транспортных средств из-за повышенной плотности движения;
- зоны, в которых ширина проезжей части, число полос, габариты высоты или допустимые нагрузки от массы транспортных средств меньше, чем на предшествующих участках;
- зоны с ограниченной видимостью;
- зоны, в которых в различное время года возникают густые туманы, гололед, сильный боковой ветер, неровности дорожного покрытия;
- зоны со светофорным регулированием.

Во-вторых, следует разработать и внедрить на УДС г. о. Октябрьский эффективную систему дорожных указателей:

для водителей, посредством применения дорожных знаков маршрутного ориентирования (знаков индивидуального проектирования) в ключевых местах. Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных узлах, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях,

В-третьих, содействие развитию применения информационных систем (навигаторы и системы планирования маршрутов, публичные картографические сервисы, информация для пассажиров в подвижном составе общественного транспорта и на остановочных пунктах, специализированные интернет-порталы).

Работу по составлению проекта расстановки знаков следует сочетать с разработкой плана мероприятий по инженерному обустройству мест концентрации ДТП и ликвидации потенциально-опасных участков на УДС.

ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения БДД» в разделе 4 «Требования к ТСОДД и оборудованию дорог и улиц» в части дорожных знаков устанавливает, что автомобильные дороги, а также улицы и дороги городов и других населенных пунктов должны быть оборудованы дорожными знаками в соответствии с утвержденной в установленном порядке дислокацией. Дорожные знаки должны быть изготовлены по ГОСТ Р 52290-2004 «ТСОДД. Знаки дорожные. Общие технические требования», и размещены по ГОСТ Р 52289-2004 «ТСОДД. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Все конкретные проектные решения и адресный перечень ключевых мест должны быть решены проектом с учетом местных особенностей и условий ОДД.

#### 11.5. Применение реверсивного движения (при необходимости)

В ходе проведенных натурных обследований установлено, что на территории г. о. Октябрьский отсутствует устойчивая маятниковая миграция потоков автомобилей с ярко выраженным возрастанием интенсивности движения транспортных потоков в отдельных направлениях на рассматриваемых элементах УДС. Степень неравномерности транспортной

нагрузки по направлениям на элементах УДС в разные временные периоды (закономерности суточной миграции автомобильных потоков по направлениям) свидетельствует о нецелесообразности организации реверсивного движения ТС.

Необходимость введения реверсивного движения возникает в г. о. Октябрьский при проведении ремонта дорожного полотна, в случае ДТП и т.п.

Дорога с реверсивным движением — это участок повышенного риска, на котором возрастает вероятность столкновений ТС.

Таким образом, на УДС г. о. Октябрьский отсутствуют условия для организации реверсивного движения ТС на постоянной основе, что установлено по результатам проведенного обследования. Поэтому мероприятия по организации реверсивного движения на участках УДС г. о. Октябрьский на расчетный срок не предусматриваются. Необходимость в применении реверсивного движения на УДС г. о. Октябрьский, за исключением участков временных дорожных работ или в случае ДТП, отсутствует.

#### 11.6. Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения

Проведенный анализ на первом этапе работ показал, что существующие в г. о. Октябрьский маршруты перевозок пассажиров общественным транспортом обеспечивают большинство необходимых корреспонденций и удовлетворяют потребности населения в целевых трудовых, культурно-бытовых и учебных и других передвижениях. Однако происходящие изменения спроса на передвижения на территории г. о. Октябрьский свидетельствуют о том, что в последние годы неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. В связи с этим актуальна разработка и внедрение мер, направленных на развитие и повышение привлекательности общественного пассажирского транспорта и его

инфраструктуры, повышения качества и расширение спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальной группы населения.

Для повышения качества оказываемых услуг по перевозкам пассажиров необходимо провести мероприятия по приведению инфраструктуры общественного транспорта в нормативное состояние, повысить доступность общественного транспорта для местного населения, включая маломобильные категории, с учетом положений Распоряжения Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 года № НА-19-р. «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Так, в особенности, расстояние от остановки до многоквартирного дома не должно составлять больше 500 м, до больницы - не более 300 м.

Остановочные пункты в г. о. Октябрьский, которые обслуживаются маршрутами регулярных перевозок, должны отвечать требованиям, установленным «СП 59.13330.2012. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001».

Все ТС, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, оснащаются устройствами для перевозки МГН, отвечающими требованиям, установленным ГОСТ Р 51090-97 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».

Востребованными являются мероприятия, которые направлены на:

обновление парка подвижного состава, в т. ч. с учетом технического состояния ТС, непригодности к перевозке МГН. Использование низкопольного, низкошумного подвижного состава, дооборудование ТС системами видеонаблюдения, бесплатным Wi-Fi для повышения

комфортабельности, безопасности поездок и привлекательности транспорта общего пользования для поездок в целом.

выравнивание горизонтальной плоскости посадочной площадки до уровня низкопольного подвижного состава, модернизация наружного освещения.

экологизацию системы общественного транспорта (переход в ходе обновления парка подвижного состава пассажирских перевозок на виды топлива, соответствующие общепринятым экологическим стандартам);

эстетизацию инфраструктуры (обеспечение ее гармоничного сопряжения с архитектурной средой поселений посредством обустройства остановочных павильонов, внедрения единой системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров).

Вместе с этим актуально расширение маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров в целях обеспечения более широкого охвата населенных пунктов в г. о. Октябрьский, а именно при формировании маршрутной сети пассажирского обслуживания обеспечить максимальный охват территории города регулярным автобусным сообщением в социально значимых целях.

Стоит отметить, что капиталоемкие мероприятия, направленные на комплексное улучшение транспортного обслуживания населения в г.о. Октябрьский не являются приоритетными и рассматриваются на перспективный расчетный период (после 2022 г.). При этом некоторые некапиталоемкие мероприятия должны проводиться в части плановых работ по содержанию и благоустройству городского имущества (в частности, содержание и поддержание в нормативном состоянии остановок общественного транспорта).

Обустройство остановочных пунктов регламентируется стандартом «ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»

Все автобусные остановки оборудуют дорожными знаками по ГОСТ 10807, которые размещают по ГОСТ 23457.

Знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» устанавливаются в начале посадочной площадки. При наличии на остановочном пункте павильона допускается устанавливать знаки на павильоне (вне населенных пунктов на высоте до 3,0 м) над его краем, обращенным в сторону приближающихся к остановочному пункту маршрутных транспортных средств, или на самостоятельной опоре на уровне этого края. Знак 5.16 должен быть двусторонним. Односторонние знаки допускается применять вне населенных пунктов на участках дорог с разделительной полосой, на которых отсутствует движение пешеходов вдоль дорог.

На автобусных остановках на внутренней стороне стенки автопавильона размещают информацию о маршрутах движения автобусов в соответствии с ГОСТ 25869.

Знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» устанавливаются у мест, выделенных для организованного перехода пешеходов через проезжую часть.

Знак 5.16.1 устанавливается справа от дороги, знак 5.19.2 - слева. На дорогах с разделительной полосой, где каждая из проезжих частей имеет три или более полос движения, знак 5.19.2 устанавливается слева от каждой из проезжих частей на разделительной полосе.

Знаки 5.19.1 и 5.19.2 устанавливаются так, чтобы знак 5.19.2 находился у ближней границы перехода относительно приближающихся к переходу ТС, а знак 5.19.1 - у дальней. Знаки 5.19.1 (5.19.2) не должны быть удалены от линии границы перехода в сторону приближающихся к переходу ТС на расстояние более 1 м. Знаки 5.19.1 допускается размещать на оборотной стороне знака 5.16.9.

Обустройство остановочных пунктов согласно «ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» рекомендуется к выполнению до 2021 года.

Соответствие требованиям стандартов вызвано не только обеспечением безопасности пассажиров, но и формированию привлекательного образа системы общественного пассажирского транспорта в г. о. Октябрьский. В

любом современном городе вне зависимости от его размеров и количества жителей общественный транспорт должен быть достойной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства территории города.

Обеспечение приоритетных условий движения общественного пассажирского автотранспорта на территории г. о. Октябрьский не требуется ввиду отсутствия затруднений в движении данной категории ТС.

#### 11.7. Организация пропуска транзитных транспортных потоков

Обустроен обход города Октябрьский Автодорогой федерального значения М-5, благодаря чему транзитный поток не влияет на транспортную ситуацию в городе. Вместе с тем дороги регионального значения такие как, автодорога 16К-0505 и автодорога 80Н-479 проходят в черте города Октябрьский. Транзитные потоки этих региональных автодорог оказывают значительное влияние.

На рассматриваемый период мероприятия по перенаправлению этих транзитных потоков не предусмотрены.

#### 11.8. Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

В ходе проведенного обследования в г. о. Октябрьский не установлена необходимость в реализации дополнительных мероприятий по организации пропуска грузовых ТС, включая грузовых автомобилей, занятых на перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Сложившаяся система



организации движения грузовых ТС рассматриваемых категорий удовлетворяет имеющимся потребностям и требованиям.

На территории г. о. Октябрьский введены достаточные общесистемные и локальные ограничения посредством соответствующего нормативно-правового обеспечения перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, сезонных ограничений по нагрузкам на ось и применения ТСОДД (запрещающих дорожных знаков и т.д.). На расчетный срок следует обеспечить надлежащие функции контроля за соблюдением установленных ограничений для данной категории ТС.

Таким образом, систему организации пропуска грузовых ТС, включая ТС, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств предлагается оставить в неизменном виде.

#### 11.9. Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории

Одной из важных мер совершенствования ОДД является ограничение доступа ТС на определенные территории. Ограничение доступа ТС используется в различных целях:

- ограничение доступа ТС на режимные (ведомственные) территории, которые устанавливаются ведомственными руководящими документами;
- ограничение доступа ТС по ФЗ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в целях обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;
- временные ограничение (прекращение) доступа ТС на определенные территории, связанные с ремонтными или строительными работами;
- ограничение доступа ТС на автодороги общего пользования в связи с сезонными ограничениями по нагрузке на ось, ремонтными работами;
- ограничение доступа ТС на определенные территории, связанные с организацией и функционированием пешеходных зон.

Методы ограничения доступа к территориям пешеходных пространств на территории населенных пунктов относятся к первоочередным и долгосрочным мероприятиям, применяемым преимущественно на границах территорий пешеходных пространств с узлами, линейными участками УДС, с территориями парковочных пространств и др. Предназначены для обеспечения безопасности движения пешеходов и велосипедистов, для обеспечения их приоритетного движения и т.д. Реализуются посредством физических мер, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения ТС на территорию пешеходных пространств. Основные аспекты применения технических средств по ограничению доступа для обустройства пешеходных пространств на территории г. о. Октябрьский приведены на рисунках ниже.

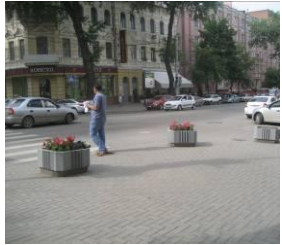
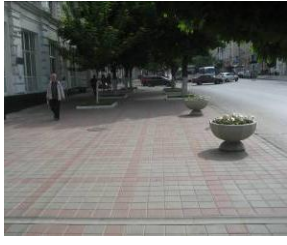



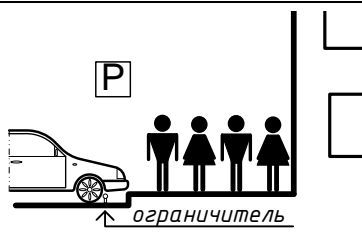


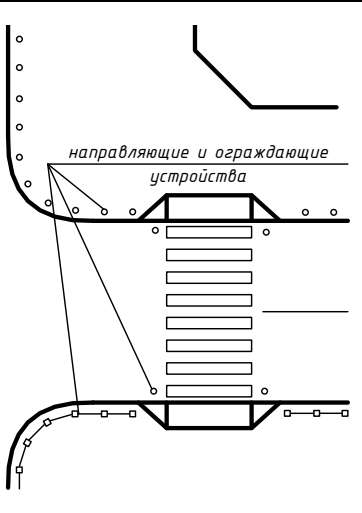
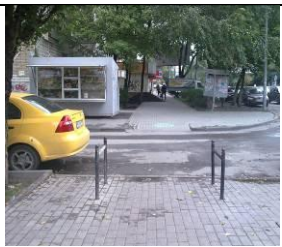

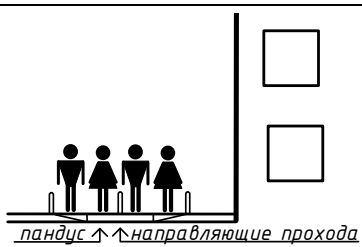

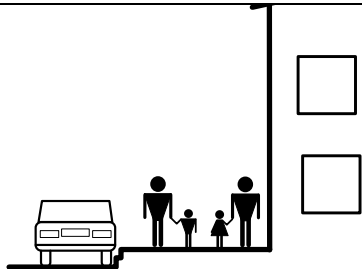
<p>Малые архитектурные формы</p>			 <p>малая архитектурная форма</p>
<p>Ограничители и отбойники</p>			 <p>ограничитель</p>
<p>Направляющие, ограждающие устройства средства канализирования движения</p>			 <p>направляющие и ограждающие устройства</p>
<p>Проходы</p>			 <p>пантус ↑ направляющие прохода</p>
<p>Высокий бордюр</p>			

Рисунок 11.2 – Способы ограничения доступа к тротуарам и пешеходным переходам

Зеленые  
насаждения

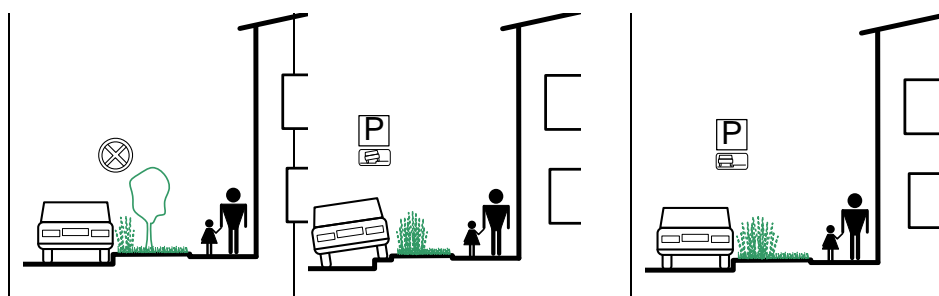

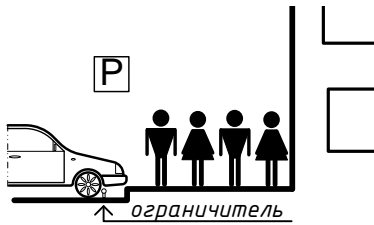


Рисунок 11.3 – Применение средств ограничения доступа к зонам пешеходных пространств

Повсеместное применение средств ограничения доступа освободит территории пешеходных пространств на УДС г. о. Октябрьский от ТС, обеспечит их привлекательность и устойчивое функционирование, снизит вероятность возникновения ДТП и др.

Условия применения средств ограничения доступа на УДС в г. о. Октябрьский приведены в таблице 2.1.

Таблица 2.1 – Условия применения средств ограничения доступа

Наименование	Назначение, условия применения, особенности	Примеры
Малые архитектурные формы	Цветочницы, вазоны, шары, призмы, пирамиды, полусферы и другие малые формы применяют при достаточной ширине пешеходной части тротуара. Кроме ограничения доступа, архитектурные формы выполняют и эстетическую функцию. Этот аспект требует согласования вида и размеров форм для соответствия с дизайном окружающей среды	
Ограничители и отбойники	Ограничители устанавливают в зону парковочного кармана или непосредственно на тротуаре. Одно из основных назначений ограничителя – предотвратить попадание свеса автомобиля в зону эффективной ширины тротуара (пешеходной части). Отбойники обладают большей удерживающей способностью и должны	

Наименование	Назначение, условия применения, особенности	Примеры
	применяться при санкционированном размещении парковок на тротуаре	
Направляющие и ограждающие устройства	Пешеходные ограждения не только предотвращают выход пешеходов на проезжую часть, но и служат средством ограничения въезда на тротуар. Направляющие устройства могут устанавливаться по кромке тротуара, на проезжей части (вдоль бордюрного камня, по линиям разметки). Для обеспечения пассивной безопасности тротуаров и территорий остановочных пунктов применяют стержневую систему повышенной прочности и устойчивости	
Проходы	Проходы устанавливают в створе пешеходного перехода, тротуара, пешеходной дорожки и др. Кроме функции ограничения доступа, канализируют движения пешеходов. Они хорошо видны и не забирают эффективное пешеходное пространство	
Высокий бордюр	Высокий бордюр может быть 2-х или 3-х ступенчатым. Это зависит от размеров выбираемого бордюрного камня. Данный способ ограничения доступа следует считать одним из самых эффективных, с высокой степенью удерживающей способности	
Зеленые насаждения	Зеленые насаждения оказываются достаточно эффективными средствами ограничения доступа. При размещении зеленых насаждений необходимо следить за сохранением эффективной ширины тротуара (пешеходной части). Выбирать следует категории зеленых насаждений, адаптированных к применению в	

Наименование	Назначение, условия применения, особенности	Примеры
	городах	

В целях ограничения доступа автомобилей к тротуару (пешеходным дорожкам) обустройство участков пешеходных пространств на УДС следует выполнять в соответствии с типовыми схемами, показанными на рисунках ниже.

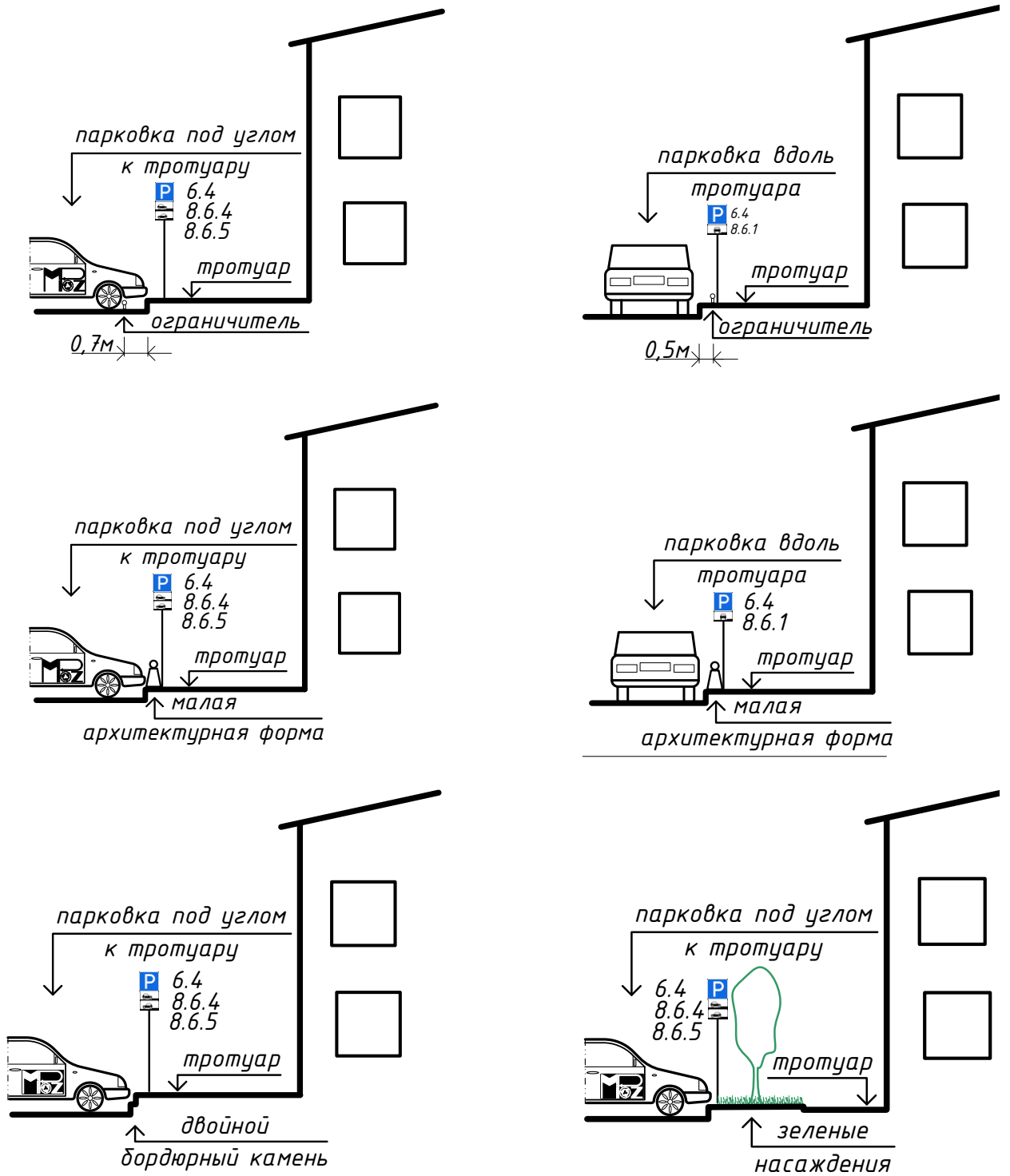


Рисунок 11.4 – Ограничение доступа автомобилей к тротуару

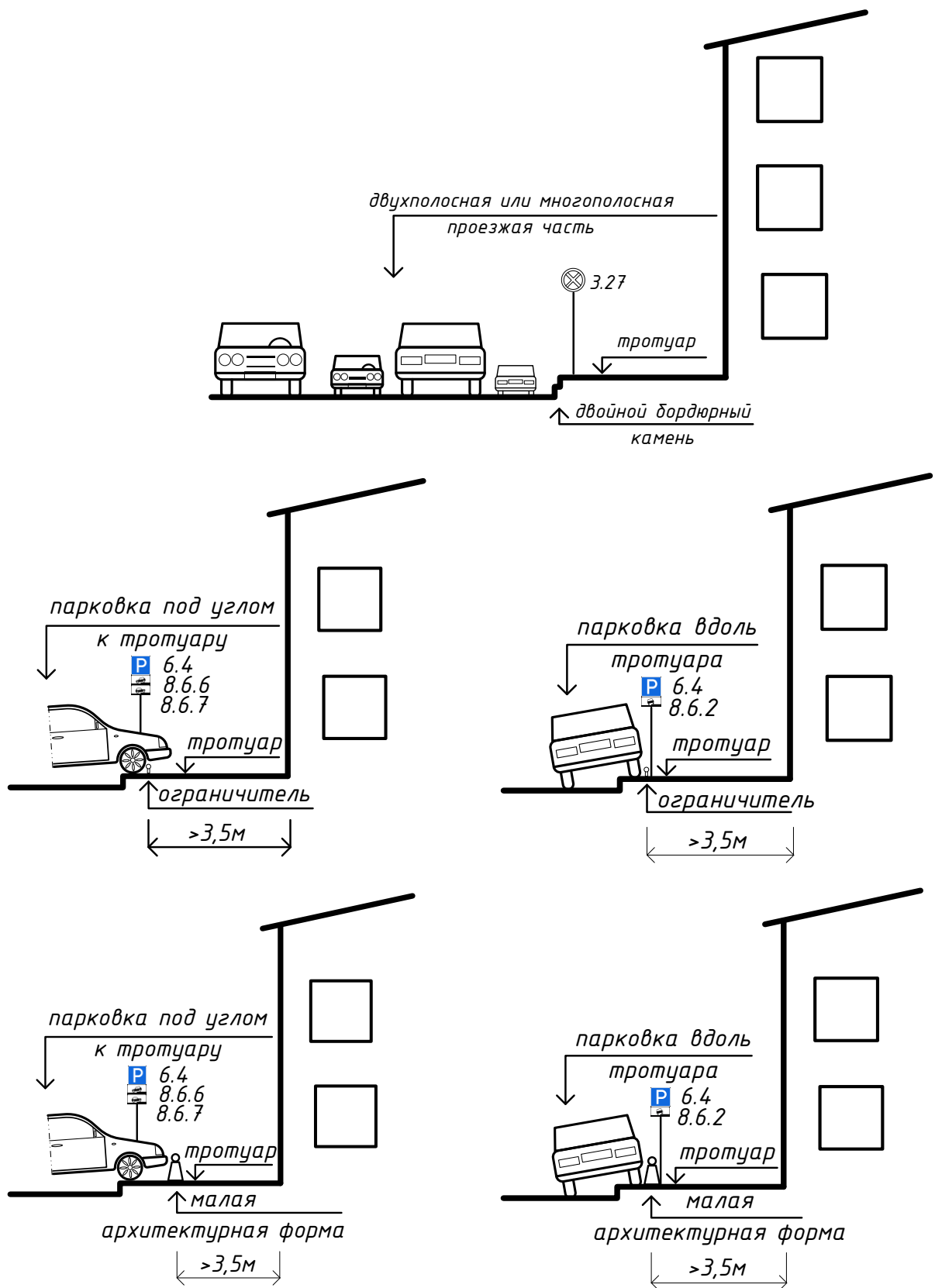


Рисунок 11.5 – Ограничение доступа к тротуару



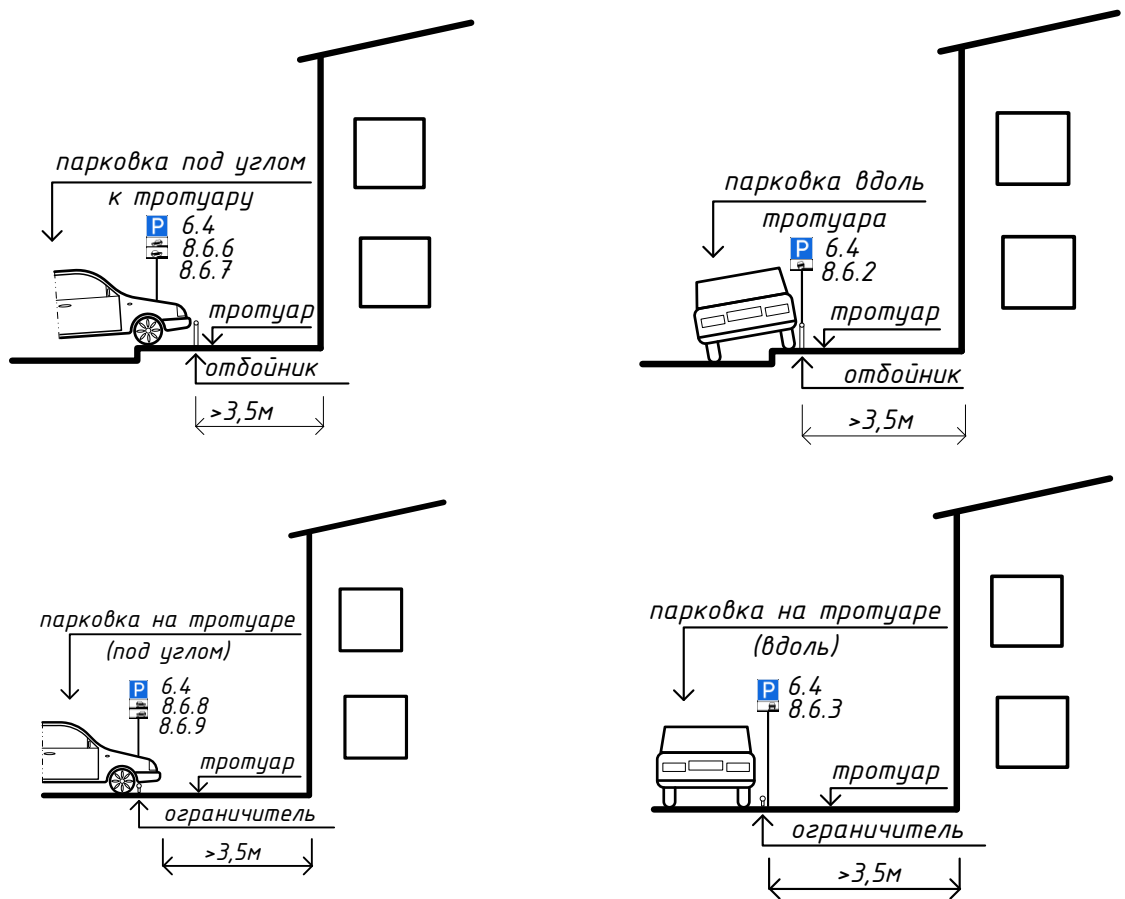


Рисунок 11.6 – Ограничение доступа автомобилей к тротуару

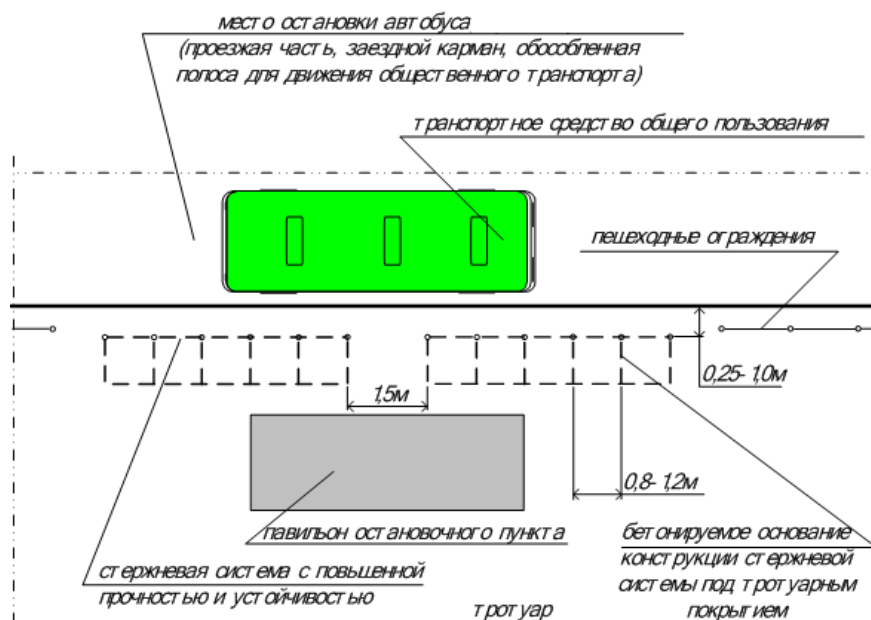


Рисунок 11.7 – Ограничение доступа автомобилей к территории остановочного пункта

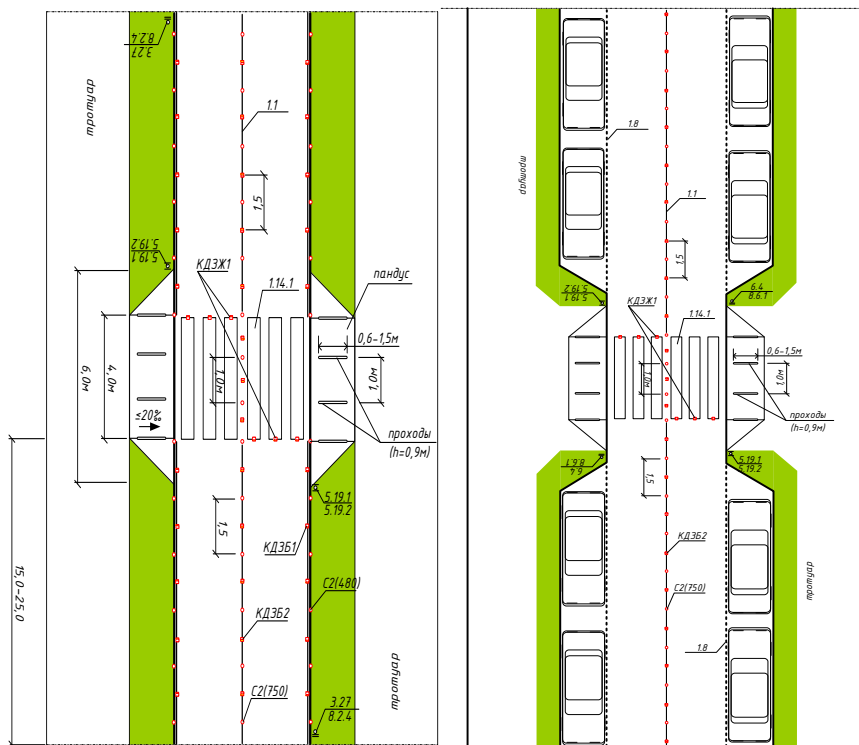


Рисунок 11.8 – Примеры ограничения доступа автомобилей к пешеходному переходу, расположенных на перегоне городской улицы

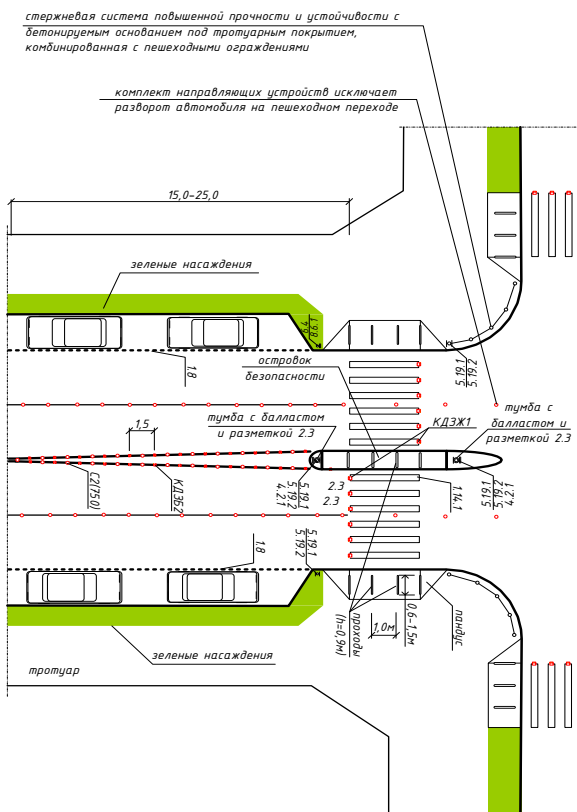
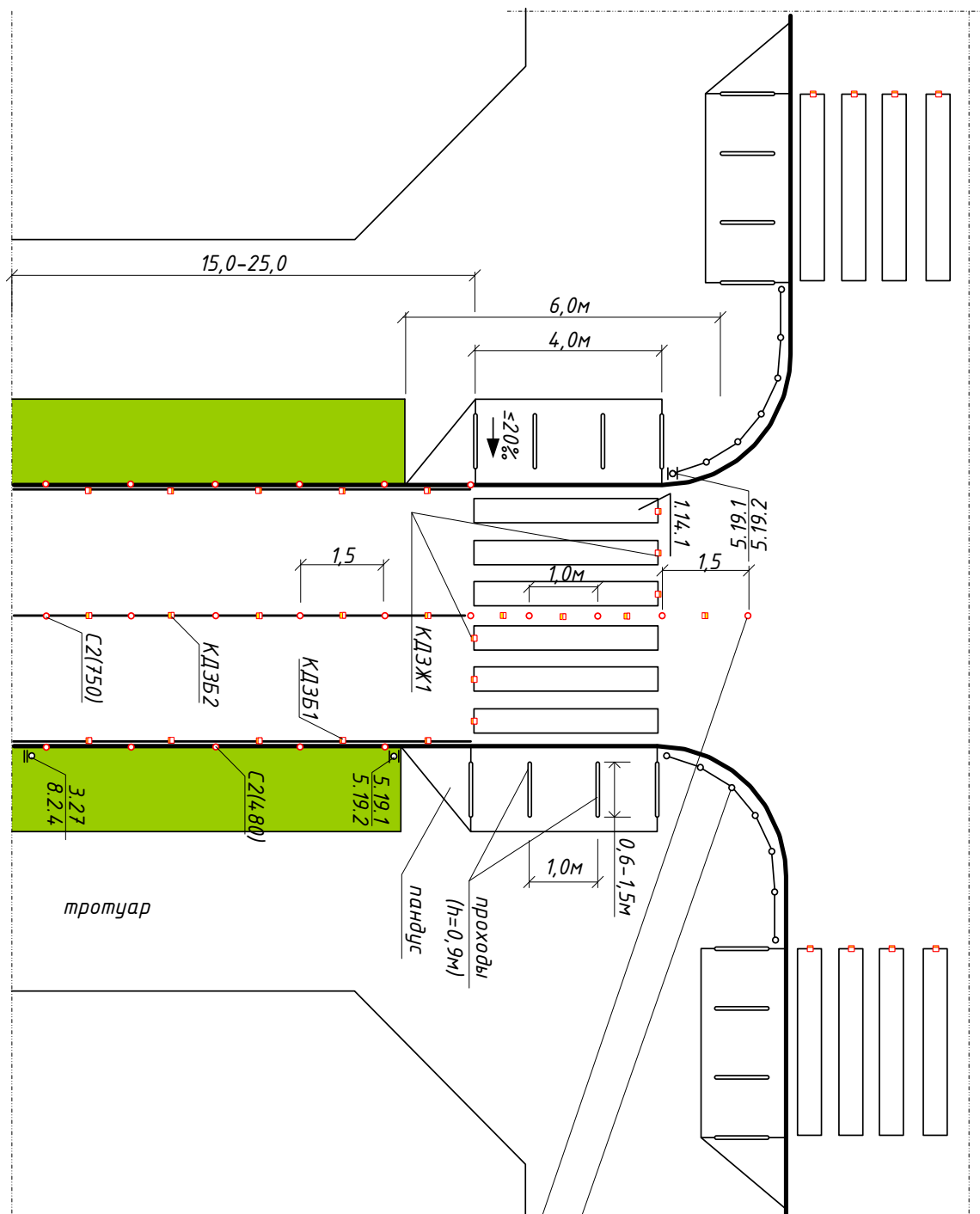


Рисунок 11.9 – Пример ограничения доступа к пешеходному переходу на пересечении



*комплект направляющих устройств исключает разворот автомобиля на пешеходном переходе (рекомендуется для узлов с запрещенным левым поворотом)*

*стержневая система повышенной прочности и устойчивости с бетонированным основанием конструкции под тротуарным покрытием, комбинированная с пешеходными ограждениями*

**Рисунок 11.10 – Ограничение доступа автомобилей к пешеходным переходам в зоне перекрестка**

Адресный перечень мест применения рассмотренных способов ограничения доступа ТС определяется с учетом местных особенностей и

условий ОДД на конкретных участках (объектах) УДС и решается проектом ОДД.

11.10. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Оптимизация скоростных режимов на УДС и принудительное обеспечение соблюдения ограничений скорости, соответствующих типам дорог и их функциям, может дать немедленное повышение БДД как в плане сокращения количества ДТП, так и в плане снижения тяжести травм.

Существующие ограничения максимальной скорости движения ТС на территории г. о. Октябрьский в целом удовлетворяют нормативным требованиям и местным условиям ОДД. Между тем, для физического устранения конфликтов ценным является улучшение инфраструктуры, предназначенной для управления скоростью и влияющей на поведение участников дорожного движения. В связи с этими обстоятельствами введение дополнительных ограничений по скоростному режиму движения ТС на отдельных участках или в различных зонах на территории г. о. Октябрьский без проведения реконструктивных мероприятий УДС и ее соответствующего обустройства ТСОДД представляется нецелесообразным. Поэтому актуально предусмотреть использование простых и малозатратных мер в условиях финансовых ограничений, позволяющих снижать риски аварийности на опасных участках.

Физическое регулирование скорости при реконструкции УДС в г. о. Октябрьский должно включать в себя следующие меры: применение искусственных неровностей; устройство возвышенного (приподнятого) пешеходного перехода; устройство участков дороги (пешеходных переходов, зон остановок маршрутного транспорта) с разным типом и цветом дорожного покрытия; устройство искусственных неровностей; канализирование движения (разделение потоков автомобилей, резервирование избыточной ширины

проезжей части, выделение пешеходных путей и др.); ограничение доступа транспортных средств к пешеходным пространствам; введение зональных ограничений (организация пешеходных зон, жилых зон, школьных зон).

На территории г. о. Октябрьский востребованы мероприятия по усилению контроля за соблюдением скоростного режима, что будет способствовать повышению уровня БДД. Решением данных проблем является дополнительная установка на УДС камер видеофиксации нарушений ПДД.

11.11.Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)

Проведенным обследованием парковочных пространств на территории г. о. Октябрьский выявлен недостаток оборудованных парковочных мест в ряде мест. В частности установлено, что парковка автомобилей эпизодически носит стихийный характер и происходит с нарушениями ПДД, что приводит к ухудшению дорожно-транспортной ситуации в поселении, созданию помех для движения транспорта и пешеходов, повышению загрязненности города и снижению качества «городской среды обитания».

В рамках формирования единого парковочного пространства должны быть предусмотрены мероприятия, направленные на устранение выявленного дефицита.

Обследование мест стоянки и остановки ТС показало, что выделенные под парковки территории зачастую не оборудованы надлежащим образом, физически не обособлены от пешеходных путей, отсутствует разметка машиномест, продольная разметка на проезжей части, отсутствуют дорожные знаки, обозначающие места парковки и способ постановки ТС на них.

На расчетный срок при проектировании новых объектов с большим притяжением автотранспорта необходимо предусматривать нормативное количество машиномест на автомобильных стоянках в соответствии с СП 42.13330.2016 и нормативами градостроительного проектирования. Предельные

значения доступности машиномест следует принимать в соответствии с требованиями региональных и местных нормативов градостроительного проектирования.

Для исключения несанкционированного использования газонов для кратковременного хранения автомобилей, в специально отведенных местах перспективно использовать экологические парковки (экопарковки), представляющих собой – территории для парковки автотранспортных средств, засеянные газонной травой и укрепленные газонной решеткой, которая предотвращает повреждение корневой системы растений автомобильными шинами, сохраняя эстетичный вид участка.

Увеличение парковочных мест на территории г. о. Октябрьский, в местах размещения крупных объектов притяжения, целесообразно реализовать с привлечением частных инвестиций, в том числе на основе реализации проектов государственно-частного партнерства.

Выявленные парковочные пространства на территории г. о. Октябрьский, нуждающиеся в благоустройстве в приоритетном порядке (до 2021 г.), реконструкции и ремонте, представлены в таблице 11.11.1 в порядке приоритетности.

Таблица 11.11.1

№	Местоположение	Площадь, м <sup>2</sup>	Количество машино-мест	Примечание
1	У автовокзала, со стороны ул. Садовое Кольцо	750	30	Благоустройство существующего парковочного пространства
2	На территории автовокзала	5600	224	Благоустройство существующего парковочного пространства
3	У МЦФ	1280	52	Благоустройство существующего парковочного

				пространства
4	У Октябрьского Рынка И.Р. Ахмадиева	4700	188	Благоустройство существующего парковочного пространства
<b>Сумма:</b>		<b>12330</b>		

Системное решение проблемы размещения ТС в г. о. Октябрьский рекомендуется свести к следующим мерам:

- развитие системы общественного транспорта, как альтернатива индивидуальному;
- развитие инфраструктуры для активных способов передвижения (пешком, велодвижение);
- обеспечение объектов притяжения населения парковками необходимой ёмкости.

Процесс размещения парковок, примыкающих непосредственно к УДС, целесообразно проводить в 4 этапа, показанных на рисунке 11.11.

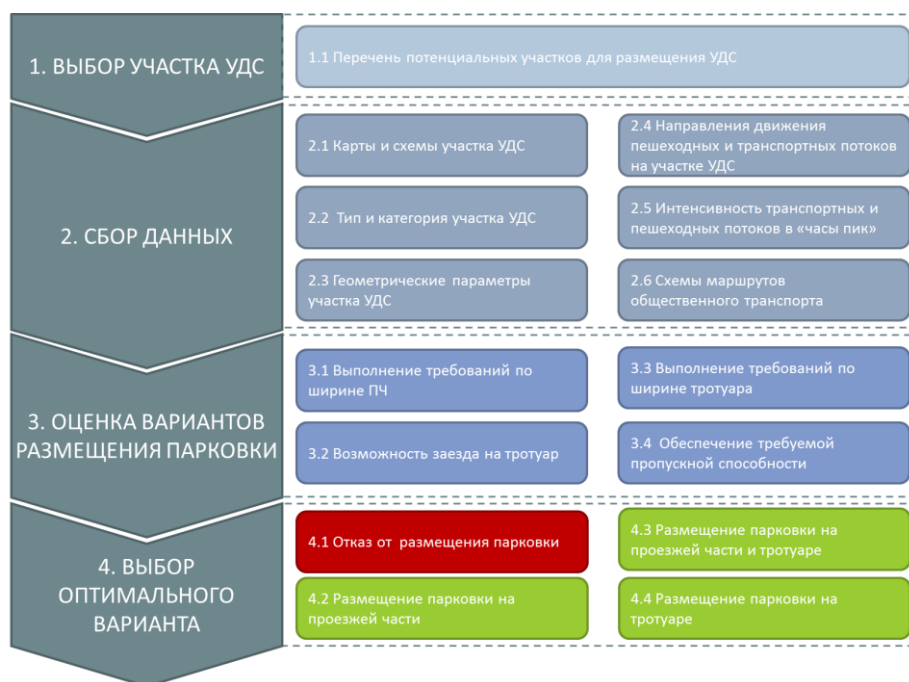


Рисунок 11.11 – Алгоритм возможности размещения парковки на УДС

На расчетный срок при проектировании новых объектов с большим притяжением автотранспорта необходимо предусматривать нормативное количество машиномест на автомобильных стоянках в соответствии с СП 42.13330.2016 и нормативами градостроительного проектирования. Предельные значения доступности машиномест следует принимать в соответствии с требованиями региональных и местных нормативов градостроительного проектирования.

Для исключения несанкционированного использования газонов для кратковременного хранения автомобилей, в специально отведенных местах перспективно использовать экологические парковки (экопарковки), представляющих собой – территории для парковки автотранспортных средств, засеянные газонной травой и укрепленные газонной решеткой, которая предотвращает повреждение корневой системы растений автомобильными шинами, сохраняя эстетичный вид участка.

Увеличение парковочных мест на территории г. о. Октябрьский, в местах размещения крупных объектов притяжения, целесообразно реализовать с привлечением частных инвестиций, в том числе на основе реализации проектов государственно-частного партнерства.

#### 11.12. Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

В ходе проведенного обследования установлено, что организация одностороннего движения транспортных потоков на существующей УДС в г. о. Октябрьский (кроме уже существующих участков) является нецелесообразным с учетом сложившихся местных условий и особенностей ОДД.



### 11.13. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования. Режимы работы светофорного регулирования

Условия введения светофорного регулирования определены в ГОСТ Р 52289 – 2004 «ТСОДД. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Результаты оценки необходимости введения светофорного регулирования на обследованных в г. о. Октябрьский пересечениях улиц и дорог приведены в соответствующем разделе отчета.

Результаты оценки интенсивности движения ТС показали, что в пиковые периоды времени суток светофорное регулирование применяется на пересечениях улиц, где это необходимо ввиду интенсивности дорожного движения.

Особое внимание до 2021 г. необходимо уделить оснащенности пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений светофорами типа Т7 (мигающий желтый), что приведет к успокоению трафика и повышению внимательности водителей.

В таблице 11.13.1 указаны перекрестки, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Таблица 11.13.1

№ п/п	Местоположение	Примечание
1	ул.Кооперативная -8 ул. Марта	-
2	ул.Девонская - ул.Степана Разина	-
3	ул. Салавата Батыра - ул. Садовое кольцо	-
4	ул. Шашина - Московский проспект	-
5	ул. Островского- ул. Куйбышева	-
6	ул.Губкина - ул. Свердлова	-
7	ул. Космонавтов- ул. Пионерская	-
8	Перекресток ул. Свердлова - просп. Ленина	Светофор Т7

#### 11.14. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

Для устранения многочисленности и многообразия факторов опасности, создаваемых существующими дорожными условиями, необходима реализация всего комплекса мероприятий, предусмотренных КСОДД на территории г. о. Октябрьский. Реализация данного комплекса мер обеспечит значительное снижение аварийных рисков и помех для дорожного движения. Вместе с этим, остро стоит проблема приведения в соответствие с нормативными требованиями эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования и ТСОДД, в особенности автомобильные дороги местного значения, что должно быть реализовано в порядке реализуемых работ по содержанию дорог и искусственных сооружений.

#### 11.15. Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования;

Проведенное обследование показало, что в настоящее время УДС г.о. Октябрьский характеризуется недостаточным развитием уличных пространств и инфраструктуры для немоторизированных способов передвижения населения. На расчетный срок на территории г.о. Октябрьский стоит задача формирования пространств с эффективной пешеходной инфраструктурой, качественной организацией городской, удобной планировкой и высоким уровнем благоустройства, наличием эстетически привлекательных и доступных общественных пространств, с благоприятной экологической обстановкой, комфортными условиями для дорожного движения, рекреации и т.д. На УДС г.о. Октябрьский востребовано комплексное решение рассматриваемой проблематики.

Перечень городских улиц, на которых в первую очередь необходимо развивать пешеходное движение за счёт строительства тротуаров,

реконструкции существующих пешеходных пространств представлен в таблице 11.3 (в порядке приоритета):

Таблица 11.3.

№ п/п	Местоположение	Протяженность (сумм.), м	Ширина тротуара, м	Примечание
1	Ул. Социалистическая, четная сторона, вдоль домов №8 и №10	60	1,4	Обеспечение доступа к ОФ УГНТУ
2	Ул. Герцена, обе стороны, от пересечения с ул. Девонской, до дома № 22	700	1,4	Обеспечение доступа к ДДЮТ
3	Ул. Садовое Кольцо, обе стороны, от пересечения с ул. Фрунзенской, до пересечения с ул. Горького.	2100	1,4	Обеспечение доступа к городскому парку Нефтянник
4	Ул. Садовое Кольцо, четная сторона, от пересечения с ул. Геофизиков, до пр. Островского	210	1,4	Обеспечение доступа к Дому Культуры
5	Ул. Садовое Кольцо, четная сторона, от дома № 32, до дома № 36	180	1,4	Обеспечение доступа к ТОРМ в г. Октябрьский
6	Ул. Садовое Кольцо, обе стороны, от пересечения с пр. Ленина, до пересечения с ул. Салавата Батыра	2040	1,4	Обеспечение доступа к школе №13
7	Ул. Садовое Кольцо, обе стороны, от пересечения с ул. Чапаева, до поворота на Девонскую ул.	1600	1,4	Обеспечение доступа к гимназии №11
8	Ул. Девонская, четная сторона, от пересечения с ул. Северной до дома №6	150	1,4	
9	Ул. Девонская, четная сторона, напротив входа к стадиону «Нефтяник»	120	1,4	
10	Ул. Девонская, четная сторона, от пересечения с ул. Герцена, до пересечения с ул. Тихой	120	1,4	
11	Ул. Девонская, обе стороны, от пересечения с ул. 1-й проезд Тихой, до поворота на ул. Садовое Кольцо	1400	1,4	

12	Ул. Губкина, обе стороны, от пересечения с ул. Северной, до пересечения с ул. Луначарского	700	1,4	
13	Ул. Фрунзе, нечетная сторона, от пересечения с ул. Северной, до дома №3	500	1,4	
14	Ул. Фрунзе, четная сторона, от автозаправки (№ дома 10а), до пересечения с ул. Тукаева	700	1,4	
15	Ул. Северная, обе стороны, от дома №2, до поворота на ул. Космонавтов	7800	1,4	
16	Ул. Кортунува, нечетная сторона, от дома №13, до дома 59/1	650	1,4	
17	Ул. Кортунува, нечетная сторона, от дома №11 (мкр. №28), до поворота на Московский бульвар.	300	1,4	
18	Ул. Новосёлов, нечетная сторона, по все длине	700	1,4	
19	Ул. Шашина, четная сторона, от пересечения с мкр. 35, до Московского пр.	500	1,4	Обеспечение доступа к Гимназии №3 и стадиону
20	Ул. Клинова, обе стороны, от пересечения с ул. Космонавтов, до поворота на Московский пр.	3600	1,4	Обеспечение доступа к школе №12
21	Ул. Космонавтов, обе стороны, от пересечения с ул. Северной, до пересечения с пр. Ленина	6680	1,4	Обеспечение доступа к Соборной мечети и к Гимназии №4
	<b>ИТОГО</b>	<b>30810</b>		

Вместе с тем, запланировано мероприятие по ремонту и содержанию тротуаров, оно представлено в результирующей таблице мероприятий КСОДД.

Создание вело-пешеходных пространств с высоким уровнем качества среды во многом способствует развитию позитивной социальной активности на данных улицах, повышению их привлекательности для жителей, экологичности

мобильности и уровня БДД. В комбинации с привлекательными общественными пространствами, объединяющими объекты притяжения и зеленые области, пешеходные и велосипедные пространства организуют и гармонизируют среду улиц поселений.

Современный мировой тренд в сфере повышения качества ОДД в населенных пунктах связан со следующей идеей и предусматривает:

последовательное сдерживание автомобильной мобильности и формирование комфортной среды для пешеходных и иных немоторизированных передвижений;

экологизацию и эстетизацию транспортной системы, т.е. обеспечение ее гармоничного сопряжения с ландшафтом, озеленением и архитектурной средой и т.д.

Выделяются следующие основные задачи совершенствования организации движения пешеходов на территории г.о. Октябрьский:

1) Обеспечение самостоятельных путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по тротуарам и пешеходным дорожкам), устройство пешеходных ограждений, конструктивное обособление пешеходных путей сообщения и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения ТС на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства и т.д.).

На УДС г.о. Октябрьский востребованы изменения с устройством и выделением зон функционального обслуживания транспортного и пешеходного движения, располагающейся на границе проезжей части и пешеходных пространств.

Насущными являются вопросы проработки и внедрения решений по ОДД, касающиеся инструментов интуитивной навигации пешеходов.

2) Оборудование пешеходных переходов: светофорное регулирование в части переходов около школ; приподнятые пешеходные

переходы, ТСОДД, обеспечение нормативных условий видимости в зоне пешеходных переходов, освещение.

Приподнятый пешеходный переход представляет собой разновидность искусственной неровности трапецевидного типа, равной по ширине пешеходному переходу. Обустройство приподнятых пешеходных переходов на УДС следует выполнять в соответствии с ГОСТ Р 52605 – 2006. (рисунок 11.11).

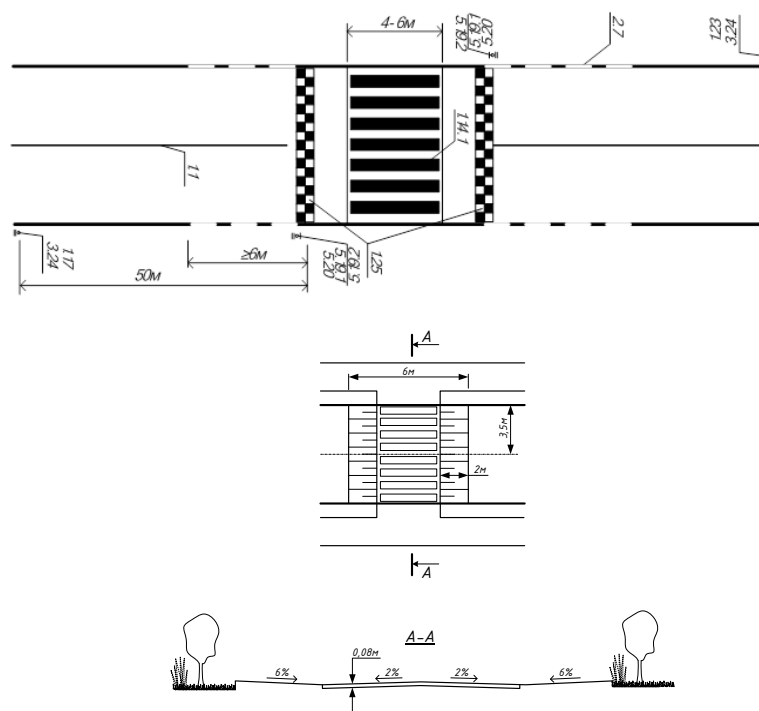


Рисунок 11.12 – Пример обустройства приподнятых наземных пешеходных переходов

Данный тип пешеходных переходов следует применять вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, на улицах местного значения, в жилых кварталах шириной не менее 4 м.

Для обустройства наземных пешеходных переходов с учетом потребностей инвалидов и других МГН рекомендуется предусмотреть применение специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тактильных, визуальных, звуковых).

3) Создание пешеходных зон (полностью или частично бестранспортных), благоустроенных зон совмещенного использования уличных пространств пешеходами и транспортом.

В процессе создания пешеходных зон с позиций ОДД необходимо:

- учесть перераспределение транспортных потоков на другие параллельные улицы;
- обеспечить пути подвоза товаров и грузов к объектам, находящимся внутри пешеходной зоны;
- обеспечить подъезд жителей на личных автомобилях к домам, окружающим территорию пешеходной зоны;
- обустроить парковки на периферии пешеходной зоны для автомобилей индивидуальных владельцев;
- обеспечить инженерное обустройство пешеходной зоны, которое должно включать информационное обеспечение:

- для водителей о приближении к пешеходной зоне, ее границах и о возможных путях объезда, о расположении парковок, условиях доступа к ним, способе постановки ТС, времени пребывания на парковке и др., водителей ТС о маршрутах и режимах движения в пешеходной зоне, в случае наличия допуска ТС на ее территорию.

- пешеходам о маршрутах и режимах движения маршрутных ТС; для автомобилей такси и пешеходов о расположении стоянок.

На всех въездах в пешеходную зону необходима установка дорожных знаков 5.33 «Пешеходная зона» и 5.34 «Конец пешеходной зоны» (рисунок 11.12).



5.33 «Пешеходная зона»      5.34 «Конец пешеходной зоны».

Рисунок 11.13 – Дорожные знаки для обозначения границ пешеходной зоны

Вместе с тем, на рассматриваемый промежуток времени создание в г.о. Октябрьский новых пешеходных зон не предусмотрено.

#### 4) Выделение и обустройство жилых и школьных зон.

Эффективным способом улучшения условий проживания населения на территории жилой застройки является – «успокоение движения», сочетающее технические и архитектурно-планировочные решения. При проектировании зон успокоения благоустройство улиц и дизайн их пространства обеспечивают приоритет движения пешеходов и велосипедистов и стимулируют снижение скорости движения ТС, в частности допускается снижение пропускной способности УДС или некоторых ее участков.

Метод ОДД - «жилая зона» является распространенным видом мероприятий по успокоению движения.

Метод «жилая зона» следует применять на селитебной территории города, в которой преобладает УДС местного значения, а именно: проезды внутри кварталов, подъездные пути к группам или отдельно стоящим жилым зданиям, предприятиям, учреждениям и общественным центрам местного значения. При соответствующем технико-экономическом обосновании территория может включать в себя улицы в жилой застройке, улицы и дороги в производственных и коммунально-складских зонах, по которым осуществляться транспортная связь в пределах микрорайона.

Назначение данного метода ОДД заключается в ограничении, упорядочении движения и паркирования ТС, предоставлении преимущества в движении пешеходам. Этот метод позволяет также привести в соответствие режимы движения ТС нормативам, регламентирующим характеристики улиц и дорог местного значения в зонах жилой застройки.

Алгоритм инженерного обустройства территории сложившейся жилой застройки при реализации метода организации движения «жилая зона» представлен на рисунке 11.13.



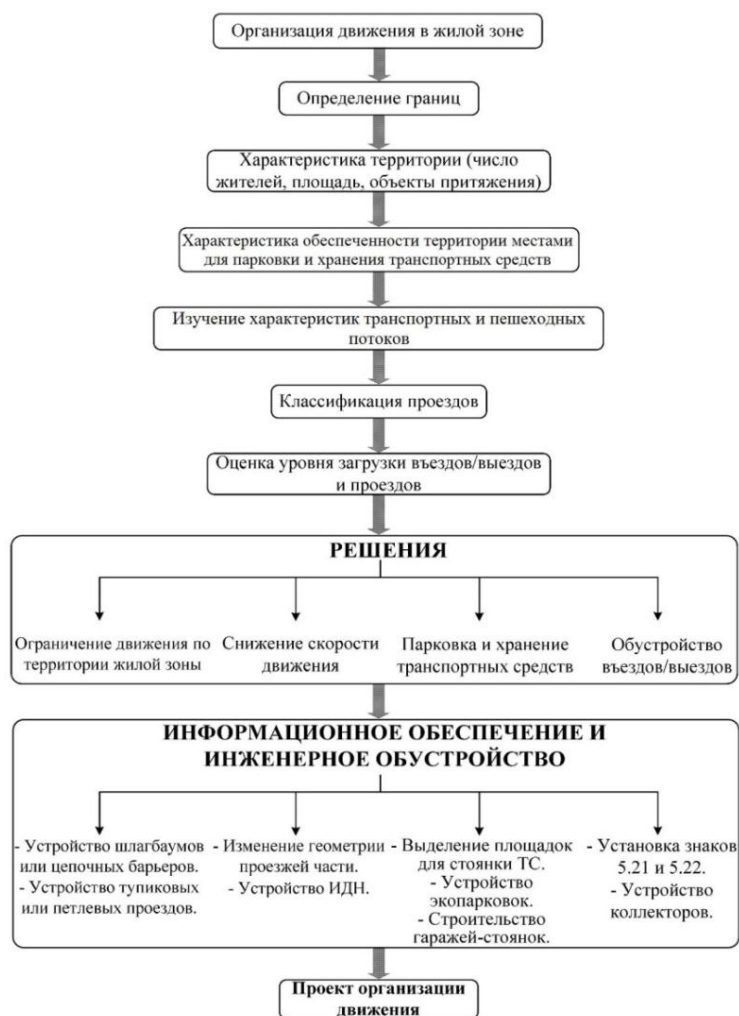


Рисунок 11.14 - Алгоритм инженерного обустройства территории сложившейся жилой застройки при реализации метода «жилая зона»

### 11.16. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Для обустройства наземных пешеходных переходов с учетом потребностей инвалидов и других МГН целесообразно применение следующих специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тактильных, визуальных, звуковых), островков безопасности. Пандусы необходимы для обеспечения доступности тротуаров и пешеходных дорожек для людей, использующих в качестве вспомогательных средств передвижения опоры на колесах или кресла-коляски, а также для МГН с детскими колясками и тележками. Они проектируются с учетом ОДМ 218.2.007-2011.

Адаптация остановочных пунктов маршрутного транспорта и пешеходных переходов для инвалидов и МГН в целом должны выполняться на основании требований ГОСТ Р 52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003 и ОДМ 218.2.007-2011. При проектировании остановочного пункта необходимо учитывать, что его доступность для инвалидов определяется тремя основными характеристиками:

безбарьерный дизайн (свободная физическая доступность остановочного пункта);

информационное обеспечение (маршрутное ориентирование пассажиров при движении до места посадки в ТС);

безопасность.

Параметры и характеристики посадочной площадки, учитывающие потребности инвалидов, определяются согласно ГОСТ Р 52766-2007 (пункт 5.3), ОСТ 218.1.002-2003 (пункт 12.3) и ОДМ 218.2.007-2011. Зона посадочной площадки должна иметь ширину 1,8...2,0 м, длину – 2,0 м. При этом общая ширина посадочной площадки должна быть не менее 3,0 м, а длина - не менее длины остановочной площадки.

Для обеспечения безопасной посадки инвалида в кресле-коляске в салон транспортного средства, оборудованного рампой, размер свободной зоны посадочной площадки должен быть не менее 2,0 x 2,0 м.

Информационные указатели необходимы для ориентирования пешеходов о существующей схеме ОДД на УДС по возможным направлениям движения. Они подразделяются на тактильные, визуальные (дорожные знаки и разметка) и звуковые (применяются на светофорных объектах).

К тактильным информационным указателям относят: наземные направляющие указатели (покрытия путей движения пешеходов другой структуры – тротуарные плитки) и осязательные информационные указатели (в виде осязательных вибраторов или информационных табличек выполненных шрифтом Брайля).

Тактильные наземные направляющие указатели – это набор модульных тактильных элементов, с продольными рифами, выполненных в виде непрерывной полосы на поверхности тротуара, пешеходной дорожки или пешеходного перехода, располагаемой вдоль маршрута движения людей с ограниченными возможностями и информирующих их о рекомендуемых вариантах направления движения, о наличии наземного пешеходного перехода. Для тактильных наземных указателей рекомендуется применять бетонные тротуарные плиты с рифленой лицевой поверхностью размерами 0,3х0,3 м или 0,5х0,5 м. Ширина швов между плитами не должна превышать 5 мм, а отклонения в размещении их элементов в любом профиле должно быть не более 2 мм (ГОСТ Р 51671-2000 и ГОСТ Р 52875-2007).

Размещение стоянок (парковок), оборудованных местами для ТС, управляемых водителем инвалидом или используемых для перевозки инвалидов, а также планировка этих мест осуществляются согласно СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», СП 35–105–2002 «Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения» и с учетом ОДМ 218.2.007–2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства».

На уличных и внеуличных стоянках (парковках) машино-место для ТС инвалида следует обозначать дорожным знаком 6.4 «Место стоянки» совместно со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды». При наличии нескольких машино-мест дополнительно применяют таблички 8.2.2 – 8.2.6, указывающие зону действия знаков 6.4 и 8.17.

Расчет ширины тротуаров, пешеходных дорожек и других элементов обустройства автодорог следует выполнять для смешанных пешеходных потоков, при этом выбор ширины полос и определение их числа необходимо осуществлять отдельно для полос, предназначенных для движения МГН

(включая инвалидов), и полос, используемых для движения пешеходов, не имеющих физических ограничений.

Вышеперечисленные рекомендации и мероприятия являются востребованными на существующей УДС города и нуждаются в поэтапной реализации владельцами дорог, дорожных сооружений, объектов транспортной инфраструктуры. Первоочередными являются мероприятия на пешеходных переходах, расположенных на магистральной уличной сети поселений района и на путях следования и подходах к наиболее интенсивно используемым населением объектов притяжения.

Мероприятия по обеспечению благоприятных условий движения инвалидов подлежат обязательному учету при проектировании вновь строящихся и реконструируемых объектов транспортной инфраструктуры, содержащихся документах территориального планирования г. о. Октябрьский.

#### 11.17. Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Безопасность детей является одним из важнейших вопросов ОДД на территории г. о. Октябрьский. Прогрессивный опыт ОДД свидетельствует о том, что во многих странах мира проблема действительно решается путем создания т.н. «школьных зон» с организацией особых условий для движения транспорта и пешеходов посредством выделения (обозначения) участка УДС, введения ограничений скорости и транзитного движения автомобилей, применения специальных проектов и технических средств ОДД.

В г. о. Октябрьский успешно внедряется подход, предусматривающий разработку паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений, которые содержат:

1. План-схемы, отражающие район расположения организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся), ОДД в непосредственной близости от образовательного учреждения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест, маршруты движения

организованных групп детей от организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

2. Информацию об обеспечении безопасности перевозок детей автобусом, включая маршрут движения автобуса образовательной организации, безопасное расположение остановки автобуса у организации.

3. План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных работ вблизи образовательной организации.

Безопасность школьников, прежде всего, обеспечивается тщательно планируемыми специальными мероприятиями по ОДД посредством создания «школьных зон». Инженерное обустройство школьных зон, расположенных на территории г. о. Октябрьский должно предусматривать:

информационное обеспечение водителей о приближении к школьным зонам, их границах, об ограничениях, режимах и порядке движения, о пешеходных переходах, остановочных пунктах общественного транспорта, парковках и др.;

все пешеходные переходы должны быть оборудованы средствами сдерживания движения (искусственные неровности и т.д.);

тротуары, примыкающие к проезжей части, должны быть оборудованы пешеходными ограждениями и средствами ограничения доступа;

дорожные знаки в школьной зоне следует предусмотреть на желтом фоне, либо в светодиодном исполнении, либо панно «Внимание! Дети!».

Также в г. о. Октябрьский в районе пешеходных переходов у школ рекомендуется установка светофорных объектов типа Т7. Подробная информация о светофорных объектах представлена в соответствующих разделах.

Одним из наиболее действенных и эффективных мероприятий по повышению БДД, которое целесообразно развивать в г. о. Октябрьский, является организация распространения и популяризация широкого

использования среди учащихся и населения в целом светоотражающих элементов.

Многочисленные исследования и успешная международная практика свидетельствует о том, что в темное время суток использование светоотражающих элементов пешеходами, велосипедистами и мотоциклистами позволяет в значительной степени снизить риск возникновения таких наиболее распространенных видов ДТП, как наезд на пешехода (велосипедиста).

Действие светоотражателей основано на явлении световозвращения – когда свет, падающий на поверхность, полностью отражается обратно в направлении источника света. Использование отражателя делает пешехода или велосипедиста заметнее:

- водитель, едущий с включенными фарами дальнего света, видит пешехода, идущего в темноте без отражателя, на расстоянии не более 100м (в зависимости от цвета одежды), а пешехода, идущего с отражателем, на расстоянии до 300 м, что дает возможность притормозить при необходимости (рисунок );

- водитель, едущий с включенными фарами ближнего света, видит пешехода, идущего в темноте без отражателя, на расстоянии не более 50 м, а пешехода, идущего с отражателем, на расстоянии до 100-150 м.

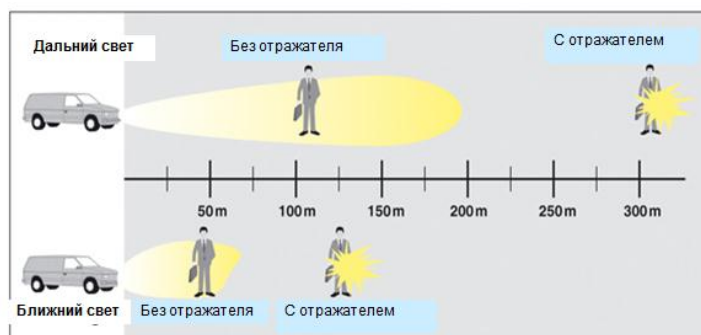


Рисунок 11.15 – Заметность для водителя пешехода с отражателем и без отражателя при использовании ближнего и дальнего света фар

Отражатели необходимо крепить на верхнюю одежду, коляски, санки, велосипеды. Здесь действует то же правило, что и при "экипировке" световозвращающими элементами одежды: аксессуар должен быть виден со всех сторон. Если используете клеящиеся ленты, то они должны присутствовать на всех поверхностях – на боках и спинке санок, на раме и багажнике велосипеда. Все учащиеся должны использовать в темное время суток светоотражающие элементы, что существенно повысит уровень обеспеченности БДД. Особенно актуально применение учащимися и населением в целом светоотражающих элементов в сельской местности.

В целях повышения БДД актуальна также популяризация использования детских удерживающих устройств, ремней безопасности и защитных шлемов велосипедистами и мотоциклистами.

#### 11.18. Организация велосипедного движения

Анализ на первом этапе работ показал, что существующая система ОДД в г.о. Октябрьский требует всё большего развития транспортных связей, оптимизации и повышения их эффективности и безопасности, обеспечения кратчайшей и прямой доступности объектов инфраструктуры, мобильных и экологичных транспортных средств. В создавшихся условиях развитие экологически чистого, полезного для здоровья, малозатратного велосипедного транспорта является конкурентоспособной альтернативой дальнейшей автомобилизации населения. Однако, для некрупных городов, таких как г.о. Октябрьский, остро стоит вопрос экономической оправданности развития инфраструктуры для велосипедного движения.

На рассматриваемом этапе полноценное развитие велоинфраструктуры со строительством велосипедных дорожек является экономически неоправданным, так как существуют иные, гораздо более актуальные проблемы существующей транспортной инфраструктуры. Вместе с тем, есть некапиталоемкое решение, которое позволит стимулировать развитие

велосипедного движения на короткие дистанции – установка велопарковок вблизи важных точек притяжения интереса жителей города, а также во дворах многоэтажных жилых домов.



Рисунок 11.16 – Пример организации охраняемой велопарковки в жилом секторе

11.19. Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом

Генеральным планом г. о. Октябрьский предусмотрен актуальный перечень мероприятий, относящихся к развитию дорожной сети, участков дорог, локально реконструктивных мероприятий. Перечень проанализирован и включен в состав мероприятий КСОДД.

В составе мероприятий КСОДД рекомендуется также реализация менее капиталоемких мероприятий, связанных преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту объектов дорожной сети, развитию инфраструктуры.



## 11.20. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД

В современных условиях представляется, что использование для контроля за дорожным движением специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи – это необходимое условие повышения БДД на территории г. о. Октябрьский. Эти технические средства доказали свою эффективность и широко распространены во многих городах и поселениях РФ. Внедрение систем и технических средств видеофиксации нарушений ПДД позволяет значительно повысить дисциплину участников дорожного движения, в особенности водителей.

Дополнительная установка стационарных средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД, в первую очередь, рекомендуется в местах концентрации ДТП.

Карта мест ДТП в 2016-2018 в г.о. Октябрьский представлена на рис. 11.20.1.

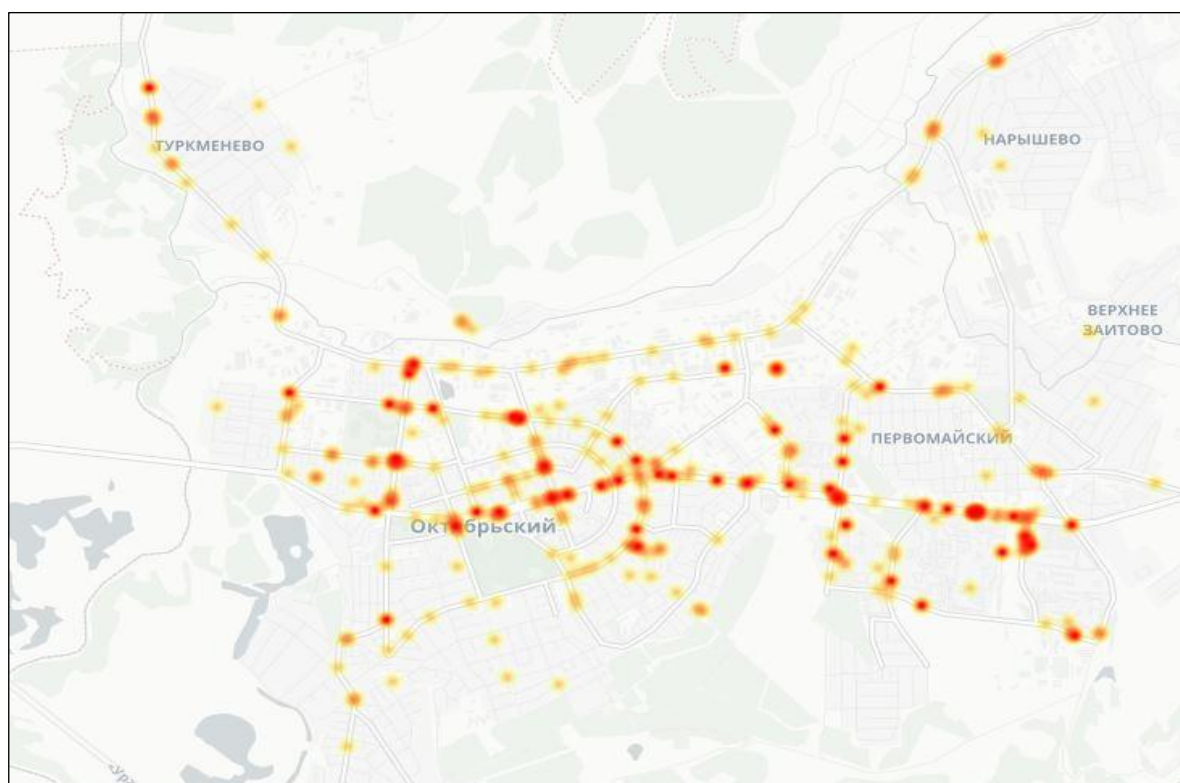


Рис. 11.20.1. Карта мест ДТП в 2016-2018 в г.о. Октябрьский

Анализ мест концентрации ДТП показал, что установка средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД целесообразна в период 2020-2021 гг. на таких улицах как:

- пр-кт Ленина, напротив дома № 61 А
- пр-кт Ленина, напротив дома № 57
- ул. Муллаяна в районе дома № 45
- ул. Матросова, в районе магазина «Вершина»
- Кооперативная , 97 в районе СОШ № 5
- пр-кт Ленина, в районе дома № 51
- пересечение ул. Космонавтов и пр-кт Ленина
- ул. Кооперативная ,113
- пр-кт Московский, ( 34 мкрн, д. 14)
- дорога Октябрьский - Туймазы
- дорога Октябрьский – Уруссу

Данное мероприятие может быть эффективно реализовано и путем применения мобильных (нестационарных) технических средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД.

#### 11.21. Размещение специализированных стоянок для задержанных ТС

Оценка и прогноз развития дорожно-транспортной ситуации на территории г. о. Октябрьский на расчетный срок свидетельствует о том, что потребность в создании на муниципальном уровне специальной структуры для реализации мероприятия по принудительной эвакуации и последующего временного хранения ТС за счет средств местного бюджета отсутствует. В связи с этим размещение специализированных стоянок для задержанных ТС на территории г. о. Октябрьский не предусматривается.

12. Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения.

Для обеспечения эффективной системы ОДД, устойчивых транспортных связей и создания комфортных условий жизнедеятельности населения на территории г. о. Октябрьский, сформирована программа мероприятий КСОДД взаимосвязанных с документами стратегического и территориального планирования и документами планировки территорий с укрупненным расчетом стоимости каждого мероприятия и указанием сроков их реализации (таблица 12.1, таблица 12.1.2).

Эффективность предложенного варианта проектирования на территории г. о. Октябрьский в своей совокупности выражается в обеспечении снижения масштабов экономических, экологических, аварийных и социальных потерь общества, связанных с мобильностью населения, перевозками грузов и пассажиров. Оценка ожидаемой эффективности от внедрения мероприятий КСОДД приведена в таблицах 12.2 и 12.3.

Таблица 12.1 – Программа мероприятий по реализации КСОДД на территории г. о. Октябрьский Республики Башкортостан

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей		
				2019	2020	2021
Всего						
1	2	3	4			
1	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие улично-дорожной сети городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан» (см. Раздел 3)	2019-2021	Региональный бюджет Местный бюджет	<b>60582,0</b> <b>60725,0</b>	<b>62930,0</b> <b>61257,5</b>	<b>63559,0</b> <b>61870,1</b>
2	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Безопасность дорожного движения городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан» (см. Раздел 3)	2019-2021	Местный бюджет	<b>6350,0</b>	<b>6350,0</b>	<b>6413,5</b>
3	Установка камер видеофиксации согласно перечню в разделе 11.20	2020-2021	Местный бюджет		11500,0	13800,0
4	Установка светофорных объектов согласно перечню в разделе 11.13	2019-2021	Местный бюджет	100,0	2400,0	3200,0
5	Установка пешеходных ограждений : детский сад № 9, ул.Садовое кольцо,138 г.Октябрьский, детский сад № 3, Свердлова 71 детский сад № 8, Свердлова 62	2019-2021	Местный бюджет	900,0	900,0	900,0

	детский сад № 4, Кувыкина,47 детский сад № 5,34 мкр-32 СОШ № 13, Садовое кольцо, 155 Татарская гимназия № 11, Садовое кольцо, 174 СОШ №15, пр-кт Ленина 24 СОШ №8, ул. Кооперативная, 105 пересечение улиц Девонская и Садовое кольцо пересечение улиц Девонская и Комсомольская					
6	Развитие пешеходной инфраструктуры, реконструкция и ремонт тротуаров согласно перечню в разделе 11.15	2019-2021	Региональный бюджет/ Местный бюджет	31000,0	31000,0	31000,0
7	Благоустройство парковочных пространств, с последующим восстановлением зеленых насаждений, согласно перечню в разделе 11.11	2019-2021	Региональный бюджет/ Местный бюджет	6580,0	6580,0	6580,0
8	Строительство внутриквартальных дорог микрорайона 32 ГО г.Октябрьский РБ	2020	Местный бюджет	-	42826,94	-
9	Реконструкция и расширение проспекта Ленина на участке от улицы Академика Королева до улицы Садовое кольцо в г. Октябрьский Республики Башкортостан	2020	Местный бюджет	-	135276,14	-
10	Строительство внутриквартальных дорог жилого микрорайона 40а г.Октябрьский	2020	Местный бюджет	-	56217,89	-
11	Строительство автодороги по улице №9 от ул. Космонавтов до ул. Шашина (2 очередь, 2,3 км)	2021	Местный бюджет			33500,0

Примечание:

объемы финансирования программы из бюджетных и из внебюджетных источников носят прогнозный характер и подлежат уточнению на стадии проектирования и разработки проектно-сметной документации

Таблица 12.1.2 – Программа мероприятий по реализации КСОДД на территории  
г. о. Октябрьский Республики Башкортостан до 2038 г.

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие улично-дорожной сети городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан» (см. Раздел 3)	Капитальный ремонт	2022	Регион. бюджет Местный бюджет	64195 62488,8																
2.	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Безопасность дорожного движения городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан» (см. Раздел 3)	Содержание	2022	Местный бюджет	6477,6																
3.	Проектирование и строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении ул. Матросова и ФАД М-5 «Урал» («клевер»)	Строительство	2026-2028	Региональный бюджет					20000	75000	75000										
4.	Капитальный ремонт 1-й проезд Матросова	Капитальный ремонт	2022	Местный бюджет	25650																
5.	Капитальный ремонт 2-й проезд Матросова	Капитальный ремонт	2022	Местный бюджет	19760																
6.	Капитальный ремонт 3-й проезд Матросова	Капитальный ремонт	2022	Местный бюджет	3420																
7.	Капитальный ремонт 4-й проезд Матросова	Капитальный ремонт	2022	Местный бюджет	21850																
8.	Капитальный ремонт ул. Яблонева	Капитальный ремонт	2022	Местный бюджет	5928																

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
				Всего																	
				Федеральный бюджет																	
				Региональный бюджет																	
				Местный бюджет																	
				Внебюджетные источники																	
9.	Капитальный ремонт ул.Юности	Капитальный ремонт	2022	Местный бюджет	13300																
10.	Капитальный ремонт ул.Южная	Капитальный ремонт	2022	Местный бюджет	24700																
11.	Капитальный ремонт ул.Юбилейная	Капитальный ремонт	2022	Местный бюджет	11495																
12.	Капитальный ремонт ул.Энгельса	Капитальный ремонт	2022	Местный бюджет	17903,5																
13.	Капитальный ремонт ул.Щорса	Капитальный ремонт	2022	Местный бюджет	9291																
14.	Капитальный ремонт ул.Шоссейная	Капитальный ремонт	2022	Местный бюджет	191845																
15.	Капитальный ремонт ул.Шокурова	Капитальный ремонт	2022	Местный бюджет	15428																
16.	Капитальный ремонт ул.Школьная	Капитальный ремонт	2022	Местный бюджет	18810																
17.	Капитальный ремонт ул.Шевченко	Капитальный ремонт	2022	Местный бюджет	17005																
18.	Капитальный ремонт ул.Шашина	Капитальный ремонт	2022	Местный бюджет	27704,5																
19.	Капитальный ремонт ул.Шаймуратова	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		10811															
20.	Капитальный ремонт ул.Чкалова	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		14060															
21.	Капитальный ремонт ул.Чехова	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		12920															
22.	Капитальный ремонт ул.Чернышевского	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		7030															
23.	Капитальный ремонт ул.Черемуховая	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		8170															
24.	Капитальный ремонт ул.Чекмарева	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		7847															
25.	Капитальный ремонт ул.Чеверева	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		13490															
26.	Капитальный ремонт ул.Чапаева	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		74115															
27.	Капитальный ремонт ул.Цюрупы	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		2318															

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
		ремонт																			
28.	Капитальный ремонт ул.Центрспецстрой	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		5320															
29.	Капитальный ремонт ул.Центральная	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		38095															
30.	Капитальный ремонт ул.Целинная	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		17936															
31.	Капитальный ремонт ул.Цветочная	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		22762															
32.	Капитальный ремонт ул.Худякова	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		3040															
33.	Капитальный ремонт ул.Худайбердина	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		12882															
34.	Капитальный ремонт ул.Хлебная	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		9500															
35.	Капитальный ремонт ул.Халтурина	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		11718															
36.	Капитальный ремонт ул.Хайрутдинова	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		12255															
37.	Капитальный ремонт ул.Фрунзе	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		58255															
38.	Капитальный ремонт ул.Фиолетова	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		6669															
39.	Капитальный ремонт ул.Фадеева	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		12540															
40.	Капитальный ремонт ул.Уфимская	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		16340															
41.	Капитальный ремонт ул.Уральская	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		12540															
42.	Капитальный ремонт ул.Ударная	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		16910															
43.	Капитальный ремонт ул.Тургенева	Капитальный ремонт	2023	Местный бюджет		23180															
44.	Капитальный ремонт ул.Тукаева	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			19215														
45.	Капитальный ремонт ул.Трудовая	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			19980														



п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
46.	Капитальный ремонт ул.Трипольского	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			44650														
47.	Капитальный ремонт ул.Транспортная	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			11400														
48.	Капитальный ремонт ул.Тихая	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			19760														
49.	Капитальный ремонт ул.Тинчурина	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			10013														
50.	Капитальный ремонт ул.Тенистая	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			4560														
51.	Капитальный ремонт ул.Тарасова	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			6593														
52.	Капитальный ремонт ул.Тагирова	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			6650														
53.	Капитальный ремонт ул.Суворова	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			16492														
54.	Капитальный ремонт ул.Строительная	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			16587														
55.	Капитальный ремонт ул.Столярная	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			2280														
56.	Капитальный ремонт ул.Степная	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			22410														
57.	Капитальный ремонт ул.Ст.Разина	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			55510														
58.	Капитальный ремонт ул.Старкова	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			9880														
59.	Капитальный ремонт ул.Спортивная	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			10792														
60.	Капитальный ремонт ул.Социалистическая	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			20770,5														
61.	Капитальный ремонт ул.Сосновая	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			15580														
62.	Капитальный ремонт ул.Солнечная	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			9139														
63.	Капитальный ремонт ул.Совхозная	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			63450														
64.	Капитальный ремонт ул.Советская	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			6801,5														

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
		ремонт																			
65.	Капитальный ремонт ул.Сиреневая	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			4446														
66.	Капитальный ремонт площадь Советская	Капитальный ремонт	2024	Местный бюджет			3324,5														
67.	Капитальный ремонт ул.Северная	Капитальный ремонт	2025	Местный бюджет				125050													
68.	Капитальный ремонт ул.Свободы	Капитальный ремонт	2025	Местный бюджет				16188													
69.	Капитальный ремонт ул.Светлая	Капитальный ремонт	2025	Местный бюджет				7543													
70.	Капитальный ремонт ул.Свердлова	Капитальный ремонт	2025	Местный бюджет				59749,5													
71.	Капитальный ремонт ул.Салавата-Батыра	Капитальный ремонт	2025	Местный бюджет				42876													
72.	Капитальный ремонт ул.Сайфи Кудаш	Капитальный ремонт	2025	Местный бюджет				13433													
73.	Капитальный ремонт ул.Садовое кольцо	Капитальный ремонт	2025	Местный бюджет				185898													
74.	Капитальный ремонт ул.Российская	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					14573												
75.	Капитальный ремонт ул.Родниковая	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					15333												
76.	Капитальный ремонт ул.Речная	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					9177												
77.	Капитальный ремонт ул.Радищева	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					9766												
78.	Капитальный ремонт ул.Репина	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					64600												
79.	Капитальный ремонт ул.Рабочая	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					13870												
80.	Капитальный ремонт ул.Пушкина	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					4752												
81.	Капитальный ремонт ул.Пугачева	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					19428,5												
82.	Капитальный ремонт ул.Профсоюзная	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					19000												

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
				Всего																	
				Федеральный бюджет																	
				Региональный бюджет																	
				Местный бюджет																	
				Внебюджетные источники																	
83.	Капитальный ремонт ул.Промышленная	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					4978												
84.	Капитальный ремонт ул.Пролетарская	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					0												
85.	Капитальный ремонт ул.Пригородная	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					55266												
86.	Капитальный ремонт ул.Полевая	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					5966												
87.	Капитальный ремонт ул.Победы	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					8892												
88.	Капитальный ремонт ул.Пирогова	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					7068												
89.	Капитальный ремонт ул.Пионерская	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					9405												
90.	Капитальный ремонт ул.Песчаная	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					15660												
91.	Капитальный ремонт ул.Первомайская	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					33345												
92.	Капитальный ремонт ул.Партизанская	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					61290												
93.	Капитальный ремонт ул.О.Панфилова	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					5795												
94.	Капитальный ремонт ул. П.Морозова	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					5187												
95.	Капитальный ремонт ул.Отрадная	Капитальный ремонт	2026	Местный бюджет					36214												
96.	Капитальный ремонт ул.Островского	Капитальный ремонт	2027	Местный бюджет						69143,5											
97.	Капитальный ремонт а/д Октябрьский-Туймазы	Капитальный ремонт	2027	Местный бюджет						271450											
98.	Капитальный ремонт ул.Осипенко	Капитальный ремонт	2027	Местный бюджет						34160											
99.	Капитальный ремонт ул.Орджоникидзе	Капитальный ремонт	2027	Местный бюджет						12958											
100.	Капитальный ремонт ул.Октябрьская	Капитальный ремонт	2027	Местный бюджет						25270											
101.	Капитальный ремонт ул.Озерная	Капитальный ремонт	2027	Местный бюджет						12920											

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
		ремонт																			
102.	Капитальный ремонт ул.Нуриманова	Капитальный ремонт	2027	Местный бюджет						16308											
103.	Капитальный ремонт ул.Новоселов	Капитальный ремонт	2028	Местный бюджет							24979,5										
104.	Капитальный ремонт ул.Новая	Капитальный ремонт	2028	Местный бюджет							4655										
105.	Капитальный ремонт ул.Нифантова	Капитальный ремонт	2028	Местный бюджет							14155										
106.	Капитальный ремонт ул.Р.Нигмати	Капитальный ремонт	2028	Местный бюджет							21869										
107.	Капитальный ремонт ул.Нефтяников	Капитальный ремонт	2028	Местный бюджет							17746										
108.	Капитальный ремонт ул.Нарыш-Тау	Капитальный ремонт	2028	Местный бюджет							15162										
109.	Капитальный ремонт ул.Назарова	Капитальный ремонт	2028	Местный бюджет							21090										
110.	Капитальный ремонт ул.Набережная	Капитальный ремонт	2028	Местный бюджет							12350										
111.	Капитальный ремонт ул.Е.Мухиной	Капитальный ремонт	2028	Местный бюджет							6365										
112.	Капитальный ремонт ул.Мусы Гареева	Капитальный ремонт	2028	Местный бюджет							10260										
113.	Капитальный ремонт а/д Московка-Япрык-Туймазы	Капитальный ремонт	2028	Местный бюджет							58212										
114.	Капитальный ремонт ул.Муллаяна	Капитальный ремонт	2028	Местный бюджет							48983										
115.	Капитальный ремонт ул.Мичурина	Капитальный ремонт	2028	Местный бюджет							2660										
116.	Капитальный ремонт ул.Михайлова	Капитальный ремонт	2028	Местный бюджет							15960										
117.	Капитальный ремонт ул.Мирная	Капитальный ремонт	2028	Местный бюджет							13243										
118.	Капитальный ремонт ул.Мира	Капитальный ремонт	2028	Местный бюджет							5814										
119.	Капитальный ремонт ул.Мечети	Капитальный ремонт	2028	Местный бюджет							18734										

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
120.	Капитальный ремонт ул.Машиностроителей	Капитальный ремонт	2028	Местный бюджет							38779										
121.	Капитальный ремонт ул.Матросова	Капитальный ремонт	2028	Местный бюджет							162199										
122.	Капитальный ремонт ул.Марата	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								17898									
123.	Капитальный ремонт ул.Маляшева	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								6650									
124.	Капитальный ремонт ул.Мальцева	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								12046									
125.	Капитальный ремонт ул.Малая	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								4617									
126.	Капитальный ремонт ул.Майская	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								11647									
127.	Капитальный ремонт ул.Луначарского	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								21807,5									
128.	Капитальный ремонт ул.Луговая	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								14079									
129.	Капитальный ремонт ул.Ломоносова	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								16188									
130.	Капитальный ремонт ул.Объездная	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								18050									
131.	Капитальный ремонт ул.Лесопарковая	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								12996									
132.	Капитальный ремонт ул.Лесная	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								18943									
133.	Капитальный ремонт ул.Лермонтова	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								13847									
134.	Капитальный ремонт ул.Ленинградская	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								4617									
135.	Капитальный ремонт ул.Кызыл-Тан	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								12635									
136.	Капитальный ремонт ул.Кызыл Маяк	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								74925									
137.	Капитальный ремонт ул.Кутузова	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								14079									
138.	Капитальный ремонт ул.Куприянова	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								9253									

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
		ремонт																			
139.	Капитальный ремонт ул.Куйбышева	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								48495									
140.	Капитальный ремонт ул.Кувькина	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								44225									
141.	Капитальный ремонт ул.Кузнечная	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								12616									
142.	Капитальный ремонт ул.Крупская	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								22515									
143.	Капитальный ремонт ул.Крестьянская	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								12578									
144.	Капитальный ремонт ул.Краснодонская	Капитальный ремонт	2029	Местный бюджет								13756									
145.	Капитальный ремонт ул.Красноармейская	Капитальный ремонт	2030	Местный бюджет									22040								
146.	Капитальный ремонт ул.Космонавтов	Капитальный ремонт	2030	Местный бюджет									168512,5								
147.	Капитальный ремонт ул.О.Кошевого	Капитальный ремонт	2030	Местный бюджет									14706								
148.	Капитальный ремонт ул.Кортунова	Капитальный ремонт	2030	Местный бюджет									46390,5								
149.	Капитальный ремонт ул.Кооперативная	Капитальный ремонт	2030	Местный бюджет									186080,5								
150.	Капитальный ремонт ул.Комсомольская	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет										52399							
151.	Капитальный ремонт ул.Колхозная	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет											4826						
152.	Капитальный ремонт ул.Кожзаводская	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет											10488						
153.	Капитальный ремонт ул.Клубная	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет											38361						
154.	Капитальный ремонт ул.Клинова	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет											47122,5						
155.	Капитальный ремонт ул.Кирова	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет											26535						
156.	Капитальный ремонт ул.Карьерная	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет											10640						

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
				Всего																	
				Федеральный бюджет																	
				Региональный бюджет																	
				Местный бюджет																	
				Внебюджетные источники																	
157.	Капитальный ремонт ул.К.Маркса	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет										10962							
158.	Капитальный ремонт ул.Х.Каримова	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет										12255							
159.	Капитальный ремонт ул.Каратова	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет										59319							
160.	Капитальный ремонт ул.Б.Канкаева	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет										15770							
161.	Капитальный ремонт ул.Кадырова	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет										13775							
162.	Капитальный ремонт ул.П.Кадочникова	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет										5510							
163.	Капитальный ремонт ул.Г.Исхаки	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет										9253							
164.	Капитальный ремонт ул.Интернациональная	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет										4750							
165.	Капитальный ремонт ул.Ик	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет										25080							
166.	Капитальный ремонт ул.З.Космодемьянской	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет										15314							
167.	Капитальный ремонт ул.Зеленая	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет										18012							
168.	Капитальный ремонт ул.Заречная	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет										7600							
169.	Капитальный ремонт ул.Закирова	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет										10614							
170.	Капитальный ремонт ул.Зайтовская	Капитальный ремонт	2031	Местный бюджет										19000							
171.	Капитальный ремонт ул.Загородная	Капитальный ремонт	2032	Местный бюджет											3325						
172.	Капитальный ремонт ул.Жукова	Капитальный ремонт	2032	Местный бюджет											12274						
173.	Капитальный ремонт ул.Железнодорожная	Капитальный ремонт	2032	Местный бюджет											13053						
174.	Капитальный ремонт ул.Есенина	Капитальный ремонт	2032	Местный бюджет											10640						
175.	Капитальный ремонт ул.Дружбы	Капитальный ремонт	2032	Местный бюджет											15143						

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
		ремонт																			
176.	Капитальный ремонт ул.Достоевского	Капитальный ремонт	2032	Местный бюджет											27474						
177.	Капитальный ремонт ул.Дорожников	Капитальный ремонт	2032	Местный бюджет											16834						
178.	Капитальный ремонт ул.Дегтяря	Капитальный ремонт	2032	Местный бюджет											10963						
179.	Капитальный ремонт ул.Девонская	Капитальный ремонт	2032	Местный бюджет											76921						
180.	Капитальный ремонт ул.Дачная	Капитальный ремонт	2032	Местный бюджет											35321						
181.	Капитальный ремонт ул.А.Даутова	Капитальный ремонт	2032	Местный бюджет											6080						
182.	Капитальный ремонт ул.М.Джалиля	Капитальный ремонт	2032	Местный бюджет											16017						
183.	Капитальный ремонт ул.Л.Гумилева	Капитальный ремонт	2032	Местный бюджет											6460						
184.	Капитальный ремонт ул.Губкина	Капитальный ремонт	2032	Местный бюджет											43676						
185.	Капитальный ремонт ул.Горького	Капитальный ремонт	2032	Местный бюджет											42944						
186.	Капитальный ремонт ул.Радужная	Капитальный ремонт	2032	Местный бюджет											3876						
187.	Капитальный ремонт ул.Горная	Капитальный ремонт	2032	Местный бюджет											33592						
188.	Капитальный ремонт ул.Гоголя	Капитальный ремонт	2032	Местный бюджет											57348						
189.	Капитальный ремонт ул.Герцена	Капитальный ремонт	2032	Местный бюджет											39284						
190.	Капитальный ремонт ул.Геофизиков	Капитальный ремонт	2033	Местный бюджет												12230,5					
191.	Капитальный ремонт ул.Гафури	Капитальный ремонт	2033	Местный бюджет												29450					
192.	Капитальный ремонт ул.Гатиятуллина	Капитальный ремонт	2033	Местный бюджет												150670					
193.	Капитальный ремонт ул.Гастелло	Капитальный ремонт	2033	Местный бюджет												2958,5					



п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
				Всего																	
				Федеральный бюджет																	
				Региональный бюджет																	
				Местный бюджет																	
				Внебюджетные источники																	
194.	Капитальный ремонт ул.Гаражная	Капитальный ремонт	2033	Местный бюджет												10034,5					
195.	Капитальный ремонт ул.Гагарина	Капитальный ремонт	2033	Местный бюджет												8436					
196.	Капитальный ремонт ул.Восточная	Капитальный ремонт	2033	Местный бюджет												4788					
197.	Капитальный ремонт ул.Вокзальная	Капитальный ремонт	2033	Местный бюджет												33117					
198.	Капитальный ремонт ул.Вишневая	Капитальный ремонт	2033	Местный бюджет												2565					
199.	Капитальный ремонт ул.Весенняя	Капитальный ремонт	2033	Местный бюджет												10640					
200.	Капитальный ремонт ул.Верхняя	Капитальный ремонт	2033	Местный бюджет												14079					
201.	Капитальный ремонт ул.Ватан	Капитальный ремонт	2033	Местный бюджет												7543					
202.	Капитальный ремонт ул.З.Валиди	Капитальный ремонт	2033	Местный бюджет												5149					
203.	Капитальный ремонт ул.Буровиков	Капитальный ремонт	2033	Местный бюджет												23883					
204.	Капитальный ремонт ул.Братская	Капитальный ремонт	2033	Местный бюджет												12939					
205.	Капитальный ремонт ул.Белоглазова	Капитальный ремонт	2033	Местный бюджет												34580					
206.	Капитальный ремонт ул.Безымянная	Капитальный ремонт	2033	Местный бюджет												3705					
207.	Капитальный ремонт ул.Бахет	Капитальный ремонт	2033	Местный бюджет												12255					
208.	Капитальный ремонт ул.Бакинская	Капитальный ремонт	2033	Местный бюджет												12483					
209.	Капитальный ремонт ул.Н.Байбакова	Капитальный ремонт	2034	Местный бюджет																11324	
210.	Капитальный ремонт ул.А.Ахматовой	Капитальный ремонт	2034	Местный бюджет																6327	
211.	Капитальный ремонт ул.Ак.Тимерязева	Капитальный ремонт	2034	Местный бюджет																5320	
212.	Капитальный ремонт ул.Афридонова	Капитальный ремонт	2034	Местный бюджет																9120	

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
		ремонт																			
213.	Капитальный ремонт ул.Артема	Капитальный ремонт	2034	Местный бюджет													17461				
214.	Капитальный ремонт ул.Т.Арслана	Капитальный ремонт	2034	Местный бюджет													5339				
215.	Капитальный ремонт ул.Андрияшина	Капитальный ремонт	2034	Местный бюджет													9177				
216.	Капитальный ремонт ул.Аллаярова	Капитальный ремонт	2034	Местный бюджет													11419				
217.	Капитальный ремонт ул.Г.Алиш	Капитальный ремонт	2034	Местный бюджет													10222				
218.	Капитальный ремонт ул.Алебастровая	Капитальный ремонт	2034	Местный бюджет													32604				
219.	Капитальный ремонт ул.Аксакова	Капитальный ремонт	2034	Местный бюджет													24030				
220.	Капитальный ремонт ул.Акмуллы	Капитальный ремонт	2034	Местный бюджет													9956				
221.	Капитальный ремонт ул.Ак.Королева	Капитальный ремонт	2034	Местный бюджет													31188,5				
222.	Капитальный ремонт ул.Автомобилистов	Капитальный ремонт	2034	Местный бюджет													16568				
223.	Капитальный ремонт ул.9 Января	Капитальный ремонт	2034	Местный бюджет													7695				
224.	Капитальный ремонт ул.8Марта	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														45231,5			
225.	Капитальный ремонт подъездная дорога к кладбищу п.Туркменево	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														1900			
226.	Капитальный ремонт подъездная дорога к лыжной базе Спартак	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет															30020		
227.	Капитальный ремонт ул.С.Лазо	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет															7600		
228.	Капитальный ремонт тупик Чехова	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет															1558		
229.	Капитальный ремонт тупик Ст.Разина	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет															1254		
230.	Капитальный ремонт	Капитальный	2035	Местный															2736		

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	тупик Назарова	ремонт		бюджет																	
231.	Капитальный ремонт тупик Кувыкина	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														3059			
232.	Капитальный ремонт тупик Чеверева	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														4370			
233.	Капитальный ремонт тупик Тенистой	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														3287			
234.	Капитальный ремонт тупик Кооперативный	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														5035			
235.	Капитальный ремонт тупик Кирова	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														5510			
236.	Капитальный ремонт тупик Каратова	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														3971			
237.	Капитальный ремонт тупик Гоголя	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														4636			
238.	Капитальный ремонт тупик 1 ул.Крупской	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														2090			
239.	Капитальный ремонт тупик 2 ул.Крупской	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														2527			
240.	Капитальный ремонт проезд Щорса	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														7771			
241.	Капитальный ремонт проезд Школьный	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														9633			
242.	Капитальный ремонт проезд Цветочный	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														2660			
243.	Капитальный ремонт проезд Центральной	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														3040			
244.	Капитальный ремонт проезд Хайрутдинова	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														2793			
245.	Капитальный ремонт проезд Фрунзе	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														7467			
246.	Капитальный ремонт проезд Уфимской	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														2166			
247.	Капитальный ремонт проезд Степной	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														9500			
248.	Капитальный ремонт проезд Ст.Разина	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														2489			

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
249.	Капитальный ремонт проезд Салавата- Батыра	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														5985			
250.	Капитальный ремонт проезд Садовое кольцо	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														4750			
251.	Капитальный ремонт проезд Радужный	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														1748			
252.	Капитальный ремонт проезд Пионерский	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														4446			
253.	Капитальный ремонт проезд Отрадный	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														8436			
254.	Капитальный ремонт проезд Островского	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														5757			
255.	Капитальный ремонт проезд Нуриманова	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														2204			
256.	Капитальный ремонт проезд Мусы Гареева	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														5738			
257.	Капитальный ремонт проезд Мечети	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														5415			
258.	Капитальный ремонт проезд Мебельный	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														13680			
259.	Капитальный ремонт проезд Машиностроителей	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														5890			
260.	Капитальный ремонт проезд С.Лазо	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														6156			
261.	Капитальный ремонт проезд Куприянова	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														7429			
262.	Капитальный ремонт проезд Кувыкина	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														3173			
263.	Капитальный ремонт проезд Космонавтов	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														10222			
264.	Капитальный ремонт проезд Крестьянский	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														4370			
265.	Капитальный ремонт проезд Клубный	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														3667			
266.	Капитальный ремонт проезд Карьерный	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														6574			

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
				Всего																	
				Федеральный бюджет																	
				Региональный бюджет																	
				Местный бюджет																	
				Внебюджетные источники																	
267.	Капитальный ремонт проезд Каратова	Капитальный ремонт	2035	Местный бюджет														2147			
268.	Капитальный ремонт ул.Калинина	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															9936		
269.	Капитальный ремонт проезд Ик	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															5111		
270.	Капитальный ремонт проезд Гоголя	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															4655		
271.	Капитальный ремонт проезд Гафури	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															23883		
272.	Капитальный ремонт проезд-кольцо Буровиков	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															14136		
273.	Капитальный ремонт проезд Белоглазова	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															4655		
274.	Капитальный ремонт проезд Н.Байбакова	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															7296		
275.	Капитальный ремонт проезд Г.Алиша	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															2888		
276.	Капитальный ремонт 5-й проезд Достоевского	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															2508		
277.	Капитальный ремонт 4-й проезд Достоевского	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															4161		
278.	Капитальный ремонт 3-й проезд Достоевского	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															3439		
279.	Капитальный ремонт 3-й проезд Свободы	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															4047		
280.	Капитальный ремонт 2-й проезд Свободы	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															4351		
281.	Капитальный ремонт 1-й проезд Свободы	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															2090		
282.	Капитальный ремонт 1-й проезд Южный	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															3724		
283.	Капитальный ремонт 2-й проезд Южный	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															3705		
284.	Капитальный ремонт кольцо Южное	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															6650		

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
				Всего																	
				Федеральный бюджет																	
				Региональный бюджет																	
				Местный бюджет																	
				Внебюджетные источники																	
285.	Капитальный ремонт 2-й проезд Тихой	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															2185		
286.	Капитальный ремонт 1-й проезд Тихой	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															6156		
287.	Капитальный ремонт 2-й проезд С.Лазо	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															10165		
288.	Капитальный ремонт 1-й проезд С.Лазо	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															4465		
289.	Капитальный ремонт 2-й проезд Луговой	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															2926		
290.	Капитальный ремонт 2-й проезд Р.Нигмати	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															10450		
291.	Капитальный ремонт 1-й проезд Р.Нигмати	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															11115		
292.	Капитальный ремонт 2-й проезд Кооперативный	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															7904		
293.	Капитальный ремонт 2-й проезд Достоевского	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															1520		
294.	Капитальный ремонт 1-й проезд 9 Января	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															3515		
295.	Капитальный ремонт 2-й проезд 9 Января	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															9880		
296.	Капитальный ремонт 1-й проезд Нефтяников	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															9500		
297.	Капитальный ремонт 1-й проезд Достоевского	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															1330		
298.	Капитальный ремонт переулок Островского	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															3610		
299.	Капитальный ремонт кольцо Орджоникидзе	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															4560		
300.	Капитальный ремонт кольцо Достоевского	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															6460		
301.	Капитальный ремонт кольцо Шевченко	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															11723		
302.	Капитальный ремонт кольцо Чкалова	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															2090		
303.	Капитальный ремонт кольцо Комсомольское	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															8493		

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
		ремонт																			
304.	Капитальный ремонт кольцо Кызыл-Маяк	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															10640		
305.	Капитальный ремонт кольцо Лесопарковой	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															7600		
306.	Капитальный ремонт кольцо Пугачева	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															9158		
307.	Капитальный ремонт кольцо Салавата-Батыра	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															5719		
308.	Капитальный ремонт кольцо Радужной	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															19380		
309.	Капитальный ремонт кольцо Пролетарской	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															4940		
310.	Капитальный ремонт кольцо Назарова	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															8873		
311.	Капитальный ремонт кольцо Машиностроителей	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															2166		
312.	Капитальный ремонт кольцо Бакинской	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															6650		
313.	Капитальный ремонт площадь Ленина	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															15075		
314.	Капитальный ремонт проспект Ленина	Капитальный ремонт	2036	Местный бюджет															262975		
315.	Капитальный ремонт ул.1, 37мкр.	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																9139	
316.	Капитальный ремонт ул.2, 37мкр.	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																6707	
317.	Капитальный ремонт ул.3, 37мкр.	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																15580	
318.	Капитальный ремонт ул.4, 37мкр.	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																6688	
319.	Капитальный ремонт ул.1,40мкр., ул.П.Анпилогова	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																5700	
320.	Капитальный ремонт ул.2,40мкр.	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																7448	

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	ул.Р.Гайнанова																				
321.	Капитальный ремонт ул.3,40мкр. ул.К.Серебряковой	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																	6840
322.	Капитальный ремонт ул.4,40мкр. ул.Воинов интернационалистов	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																	11609
323.	Капитальный ремонт ул.5, 40мкр. ул.Лазурная	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																	6859
324.	Капитальный ремонт ул.6, 40мкр. ул.Заводская	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																	12160
325.	Капитальный ремонт ул.8, 40мкр.ул.Рината Марданшина	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																	4370
326.	Капитальный ремонт ул.9, 40мкр. ул.Возвышенная	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																	9101
327.	Капитальный ремонт ул.10, 40мкр. ул.Василия Ионова	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																	2964
328.	Капитальный ремонт ул.11, 40мкр.	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																	2394
329.	Капитальный ремонт ул.12, 40мкр.	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																	2850
330.	Капитальный ремонт ул.13, 40мкр.	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																	4617
331.	Капитальный ремонт ул.14, 40мкр.	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																	4161
332.	Капитальный ремонт ул.15, 40мкр. ул.Раздольная	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																	4218
333.	Капитальный ремонт ул.16, 40мкр. ул.Мустая Карима	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																	19247
334.	Капитальный ремонт ул.17, 40мкр.	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																	18221
335.	Капитальный ремонт	Капитальный	2037	Местный																	7714



п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	кольцо ул.Гатиятуллина	ремонт		бюджет																	
336.	Капитальный ремонт ул.1, п.Зайтово ул.Рассветная	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																9633	
337.	Капитальный ремонт ул.2, п.Зайтово ул.Рябиновая	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																7847	
338.	Капитальный ремонт ул.Промысловая	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																5301	
339.	Капитальный ремонт ул.9-я	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																52612,5	
340.	Капитальный ремонт проезд Шашина	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																6210	
341.	Капитальный ремонт бульвар Нуркаева	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																28670	
342.	Капитальный ремонт проезд Питомник	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																3648	
343.	Капитальный ремонт проезд от д.19 до д.8, 34мкр	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																19874	
344.	Капитальный ремонт проезд от ул.Ленина до д.19, 34мкр	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																6004	
345.	Капитальный ремонт проезд от ул.Ленина до ул.Целинная	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																2090	
346.	Капитальный ремонт проезд от д.4/5 до д.2, 21мкр	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																2128	
347.	Капитальный ремонт проезд от ул.Гаражная до ул.Девонская	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																7486	
348.	Капитальный ремонт проезд от ул.Садовое кольцо до ул.Северная	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																5035	
349.	Капитальный ремонт проезд в 34 мкр от пр.Ленина до СОШ №20	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																5700	
350.	Капитальный ремонт кольцо Цюрупы	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																6460	

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
				Всего																	
				Федеральный бюджет																	
				Региональный бюджет																	
				Местный бюджет																	
				Внебюджетные источники																	
351.	Капитальный ремонт 2-й проезд Фрунзе	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																1083	
352.	Капитальный ремонт 1-й проезд Фрунзе	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																4750	
353.	Капитальный ремонт проезд Кооперативный	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																2774	
354.	Капитальный ремонт проезд Партизанский	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																5434	
355.	Капитальный ремонт проезд Цюрупы	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																3800	
356.	Капитальный ремонт проезд Шоссейный	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																26406	
357.	Капитальный ремонт проезд Р.Нигмати	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																3325	
358.	Капитальный ремонт а/д Зайтово-Имангулово	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																4239,5	
359.	Капитальный ремонт ул.Окружная	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																24149	
360.	Капитальный ремонт заезд в 34 мкр возле д.8	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																1786	
361.	Капитальный ремонт заезд в 25мкр со стороны ул.Ак.Королева в направлении ПУ №22	Капитальный ремонт	2037	Местный бюджет																3629	
362.	Капитальный ремонт заезд в 25мкр от ул.Ак.Королева до ул.Кортунова	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	8075
363.	Капитальный ремонт проезд от ул.Садовое кольцо до ул.Луначарского	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	2660
364.	Капитальный ремонт проезд от ул.Кортунова до ул.Новоселов	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	10450
365.	Капитальный ремонт проезд от д.21 по ул.Комсомольская до д.24 по ул.Герцена	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	5700

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
366.	Капитальный ремонт проезд в 25мкр. д.57-д.59 по пр.Ленина от ул.Ак.Королева до ул.Кортунова	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	6650
367.	Капитальный ремонт проезд от ул.Комсомольская до д.9а по ул.Фрунзе	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	3743
368.	Капитальный ремонт ул.Белинского	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	5520,5
369.	Капитальный ремонт ул.7, 40мкр. ул.Ягодная	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	7790
370.	Капитальный ремонт проезд ул.Герцена вдоль домов 1/1- 1/10	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	5320
371.	Капитальный ремонт 32мкр. ул.1 ул.Владимира Щелкачева	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	5700
372.	Капитальный ремонт 32мкр. ул.2 ул.Василия Королькова	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	10070
373.	Капитальный ремонт 32мкр. ул.3 ул.Молодежная	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	8455
374.	Капитальный ремонт 32мкр. ул.4 ул.Олимпийская	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	5814
375.	Капитальный ремонт 32мкр. ул.5 ул.Симферопольская	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	5757
376.	Капитальный ремонт 32мкр. ул.6 ул.Севастопольская	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	5206
377.	Капитальный ремонт 32мкр. ул.7 ул.Ялтинская	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	5206
378.	Капитальный ремонт 32мкр. ул.8	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	11172

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	ул.Равиля Хусаинова																				
379.	Капитальный ремонт 32мкр. ул.9 ул. Белогорская	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	5320
380.	Капитальный ремонт 32мкр. ул.10 ул. Ивана Зотова	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	4655
381.	Капитальный ремонт 32мкр. ул.11 ул.Баяна Зарипова	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	9956
382.	Капитальный ремонт 32мкр. ул.12 ул.Василия Рычкова	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	3116
383.	Капитальный ремонт 32мкр. ул.13 ул. Ялтинский проезд	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	1159
384.	Капитальный ремонт 32мкр. ул.14 ул.Азамата Ахметшина	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	1710
385.	Капитальный ремонт 32мкр. ул.15 ул.Радостная; ул.Александра Орлова	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	27949
386.	Капитальный ремонт проезд от ж/д №30,31 в34мкр. к ж/д №12,22,22/1,22/2 в 34 мкр.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	11970
387.	Капитальный ремонт проезд к ж/д №6 по ул.Губкина	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	1710
388.	Капитальный ремонт проезд от ул.Лермонтова до ул.Губкина вдоль СОШ №17 и д/сада №20	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	5130
389.	Капитальный ремонт проезд по ул.Комсомольская вдоль ж/д №25	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	1710
390.	Капитальный ремонт	Капитальный	2038	Местный																	9315

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	проезд от перекрестка ул.Кувыкина-ул.Куйбышева до гаражного кооператива	ремонт		бюджет																	
391.	Капитальный ремонт проезд между спорт.залом «Апельсин» и «Управлением пенсионного фонда»	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	1215
392.	Капитальный ремонт проезд от проезда Островского до проезда между спорт.залом «Апельсин» и «Управлением пенсионного фонда»	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	1615
393.	Капитальный ремонт проезд по ул.Кортунова между магазином «Магнит» и ж/д№4	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	2660
394.	Капитальный ремонт проезд ул.Кувыкина (в районе хлебокомбината)	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	3296,5
395.	Капитальный ремонт Участок дороги от жилого дома №28 в 35мкр., вдоль гимназии №3, до торца дома №4	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	2755
396.	Капитальный ремонт Участок дороги от ул.Шашина, вдоль торца жилого дома №29 в 35мкр., вдоль домов №23,24,25,26 до школы №12.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	6992
397.	Капитальный ремонт Участок дороги от ул.Шашина, вдоль жилых домов №22,18,17 по ул.Шашина до торца	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	5472

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	жилого дома №26 в 35мкр.																				
398.	Капитальный ремонт Участок дороги от проспекта Ленина, вдоль торца дома №41 (маг. «Магнит») вдоль жилого дома №45/1 до жилого дома №47 по проспекту Ленина.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	4693
399.	Капитальный ремонт Участок дороги от бульвара Нуркаева вдоль дома №5 в 24мкр. до жилого дома №8 в 24мкр.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	2204
400.	Капитальный ремонт Участок дороги от пр.Ленина, вдоль жилого дома №51/2, №47 до военного комиссариата.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	2090
401.	Капитальный ремонт Участок дороги от ул.Кортунова, вдоль торцов жилых домов №17, №16, №18, 21, вдоль дома №19 в 25мкр.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	6650
402.	Капитальный ремонт Участок дороги от ул.Садовое кольцо, вдоль торца жилого дома №79, вдоль здания №3а по ул.Кувыкина, до жилого дома №28 в 24мкр.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	3762
403.	Капитальный ремонт Участок дороги от бульвара Нуркаева, вдоль дома №3 в 24мкр.,	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	1767

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	до жилого дома №28.																				
404.	Капитальный ремонт Участок дороги от ул.Кортунова, вдоль торцов домов №10 №12.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	2052
405.	Капитальный ремонт Участок дороги от Московского проспекта, вдоль жилого дома №10 по ул.Кортунова до жилого дома №1 в 29мкр.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	2451
406.	Капитальный ремонт Участок дороги от ул.Герцена, вдоль торцов жилых домов №28, №32, №34 по ул.Герцена до жилого дома №39 по ул.Комсомольская.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	3363
407.	Капитальный ремонт Участок дороги от ул.Герцена, вдоль торцов жилых домов №28, №32, №34 по ул.Герцена до жилого дома №35 по ул.Комсомольская.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	3477
408.	Капитальный ремонт Участок дороги от ул.Герцена, вдоль торцов домов №20, №22 до жилого дома №24.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	1710
409.	Капитальный ремонт Участок дороги от ул.Комсомольская, вдоль жилых домов №25, №25а по ул.Комсомольская.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	3135
410.	Капитальный ремонт Участок дороги от	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	589

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	ул.Девонская, до жилого дома №14 по ул.Девонская.																				
411.	Капитальный ремонт Участок дороги от дома №3а по ул.Кувыкина и торца дома №79 по ул.Садовое кольцо до жилого дома №27 в 24мкр.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	1007
412.	Капитальный ремонт Участок дороги от бульвара Нуркаева, вдоль торцов жилых домов №6, №7, территория за тиром.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	3610
413.	Капитальный ремонт Участок дороги от проезда Островского вдоль торца дома №8, дома №8, торца дома №6, вдоль дома №11а, с поворотом налево, вдоль дома №4 с выездом на ул.Губкина.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	3667
414.	Капитальный ремонт Участок дороги от ул.Комсомольская, вдоль домов №20, №20а, стадиона «Нефтяник» до ул.Садовое кольцо.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	7467
415.	Капитальный ремонт Участок дороги к жилым домам от ул.Гаражная, вдоль торцов домов №3а, №5 по ул.Гаражная, торцов домов №9, №11а, вдоль дома №13, торца дома №17 до ул.Садовое кольцо.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	5130



п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
416.	Капитальный ремонт Участок дороги от пр.Ленина между домами №65, №67, торца дома №69, вдоль торца жилого дома №75а с выездом на пр.Ленина, и на ул.Целинная.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	6118
417.	Капитальный ремонт Участок дороги от Московского проспекта, вдоль торца жилых домов №16б, 16а, 16 в 34мкр.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	3800
418.	Капитальный ремонт Участок дороги от жилого дома №30 по ул.Герцена до жилого дома №24б по ул.Комсомольская.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	2394
419.	Капитальный ремонт Участок дороги от ул.Кортунова, вдоль жилого дома №8 в 25мкр., далее до середины жилого дома №14б в 25мкр., поворот на Детскую центральную библиотеку, вдоль торцов жилых домов №10а, №13а, вдоль торца жилого дома №13 до выезда на ул.Ак.Королева въезд во двор с ул.Ак.Королева между жилыми домами №13 и №15 с поворотом направо, вдоль жилого дома №13а до выезда на	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	13015

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	ул.Ак.Королева вдоль торца дома №17 по ул.Ак.Королева																				
420.	Капитальный ремонт Участок дороги от ул.Кувыкина, между жилыми домами №12 и №14 по ул.Кувыкина дома №12 в по ул. проезд Кувыкина.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	1235
421.	Капитальный ремонт Участок дороги от ул.Куйбышева, вдоль жилого дома №8 по ул.Луначарского до выезда на ул.Луначарского.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	2033
422.	Капитальный ремонт Участок дороги въезд от улицы Губкина, между домами №2 и №4 до дома №18/2.	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	1710
423.	Капитальный ремонт ул.Московский проспект	Капитальный ремонт	2038	Местный бюджет																	45872

Таблица 12.2 – Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий КСОДД

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
1	Мероприятия по строительству автомобильных дорог	Развитие автомобильных дорог общего пользования, формирование лучшей связности территории города	Снижение времени в пути, улучшение связности кварталов города
2	Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации	Соответствие стандартам в области организации дорожного движения, создание базы знаний в области дорожного движения в городе.	Повышение качества обслуживания населения
3	Мероприятия по формированию единого парковочного пространства и реконструкции парковок	Организация мест для постоянного и временного хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры
4	Мероприятия по размещению светофорных объектов у школ	Обеспечение БДД вблизи школ	Снижение вероятности ДТП, успокоение трафика
5	Мероприятия по организации движения пешеходов, включая реконструкцию и содержание тротуаров	Обеспечение БДД	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
6	Мероприятия по организации велосипедного движения (велопарковок)	Сглаживание роста уровня автомобилизации и количества поездок на автомобильном транспорте	Повышение качества обслуживания населения, сдерживание уровня автомобилизации
7	Реконструкция и ремонт сети дорог, установка и содержание дорожных знаков	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования и реализация комплекса мер по БДД	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП
8	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории города	Снижение вероятности ДТП
9	Мероприятия по развитию и модернизации пассажирского транспорта	Снижение уровня автомобилизации, модернизация подвижного состава	Повышение качества обслуживания населения, сдерживание уровня автомобилизации

Таблица 12.3 – Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий КСОДД, предусмотренных на возможную перспективу

Методы ОДД	Категория ДТП	Эффективность	Источник
1	2	3	4
Устройство обособленных пешеходных путей, управление доступом к территориям пешеходных пространств	Все ДТП	–6...18%	Обобщенный мировой опыт
Канализирование движения в узлах	ДТП с погибшими	–10%	Финская практика, обобщенный мировой опыт
	Все ДТП	–25...38%	
Канализирование движения на криволинейных участках кривых в плане	Все ДТП	–22%	Обобщенный мировой опыт
Канализирование движения на прямолинейных участках	Учетные ДТП на участке	–30%	Норвежская практика, мировой опыт
	Все ДТП	–21%	
Устройство кольцевых пересечений	ДТП с погибшими	–70...75%	Финская, Голландская практики
	Учетные ДТП	–65 %	
	Все ДТП	–50%	
Совершенствование информационного обеспечения	Все ДТП	–24%	Обобщенный мировой опыт
Зональное понижение скоростного режима: с 60 до 50 км/ч с 50 до 40 км/ч	ДТП с погибшими	–24%	Финская практика
	Все учетные ДТП	–10%	
	ДТП с погибшими	–48%	
	Учетные ДТП	–10...40%	
Организация жилых зон,	ДТП с	–47%	Финская

Методы ОДД	Категория ДТП	Эффективность	Источник
1	2	3	4
пешеходных зон	погибшими		практика
Устройство искусственных неровностей	ДТП с погибшими	-20%	Мировой опыт
	Все ДТП	-50%	
Устройство приподнятых пешеходных переходов	Все ДТП	-50%	Обобщенный мировой опыт
Устройство шумовых и светозумовых полос на подходах к узлам	ДТП с погибшими	-5%	Финская практика
	Все ДТП	-28%	Обобщенный мировой опыт
	Учетные ДТП	-33%	Норвежская практика
Нанесение краевой линии разметки с эффектом вибрации (структурной разметки)	Все ДТП на участке	-30%	Обобщенный мировой опыт
	Учетные ДТП со съездом с дороги	-31%	Норвежская практика
Применение светоотражающих элементов для выделения кривых, участков примыканий	Все ДТП	-21%	Обобщенный мировой опыт
Нанесение продольной разметки	ДТП с погибшими	-10%	Финская практика.
	Учетные ДТП	-24%	Норвежская практика
	Все ДТП	-30%	
Строительство велосипедных дорожек вдоль городских дорог	Учетные ДТП с велосипедистами	-19%	Датская практика

13. Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории г. о. Октябрьский в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий

КСОДД г. о. Октябрьский разработан в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем ОДД».

Деятельность, полномочия и компетенции органов исполнительной власти г. о. Октябрьский в сфере ОДД на обслуживаемой территории регламентированы Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об ОДД в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ".

Требования по обеспечению БДД устанавливаются ФЗ от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

В рамках реализации КСОДД на территории г. о. Октябрьский не предусматривается институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов дорожно-транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. При этом размещение объектов капитального строительства на территории муниципального района в нарушение требований по обеспечению эффективности ОДД не допускается.

КСОДД подлежит корректировке при изменении дорожно-транспортной ситуации не реже чем один раз в 5 лет и с учетом вступления в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к данному документу.

Предусматривается возможность корректировки мероприятий КСОДД, целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение КСОДД г. о. Октябрьский реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

В соответствии с ФЗ от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об ОДД в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" общественные объединения, созданные для защиты прав и законных интересов граждан, участвующих в дорожном движении, в целях объединения коллективных усилий членов этих объединений для повышения эффективности ОДД в соответствии с их уставами имеют право в установленном законодательством РФ порядке:

- 1) вносить в органы местного самоуправления, организации, уполномоченные в области ОДД, предложения по осуществлению мероприятий по ОДД и совершенствованию технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области ОДД;

- 2) проводить исследования причин и обстоятельств недостаточного обеспечения эффективности организации дорожного движения.

Органы исполнительной власти г. о. Октябрьский, юридические и физические лица могут привлекать общественные объединения к реализации мероприятий по ОДД.

Реализация утвержденных в КСОДД мероприятий осуществляется за счет средств бюджетных и внебюджетных источников.



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Предложенные в КСОДД мероприятия разработаны в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 17.03.2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» и представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

КСОДД г. о. Октябрьский разработан на основе документов территориального планирования, стратегий и программ комплексного социально-экономического развития МО, долгосрочных целевых программ РФ, РБ, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации с учетом обеспечения экологической безопасности и снижения негативного воздействия на окружающую среду ТС.

Реализация разработанных мероприятий КСОДД на территории г. о. Октябрьский позволит снизить масштабы экономических, экологических, аварийных и социальных потерь, которые несет общество в связи с недостатками в сфере ОДД.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 17.03.2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
3. СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89. [Текст]. – Взамен СНиП 2.07.01-89\*; введ. 2017-07-01. – М.: ФГБУ ЦНИИП Минстроя России, 2016.
4. ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
5. СП 34.13330.2012. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*.
6. ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
7. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
8. ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
9. ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
10. ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

11. ГОСТ Р 50971-2011. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

12. ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

13. ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.

14. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения Знаки дорожные. Общие технические требования.

15. ГОСТ Р 52875-2007 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования.

16. ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».

17. ОДМ 218.6.011-2013. «Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения».

18. Справочник по безопасности дорожного движения. – М.: Федеральное дорожное агентство (Росавтодор), 2010. – 384 с.

19. Карасевич С.Н. Развитие проектных решений по обеспечению устойчивой мобильности в городах/ С.Н. Карасевич // «Транспортное планирование и моделирование»: сборник научных трудов IIМеждунар. научн.-практ. конф., Санкт-Петербург, 25-26 мая 2017 г.; редкол.: А.И. Солодкий [и др.] / Ассоциация транспортных инженеров (АТИ), Санкт-Петербургский госуд. архит.-строит. ун-т (СПбГАСУ). – Санкт-Петербург, 2017.

20. Карасевич С.Н., Аземша С.А. Организация дорожного движения в школьных зонах/ С.Н. Карасевич, С.А. Аземша // «Организация и

безопасность дорожного движения»: Материалы XНаучн.-практ. конф. (с межд. участием) в 2-х томах, Тюмень, 16 марта 2017 г.; отв. ред.: Д.А. Захаров [и др.] / ТюмГНГУ. – Тюмень, 2017. – С. 180–185.

21. Карасевич, С.Н. Снижение потерь в дорожном движении применением в планировочной практике зон успокоения движения / С.Н. Карасевич // Проблемы и перспективы развития транспортных систем и строительного комплекса: материалы IIМеждународ. научн.-практ. конф., Гомель, 27-28 окт. 2012 г. / Белорус. гос. ун-т трансп.; редкол.: В.И. Сенько [и др.]. – Гомель, 2012. – С. 66–67.

22. Карасевич С.Н. Применение зон совмещенного использования для повышения качества организации дорожного движения в городах/ С.Н. Карасевич // «Транспортное планирование и моделирование»: сборник научных трудов Международ. научн.-практ. конф., Санкт-Петербург, 26-27 мая 2016 г.; редкол.: А.И. Солодкий [и др.] / Ассоциация транспортных инженеров (АТИ), Санкт-Петербургский госуд. архит.-строит. ун-т (СПбГАСУ). – Санкт-Петербург, 2016. – С. 67–73.

23. Карасевич С.Н. Развитие проектных решений по формированию качества уличных пространств и мобильности в городах/С.Н. Карасевич // «Организация и безопасность дорожного движения»: Материалы XНаучн.-практ. конф. (с межд. участием) в 2-х томах, Тюмень, 16 марта 2017 г.; отв. ред.: Д.А. Захаров [и др.] / ТюмГНГУ. – Тюмень, 2017. – С. 197–202.

24. Карасевич С.Н. / Разработка модели транспортного узла в составе КСОДД городского округа // С.Н. Карасевич, В.М. Еремин, А.М. Бадалян, С.А. Аземша // «Искусственный интеллект. Интеллектуальные транспортные системы»: материалы Международ. науч.-техн. конф., Брест, 25-28 мая 2016 г.;редкол.: В.А. Головки [и др.] – Брест: БрГТУ, 2016. – С. 193–197.

25. Карасевич С.Н. Формирование мобильности в городах / С.Н. Карасевич // Журнал «Мир дорог». Изд-во: ООО «Издательский дом «МИР», Санкт-Петербург – 2017. – № 07/2017. – С. 66–67.

26. Карасевич, С.Н. и др. Развитие принципов и подход к проведению аудита дорожной безопасности на автомобильных дорогах общего пользования / С.Н. Карасевич, В.А. Грабауров, Е.Н. Кот // Научн. вест. автомоб. т-та / НИИАТ. – Москва, 2013. – Вып. 5 (май). – С. 11–18.