



**КАРАР**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«20» 05 2015 й. № 2596 «29» 05 2015 г.

Об утверждении порядка организации автобусных остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Законом Республики Башкортостан от 17.12.2008 № 77-з «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Республики Башкортостан», пунктом 7 части 1 статьи 4 Устава городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Порядок организации автобусных остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан согласно приложению.

2. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации С.В. Литова.

Глава администрации

А.Н. Шмелев

**Порядок  
организации автобусных остановочных пунктов по маршрутам  
регулярных перевозок на территории городского округа город  
Октябрьский Республики Башкортостан**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Порядок организации автобусных остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан (далее - порядок), устанавливает требования к размещению, обустройству, строительству, оформлению и содержанию места остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств (далее – остановочный пункт), на территории городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан.

1.2. Настоящий порядок разработан в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Стандартом отрасли ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» (принят распоряжением Государственной службы дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации от 23.05.2003 №ИС-460-р), Законом Республики Башкортостан от 17.12.2008 № 77-з «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Республики Башкортостан», Законом Республики Башкортостан от 15.02.1999 №216-з «О языках народов Республики Башкортостан», положением «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан» утвержденном решением Совета городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан от 15.10.2010 №316 и должен обеспечить:

выполнение действующих строительных норм и правил по размещению и оборудованию остановочных пунктов;

удобство и безопасность пассажиров при посадке и высадке на остановочных пунктах;

необходимые удобства пассажирам и высокую культуру их обслуживания во время ожидания автобусов на остановочном пункте.

1.3. Понятия и термины, используемые в настоящем порядке, должны соответствовать основным понятиям и терминам используемым в положении «Об

организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан», утвержденном решением Совета городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан от 15.10.2010 №316.

## 2. РАЗМЕЩЕНИЕ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ

### 2.1. Организация остановочных пунктов предусматривает:

определение мест размещения остановочных пунктов в соответствии с действующими строительными нормами и правилами (СНиП) при открытии новых или изменении существующих маршрутов с учетом количества подвижного состава на маршрутах, проходящих через автобусные остановки;

согласование архитектурного исполнения и размеров остановочных пунктов для создания условий ожидания автобусов, посадки и высадки пассажиров на автобусных остановках;

разработку и представление в установленном порядке для согласования с соответствующими контрольными и надзорными органами проекта остановочного пункта;

обеспечение санитарно-экологических требований по содержанию остановочных пунктов;

оформление решений транспортной комиссии администрации об открытии новых, изменении или закрытии существующих остановочных пунктов на регулярных или вновь открываемых автобусных маршрутах;

оформление реестра автобусных маршрутов и остановочных пунктов городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан.

2.2. При выборе места расположения остановочных пунктов учитывается сменяемость пассажиров (пассажиuroоборот) на них (суммарное количество прибывающих и отправляющихся пассажиров в сутки), скорость сообщения, частота движения автобусов и пропускная способность улиц.

2.3. Остановочный пункт размещается вблизи крупных жилых микрорайонов, торговых и развлекательных центров, крупных промышленных предприятий, в местах массового скопления пассажиров, исходя из условий обеспечения наибольших удобств для пассажиров, высокой скорости сообщения, безопасности движения автобусов и пешеходов, и с учетом планировки примыкающих улиц и площадей, ширины улиц и тротуаров.

2.4. Допускается расположение остановочных пунктов до перекрестка в следующих случаях:

до перекрестка расположен крупный пассажирообразующий пункт;

резервы пропускной способности улиц до перекрестка больше, чем за перекрестком;

существенно сокращается время, расходуемое пассажирами на пересадку по основным пересадочным направлениям перекрестка;

за перекрестком сразу же начинается подъезд к транспортному сооружению (мосту, тоннелю, путепроводу);

сразу же за перекрестком находится железнодорожный переезд.

В случаях расположения до перекрестка учитываются конкретные условия (интенсивность дорожного движения, резервы пропускной способности пересекающихся улиц, сокращение пути движения пассажиров, совершающих пересадки, безопасность движения транспортных средств и пешеходов).

2.5. Остановочные пункты должны находиться в местах, наиболее удобных для пассажиров и приближены к крупным пассажирообразующим пунктам на территории городского округа, рынкам, торговым центрам.

2.6. Размещение элементов остановочных пунктов и обустройство остановочных пунктов техническими средствами организации дорожного движения осуществляется в соответствии со Стандартом отрасли ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» (принят распоряжением Государственной службы дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации от 23.05.2003 №ИС-460-р).

### 3. НАИМЕНОВАНИЕ И ПЕРЕИМЕНОВАНИЕ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК

3.1. Наименование и переименование остановочного пункта осуществляется транспортной комиссией администрации городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан.

3.2. Остановочный пункт может иметь наименование:

улицы, если остановочный пункт расположен вблизи перекрестка и улица имеет начало от данного перекрестка;

государственного или муниципального учреждения по согласованию с руководителем данного учреждения, если остановочный пункт расположен вблизи данного учреждения;

объектов культурного, спортивного, лечебно-оздоровительного назначения, если остановочный пункт расположен вблизи данных объектов;

крупных торговых центров, не имеющих собственных филиалов или торгового центра аналогичного наименования другого юридического или физического лица в различных частях города, если остановочный пункт расположен вблизи данного центра;

наименования микрорайона, на территории которого расположен остановочный пункт.

3.3. Переименование остановочного пункта может производиться в случаях:

изменения названия улицы, если наименование остановочного пункта имело название данной улицы;

изменения названия или ликвидации государственного или муниципального учреждения, если наименование остановочного пункта имело название данного учреждения;

изменения названия или ликвидации объектов культурного, спортивного, лечебно-оздоровительного назначения, если наименование остановочного пункта имело название данного объекта;

изменения названия или ликвидации крупных торговых центров, если наименование остановочного пункта имело название данного объекта.

3.4. Оформление надписей при наименовании остановочного пункта производится на государственных языках Республики Башкортостан в соответствии с Законом Республики Башкортостан от 15.02.1999 №216-з «О языках народов Республики Башкортостан».

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ.

4.1. Содержание и ремонт остановочных пунктов включает в себя:  
планировку и укрепление обочин, откосов, насыпей;  
пропуск воды с очисткой водоотводных сооружений в отдельных местах от ила, снега, льда;  
систематическую уборку и содержание в чистоте и порядке;  
окраску павильонов, переходов, ограждений и малых форм;  
нанесение и поддержание в исправном состоянии разметки;  
регулярную очистку от снега и льда в зимнее время с устранением ледяной корки путем посыпки песком и противогололедными смесями;  
текущий ямочный ремонт;  
удаление отдельных деревьев, обрезка для обеспечения видимости, скашивание травы.

4.2. Содержание и ремонт остановочных пунктов осуществляется за счет средств бюджета городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан.

Управляющий делами администрации



А.Е. Пальчинский